

# 做好“海”的文章

新华社记者 丁锡国 白佳丽 杨文

## 中朝多领域合作作为两国友好注入源源动力

新华社记者 杜鹤 杜白羽 陆睿

应朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩邀请，中共中央总书记、国家主席习近平将于6月8日至9日对朝鲜民主主义人民共和国进行国事访问。这是习近平总书记时隔7年再次对朝鲜进行国事访问。

中朝是守望相助的社会主义友好邻邦，今年是《中朝友好合作互助条约》签订65周年。近年来，在两党两国最高领导人战略引领下，中朝传统友好合作关系持续健康稳定发展，经济、文化、教育、青年等领域合作亮点纷呈，造福两国和两国人民，为中朝传统友好注入新的时代内涵，也为促进地区和平与发展作出积极贡献。

### 经贸合作呈现良好发展势头

5月4日，第24届平壤春季国际商品展览会在平壤青年中央会馆开幕，参展的各类中国商品受到朝鲜民众欢迎。朝鲜对外经济相尹正浩参观部分中国企业展台。尹正浩表示，朝鲜在社会主义全面发展新时代不断取得新进展。欢迎中国优秀企业积极参展，相信朝中双方将进一步拓展经贸等各领域交流合作，助力各自经济和社会发展。

近年来，中朝经贸合作呈现良好发展势头。据统计，2025年，中朝贸易额达27.35亿美元。

位于辽宁丹东新区的国门湾边民互市贸易区见证着两国日益密切的经贸往来。该园区2025年实现进口商品边民交易额1.68亿元，全年参与边民交易人次达到2.2万。贸易区负责人张旭说，今年“五一”期间，贸易区中方代表赴朝鲜参加国际展会，向朝鲜商社和企业进行宣传推介，与30余家朝鲜企业洽谈对接。5月以来，“几乎每周末都会有朝鲜商社的代表来同我们洽谈”。

“我们与朝方企业一起从事化妆品开发，目前我们生产的化妆品销量常年位居朝鲜同类产品前列。”辽宁小白水文化传播有限公司总经理崔杰长期从事中朝贸易和文化交流，十分看好两国经贸合作前景。

朝鲜中国商会会长梁彤军说，商会作为民间经贸交流重要载体，愿以经贸搭桥、人文暖心，促进两国民心相通。

吉林大学东北亚研究中心副主任张慧智认为，中朝在经济社会等领域务实合作将带动地区双多边合作，为东北亚稳定繁荣提供重要支撑。

### 人文交流促进两国民心相通

3月12日，从丹东开往平壤的国际旅客列车驶进平壤站，中朝国际旅客列车顺利恢复开行。大约两周后，随着从北京首都国际机场起飞的国航CA121航班平稳降落平壤顺安国际机场，国航中朝间客运航班正式恢复运营。至此，中朝之间公路、铁路、航空已实现全面复通。

中国国家铁路集团有限公司国际部负责人介绍，中朝国际旅客列车既是服务跨境旅客的重要窗口，也是增进中朝友谊的流动纽带，将进一步便利两国人员往来、促进人文交流。

持续不断的文化艺术交流进一步拉近了两国人民友好的情感纽带。去年10月，上海歌舞团出品的舞剧《永不消逝的电波》在平壤成功演出，引发朝鲜民众热烈反响；第十八届平壤国际电影节上，《流浪地球2》等多部中国电影获奖；春节期间，“行走的年夜饭”活动为平壤带来别样年味；朝鲜“四月之春”国际友谊艺术节多次邀请中国艺术团参加……

2024年是中朝建交75周年暨“中朝友好年”。在“中朝友好年”开幕式上，两国艺术家用精湛高超的表演展示历史悠久、各具特色的两国文化。联袂演唱《红旗飘飘》《中朝友谊万古长青》等歌曲，表达了中朝两国人民对传承和发扬传统友谊的美好愿望，引发现场观众热烈共鸣，掌声经久不息。

去年，朝鲜杂技演员来华参加第二十届中国吴桥国际杂技艺术节，朝鲜国立杂技团的节目《朝鲜空中飞人》获得比赛最高奖项金狮奖。

### 青年交往续写中朝友好新篇章

位于平壤金日成广场的人民大学礼堂是朝鲜重要的文献资料中心和社会文化普及中心。人民大学礼堂方面介绍，平壤市民学习中文的热情一直很高，人民大学礼堂长期开设中文培训班，每期学生人数可达六七百人。

辽东学院中文教师黄丽曾3次赴平壤外国语大学任教，同当地师生结下深厚情谊。她教过的学生已有千余人，这些学生走上工作岗位后，成为发展中朝传统友谊、促进两国交流的重要力量。按照计划，黄丽今年下半年将再次赴朝执教。“这次，我希望在中文教学基础上，增设经贸、旅游、法律等实用专业课程，助力培育复合型、应用型人才。”她说。

平壤科技大学于2025年恢复举行中文水平考试。副校长崔龙昱在同中国驻朝鲜大使王亚军会见时表示，平壤科技大学的中文教育稳步发展，学校将继续努力做好中文教学工作，希望进一步加强同中国相关高校的务实合作与人才交流。

金日成综合大学一直走在中朝高校交流合作的前列，已与北京大学、南京大学、复旦大学、吉林大学、延边大学等20余所中国院校建立了友好交流关系。

上海政法学院政府管理学院讲师牛笑曾在朝鲜留学，去年8月下旬应金日成综合大学邀请赴平壤参加国际学术研讨会。“那既是一次学术之旅，也是一次感受中朝传统友谊、见证朝鲜经济社会发展变化的生动实践。”牛笑说，平壤街头的私家车数量显著增加，当地人的支付方式也更加多元化。

今年5月上旬，来自国内16所高校的70名中国政府奖学金留学生抵达平壤，在金日成综合大学、金亨稷师范大学等朝鲜名校开启求学之旅。来自上海外国语大学的留学生古典对新华社记者说：“来朝鲜留学让我们更加深刻地体会到中朝传统友谊的蓬勃生机。我们将自觉把在朝鲜的学习所得转化为促进中朝友好的实际行动，让两国人文交流薪火相传、绵延不断。”

（新华社北京6月7日电）

## 住房公积金拟扩大使用范围 支持物业费 and 住房装修等

据新华社北京电 住房和城乡建设部5日就《住房公积金管理条例（修订征求意见稿）》向社会公开征求意见，条例的制定旨在加强对住房公积金的管理，维护住房公积金缴存人的合法权益，更好满足缴存人多元化住房消费需求。

征求意见稿规定，职工有下列情形之一的，可以提取职工住房公积金账户内的存储余额：（一）支付房租的；（二）购买、建造、翻建、大修自住住房的；（三）偿还购房贷款本息的；（四）装修自住住房不超过一定额度的；（五）支付自住住房物业费的；（六）离休、退休的；（七）完全丧失劳动能力，并与单位终止劳动（人事）关系的；（八）出境定居的；（九）经国务院批准的其他住房消费情形。依照前款第（六）、（七）、（八）项规定，提取职工住房公积金的，可以同时注销职工住房公积金账户。职工死亡或者

被宣告死亡的，职工的继承人、受遗赠人可以提取职工住房公积金账户内的存储余额。

征求意见稿规定，个体工商户、非全日制从业人员以及其他灵活就业人员，可自愿参加住房公积金制度，具体办法由设区城市人民政府制定。

征求意见稿还规定，国务院和省、自治区人民政府住房城乡建设主管部门，以及住房公积金管理中心应当加强住房公积金数字化能力建设，强化跨地区、跨部门、跨层级的业务协同，推动住房公积金互认互贷，提升管理服务效能。

提出反馈意见的途径和方式包括：一、电子邮件：gjtd@mohurd.gov.cn；二、信函：北京市海淀区三里河9号住房和城乡建设部法规司，邮编：100835。意见反馈截止日期为2026年7月5日。

价值。“斑海豹是唯一能在我国海域内繁殖的鳍足类海洋哺乳动物，其对繁殖栖息地的水文条件、水质状况、饵料基础有较高要求。”保护区管理局副局长毕恒涛说。

习近平总书记指出，要高度重视海洋生态文明建设，加强海洋污染防治，保护海洋生物多样性，实现海洋资源有序开发利用，为子孙后代留下一片碧海蓝天。

近年来，大连全面加强斑海豹及其繁殖栖息地保护，严厉打击非法猎捕、破坏水生野生动物资源等行为。同时，运用远程监控系统、无人机等科技手段，动态追踪斑海豹种群迁移与栖息地变化，并开展专项行动救助失散的斑海豹幼崽。

前不久，5头斑海豹被放归大海。这些憨态可掬的“渤海精灵”顺着滑梯依次滑入水中，游向大海深处。

被放归的其中一头是网红斑海豹“娜娜”。它出生后不久便迷失方向，一路南下到了广西北部湾，由于长期生活在不适宜的高温海水里，身体日渐衰弱。2024年10月，广西北海市海洋局将“娜娜”转运至专业机构，经过一年多的救治后，将其空运回大连。

来到大连后，“娜娜”在一家科研机构调理身体，接受野化训练，符合放归条件后，才回归大海。

在辽东湾，辽宁有关部门综合施策，健全收容救护网络，攻关人工繁育技术，常态化野化放归，推动斑海豹野外种群持续恢复。每年栖息于此的斑海豹数量，已从20世纪80年代不足1000只恢复到如今2000只以上。

斑海豹的回归，是海洋生态环境整体改善的注脚。

近年来，我国开展了一系列根本性、开创性、长远性工作，推动海洋生态环境保护发生了历史性、转折性、全局性变化。

2025年，全国近岸海域海水水质持续改善，优良（一、二类）水质面积比例为84.9%，同比提高1.2个百分点，人民群众临海亲海的获得感、幸福感、安全感明显提升。

（新华社北京6月7日电）

体现着中国智慧的海洋观，涌动着民胞物与的深情。

向海图强，要坚持和平共赢。中国的海洋强国梦想，始终彰显和平共赢的文明底色。

“15世纪初的明代，中国著名航海家郑和七次远洋航海，留下千古佳话。这些开拓事业之所以名垂青史，是因为使用的不是战马和长矛，而是驼队和善意；依靠的不是坚船和利炮，而是宝船和友谊。”在习近平总书记视野里，海洋不是地缘割裂的屏障，更不是争霸的竞技场。

“我们人类居住的这个蓝色星球，不是被海洋分割成了各个孤岛，而是被海洋连接成了命运共同体，各国人民安危与共。”2019年4月，在集体会见出席海军成立70周年多国海军活动外方代表团团长时，习近平总书记提出构建海洋命运共同体的重要理念。

推进全球红树林保育协作、大洋联合科考、极地科研数据共享，以海洋科技为“牵星板”，以和平共赢为“水罗盘”，在蔚蓝大洋之上，我们一起书写共商共建共享的航迹。

（新华社北京6月7日电）

量占全国三分之一。但十几年前，受技术限制，鲍鱼养殖集中在内湾，导致水体严重超载、水质下降、病害频发。

为改变这一局面，养殖户响应政府号召，将养殖笼迁向外海。生长在深远海，鲍鱼肉质反而更紧实，成活率和产值也提高了。

习近平总书记强调，要大力发展深海养殖装备和智慧渔业，推动海洋渔业向信息化、智能化、现代化转型升级。

养殖海域在变，养殖手段也快速进入智能时代。传统人工养殖，需将整串养殖笼提出水面，逐层投喂，劳动强度大。如今在平台上，只需轻按电钮，一组1500斤的鲍鱼养殖笼便能从8米深的水海中缓缓提起。

“一部手机、一个工人，一天就能照看500笼鲍鱼，人工成本节省60%。平台还配备水质监测系统，实时监测溶氧等数据，异常时自动增氧。”吴永寿说。

碧海作沃土，海阔可为田。近年来，福建积极探索深远海养殖，累计投建深远海养殖装备34台套，养殖水体规模居全国第一。2025年，福建海洋生产总值突破1.3万亿元，水产品总产量超960万吨。

“落实总书记的指示精神，我们将加快绿色低碳转型，突出科技与装备双轮驱动，推动渔业生产方式变革，打造‘福海粮仓’福渔品牌矩阵，培育海洋经济新的增长点。”福建省海洋与渔业局局长颜志煌说。

作为海洋经济的支柱产业，我国海洋渔业正经历从传统生产向现代化产业转变的深刻变革。2025年，我国海水养殖产量达2659万吨，海洋捕捞产量968万吨，养殖与捕捞产量结构持续优化。

### 守护家园，永续发展

位于辽东湾的大连斑海豹国家级自然保护区，总面积5600余平方公里，是国家一级保护野生动物西太平洋斑海豹栖息繁衍的海上家园。

全球有8个斑海豹主要繁殖区，辽东湾是最南端的一个，这里的斑海豹属于独立进化的分支，具有重要保护

后，接到了在台风频发、浪高流急的深远海区域建设风电平台的重要课题。

深远海能源开发需要稳定的电力保障，海上风电是必然选择。然而，水深超60米后，固定式风机经济性会降低，而先进的漂浮式技术则被少数国家长期垄断。邓石和同事决定从零起步，为浮式风电寻找“中国路径”。

凭着一股韧劲，研发团队逆向推导风机参数，半年内优化超10版方案，首创浮式风电全耦合设计方法，冗余度降低15%。

更大的挑战是控制平台摇摆。风机对倾斜角度极其敏感，发电时最大倾斜须小于4度，这在风浪常伴的海面上极为不易。团队不断优化设计方案，最终攻克了难题。

2023年，“海油观澜号”成功并入文昌油田群电网，开启为海上油气田输送绿电的新里程，此后，它还经历了超强台风“摩羯”的考验。“当时过境的17级大风，相当于时速超200公里的动车迎面冲击。台风过境，平台安然矗立。”邓石说。

如今，这一成果已应用于“深海一号”等重大工程，新一代风电平台也将投产。

创新是引领海洋经济高质量发展的第一动力，更是破解“大而不强”、实现高水平科技自立自强的关键所在。“我们将沿着总书记指引的方向，持续加大海洋核心技术研发支持力度，推动深远海资源开发走向世界前列。”海油工程副总裁兼总工程师王会峰说。

一系列海洋科技的突破，大大提升了我国建设海洋强国的底气。2025年，全国海洋生产总值突破11万亿元，海洋新兴产业不断培育壮大。

### 耕海牧渔，渔歌新韵

从福建连江苔菴镇乘船，20分钟左右即可到达“福鲍1号”。这座养殖平台，约有六分之一个足球场大小。长方形的笼子，一排又一排，养着壳色青翠的鲍鱼。

“靠山吃山，靠海吃海，海洋就是我们的牧场和耕地。”平台负责人吴永寿说。

连江被誉为“中国鲍鱼之乡”，产

## 走出一条中国特色向海图强之路

新华社记者 王立彬

核心的党中央一以贯之、接续部署，在中央层面专门研究海洋强国建设与海洋经济高质量发展：

2013年7月30日，十八届中央政治局就建设海洋强国研究进行第八次集体学习；

2025年7月1日，二十届中央财经委员会第六次会议研究海洋经济高质量发展等问题。

“推进中国式现代化，必须高效开发利用海洋，推动海洋经济高质量发展，走出一条具有中国特色的向海图强之路。”

向海图强，要打造硬核装备。从登“雪龙”号勉励科考人员再立新功，到关心“蛟龙”号深潜，致信祝贺“梦想”号大洋钻探船建成入列，心系多

项重点海工装备研发，指引海洋科技自主创新方向。习近平总书记说，我国攻克了造船工业皇冠上的“三大明珠”，建成“蛟龙”号、“梦想”号、“深海一号”等国之重器，海洋渔业、海上风电等产业规模位居全球前列。

向海图强，要守护万物家园。耕海牧渔，建设“蓝色粮仓”，开发“蓝色药库”，但海洋不是征服、攫取的对象，而是万物家园、生命摇篮。

“红树林保护，我在厦门工作的时候就亲自抓。党的十八大后，我有过几次指示。这是国宝啊，一定要保护好。”2023年4月，习近平总书记在广东湛江考察时嘱托，“海洋生态文明建设是生态文明建设重要组成部分”“这是国家战略，要一代接着一代干”。



新华社发

## 中欧班列“东通道”今年通行量突破3000列

记者6月6日从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，2026年以来中欧班列“东通道”通行班列已突破3000列。统计显示，今年1至4月，中欧班列“东通道”累计通行量占全国总量的32.1%，其中回程班列通行量占全国回程总量的41.1%。

中欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江铁路口岸组成，目前已形成27条稳定运行线路，通达波兰、德国、荷兰等14个国家，串联起国内长沙、郑州、成都等60余个城市。

6月5日，中欧班列在中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站编组场内集结等待发车（无人机照片）。

新华社发