

# 努力成为跨越太平洋的“友谊使者”

## ——习近平主席复信激励中美青少年和友好人士为两国关系稳定健康可持续发展贡献力量

新华社记者 孙楠 魏梦佳 乔继红

“很高兴得知两国学生搭乘‘中美青年友谊号’，共同经历了难忘的友谊之旅。”5月23日，国家主席习近平复信参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生，对两国青少年的友好交流给予充分肯定，并寄予殷切期望。

温暖话语跨越大洋，殷殷嘱托激励人心。中美两国青少年表示，习近平主席的复信令人备受鼓舞，将不负期许，在交流合作中相知相亲，在互学互鉴中携手前行，努力成为跨越太平洋的“友谊使者”，为推动中美关系稳定健康可持续发展贡献青春力量。

3月底至4月上旬，来自中美两国的20名青年学生乘坐“中美青年友谊号”科考船，从香港登船，途经宁波，驶向上海，共同开展海洋探索和人文交流活动。参加活动的中美两国学生致信习近平主席，感谢“5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议为两国青少年学习交流提供了宝贵机会。

“收到习主席的复信，我和同船的中美伙伴们心潮澎湃、深受激励。读信的那一刻，我感觉我们当初在船舱里一笔一笔写下的那些朴素感受，不仅被看见了，也被赋予了更深远的意义。”清华大学博士生牛立山激动地说。

“习近平主席的复信让我倍感荣幸与感激。”美国加利福尼亚大学圣巴巴拉分校学生莱克利·菲格罗亚开心地表示，通过这次活动，感到学生交流、海洋科学探索与互学互鉴在增进中美两国青少年相互理解中发挥着重要作用。

现在，她对中美青少年深化交往更加充满期待。

看到习近平主席的复信，香港中文大学学生刘润洁不禁回忆起活动期间的点点滴滴：“正如习主席所说，‘中美两国青少年双向奔赴，加深相互了解和理解，结下深厚友谊’。这次经历告诉我们，两国青少年可以通过真诚的沟通消除隔阂、打破偏见，也能在专业领域展开协作。一路上我们结伴同行，现在我们依然保持联系。”

同乘科考船探索海洋、交流中国传统文化书意愿……美国南加利福尼亚大学学生阿妮娅·希门尼斯说，此行期间，和中国学生们一起领略中华文化，与优秀的中国科研人员和青年学子相伴相聚，让自己对未来发展憧憬。“我们尊重彼此的差异，也珍惜共通之处。在当下分歧渐多的世界里，这样的相处尤为难得。”她说。

习近平主席在复信中介绍，2023年11月“5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议提出以来，已有超过5万名美国青少年来华参访，提前两年半实现预期目标。这一消息让中美两国青少年和友好人士倍感振奋。

“倡议目标提前完成，充分证明中美之间的开放交流、友好往来是人心所向。”清华大学学生周心怡说，倡议深受美国青少年的欢迎，来华参访使他们亲眼看到一个真实、立体、鲜活的中国，为双边关系持续注入温暖、强劲的正能量。

“5年5万”倡议为两国青少年搭建了沟通的桥梁，让真挚的友谊得以生根发芽。

通过这次面对面的交往，让我们看到彼此拥有共同的爱，也营造出信任的氛围，并为我们的工作与生活带来全新视角。”美国哥伦比亚大学学生梅蕾迪丝·凯姆感慨道，“如今我们依旧情谊深厚，也足以印证这样的人际联结弥足珍贵。”

中美青少年学生交流协会会长庄汉杰表示，“5年5万”倡议不仅是一个数字目标，更是搭建了一个长期、稳定、可持续的青年交流平台。很多参与过交流项目的美国青年在回国之后持续关注中国，有些爱上了学习中文，有些继续推动校际交流。人与人之间真实、温暖、长期的交往，正是中美民间友好最宝贵的部分。

“青少年最富有朝气，最富有梦想，是中美关系的未来和希望，也是世界的未来和希望。”习近平主席在复信中的热情鼓励、殷殷期许，引发中美青少年及友好人士的强烈共鸣。

“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动发起方之一美国桥水投资公司创始人瑞·达利欧表示，习近平主席对于中美双方共同发起这一活动的认可，令他满怀感激与欣慰。能够助力两国青少年在并肩同行中增进理解、缔结友谊，他倍感荣幸与欣喜：“这无疑是推动两国实现合作共赢的有效路径。”

“正如习近平主席指出的那样，中美友好的故事由人民书写，中美关系的未来由青年创造。我们愿以实际行动聚青年之力，继续书写好中美人民友谊的温暖故事，共同创造属于两国、也属于世界的美好未来。”自然资源部第二海洋研究所和

浙江大学联合培养博士生杨奇昆说。

“期待更多中美青少年接过两国友好事业的接力棒，相互学习、共同进步，成为跨越太平洋的‘友谊使者’，为中美关系稳定健康可持续发展作出新的贡献。”习近平主席的深情寄语，为两国青年指明前行方向、注入奋进力量。

北京大学博士生董千里说：“作为新时代的中国青年，我愿做一座桥梁，把航行中结下的友谊延续下去。我相信浩瀚的太平洋并不是阻隔，而是连接我们共同梦想的蔚蓝航道。‘中美青年友谊号’的难忘航行结束了，通往我们共同未来的航程才刚刚开始。作为两国青年一代，我们都有责任把中美友好事业推进下去。”

于道各努力，千里自同风。美国哈佛大学学生纳塔莉·拉丰特说，自己会向身边的人以及未来的同事分享这段美好的中国之行，讲述那些难忘的细节和感受，也会持续深化与中国伙伴的友谊。“我们的每一次交流，都是在不断筑牢友谊的桥梁。”她说。

活动发起方之一中国人民外交学会会长吴恩表示，习近平主席的复信让两国各界人士特别是青少年深受鼓舞。中美青少年跨越太平洋的双向交流、真诚互动，有助于增进彼此了解，消除认知隔阂，为两国友好积淀民意基础。外交学会将始终以实际行动推进中美人文交流与相互理解，愿在新形势下谱写更多新的友好佳话。

(新华社北京5月29日电)

# 谱写人与自然和谐共生的现代化新篇章

## ——智库报告阐释新时代淮河生态文明发展之路

新华社记者 刘紫凌 姜刚 马姝瑞

善治国者，必善治水。淮河，位于长江、黄河之间，是中国七大江河之一。它曾被称为“最难治理的河流”，历史上平均每百年发生水灾94次。因粗放发展，淮河一度水污染问题突出。水灾害与水污染交织，让沿淮发展相对滞后。

习近平总书记2020年8月在安徽考察时强调，淮河是新中国成立后第一条全面系统治理的大河。70年来，淮河治理取得显著成效，防洪体系越来越完善，防汛抗洪、防灾减灾能力不断提高。要把治理淮河的经验总结好，认真谋划“十四五”时期淮河治理方案。

29日，新华社国家高端智库在安徽淮南举办的“承千年文脉 创振兴新篇”淮河流域文明振兴思客会上发布《大河兴邦——新时代淮河生态文明发展之路》智库报告，总结坚持党的领导、人民至上、人与自然和谐、系统治理的淮河治理经验，展现从“大河新生”迈向“全面振兴”的淮河流域高质量发展新路径。

### “斗”水理念引领淮河新生

千里淮河“第一闸”王家坝闸前，淮河水奔腾东流。进入汛期，王家坝闸管理处中控室内的大屏上，水位、流量等数据清晰可见，这些数据会同步至200多公里外的数字孪生淮河平台，为防汛调度提供支撑。“相较以前的人工监测，智能化控制系统让调度更精准、工作效率更高。”王家坝管理处负责人郭俊军说。

在江苏淮安水利枢纽，京杭大运河与淮河水海道构建起“水上立交”。当前，入海水道二期工程建设正如火如荼，建成后可加快洪水下泄，提升淮河水入海能力。

报告指出，新时代以来，一系列治淮骨干工程相继上马。目前，流域建成水库8600余座，堤防8.6万公里、蓄滞洪区24处、水闸4万余座。在蓄滞洪区充分运用情况下，可防御新中国成立以来发生的流域性最大洪水。

在淮河流域，新时代治水成效持续“上新”：

——2020年流域水生态环境质量首次实现从污染到良好的跨越，2025年流域控断面水质优良比例达85.6%；——水利部准委基本建成流域跨

省河湖生态流量目标体系，加强水资源统一调度，17个重点河湖生态流量目标达标率维持在90%以上；

——流域形成“四纵一横多点”的水资源开发利用和配置工程体系，流域水资源保障能力大幅提高……

在治淮实践中，为避免“九龙治水”，流域各地树立“一盘棋”思想，打破行政区划壁垒，实现协同共治、团结治水。水利部准委主任杨锋说，新时代淮河保护治理除了具有鲜明的系统思维，坚持人民至上也是显著特征。

郎泽金一家曾“蜗居”在蒙洼蓄洪区庄台上人均不到10平方米的瓦房里，“出门一线天，污水靠蒸发，垃圾靠风刮”。得益于行蓄洪区庄台疏解扩容工程，郎泽金搬入了复式新房。他笑着说：“生活在这里的好时代，是福气！”

2010年以来，豫皖苏超44万人从淮河行蓄洪区及淮干滩区内逐步搬迁至安全地区，告别提心吊胆、惧怕洪水的日子。

尊重自然规律、人为让路，这是“斗”水的辩证法。报告指出，在淮河治理中，流域各地把水资源作为最大的刚性约束，全方位贯彻“四水四定”原则，即坚持以水定城、以水定地、以水定人、以水定产，合理规划人口、城市和产业发展，实现人与自然和谐共生。

### 从“治水”到“兴业”的发展跨越

来自水利部准委的数据显示，淮河流域以全国约3.3%的水资源总量，承载了全国约14.5%的人口、12.3%的耕地、20%的粮食产量，有效支撑了流域经济社会的可持续发展。

报告指出，进一步走好创新驱动、区域协调、绿色低碳的高质量发展道路，是淮河流域探索大河流域生态文明发展新模式的应有之义。

薄如蝉翼且“可作绕指柔”的玻璃，广泛应用于折叠手机、卷轴电视机等产品领域……走进位于安徽省蚌埠市的中建材玻璃新材料研究院集团有限公司，玻璃“黑科技”令人大开眼界。如今，蚌埠依托龙头科研院所，形成以硅基、生物基新材料为特色的新材料产业集群，产业规模突破660亿元。

党的十八大以来，受益于党和国家的脱贫攻坚政策以及乡村振兴战略的实施，“沿淮贫困带”历史性迈入全面小康。2018年，国务院批复《淮河流域经济带发展规划》，淮河生态文明建设迈入新阶段。

——安徽淮南聚焦打造全国重要的新型综合能源基地目标，推进“风光火储氢”一体化发展，同时借助淮河“活水通衢”和煤化工园区的甲醇燃料，驶出绿色船舶业新航迹；——江苏淮安推动制造业向高端化、智能化、绿色化发展，涟水县总投资超百亿元的全球首个玻璃纤维零碳智能制造基地项目“乘风而起”；

——河南信阳依托淮滨中心港，聚力发展枢纽偏好型临港经济，推动“港航城产运贸”协同发展，变“经济通道”为“通道经济”……

绿色是高质量发展的底色。新时代以来，沿淮各地探索走出一条生态环境保护和经济发展的共赢之路，生态颜值正转化为经济价值。

“坡下绿草坡上花，水底鱼儿水中鸭。若问人间哪里好，美丽庄台是我家。”走进曾经一开闸便一片汪洋的蒙洼蓄洪区，庄台上庭前屋后布满绿植，停车场、健身器械等成为“标配”。有的庄台蜕变成乡村旅游打卡点，为当地人创造财富。“我们村这几年搞农产品品牌、农村旅游，几个产业都发展得很不错。”安徽省阜阳市阜南县曹集镇利民村村民王今贵说。

“深水鱼，浅水藕，滩涂洼地种杞柳。鸭鹅水上游，牛羊遍地走，观光农业助增收。”通过发展各类适应性种植业、畜牧业和水产业，2025年当地农村常住人口人均均可支配收入约2.1万元，从此吃上“生态饭”。

### 在擦亮文化名片、融入国家战略中迈向全面振兴

精湛的木雕、绚丽的彩绘、百年老字号药铺里飘来淡淡的草药香，初夏时节，安徽亳州历史文化名城核心区——北关历史街区迎来一批批游客，50多处古会馆、百年老字号展示着千年药都昔日的繁华。

作为中华文明的重要发祥地之一，

淮河流域内诞生了老子、庄子等先贤圣哲，拥有诸多革命文化及社会主义先进文化资源，孕育了独具特色的地域文化，这些共同构成了深厚独特、兼收并蓄的淮河文化。

报告指出，深入挖掘和弘扬淮河文化，凝聚流域文化认同，通过文旅融合、文化创意产业发展等释放人文红利，焕发淮河人文经济活力，可以让文化软实力成为经济强支撑。

大别山红色旅游城市发展联盟、淮河流域博物馆联盟、沿淮文旅发展战略联盟……握指成拳、共建共享，各地共打淮河文化牌，开展文旅协同、文化创意产业合作，淮河文化在沿淮地区激荡起新的发展活力。

以文为脉，安徽加快建设淮河（安徽段）文化旅游大环线，梳理整合沿线优质文化资源，因地制宜发展文旅支柱产业，助力皖北全面振兴。2025年，仅淮河（安徽段）文化旅游大环线沿线各市内旅游花费就达1849亿元，同比增长7.1%。

报告指出，“十五五”时期，中国式现代化进入了夯实基础、全面发力的关键时期，淮河流域也迈向以生态环境高水平保护推动高质量发展的振兴之路。

位于苏皖两省交界的宿州徐州现代产业园区，由安徽宿州和江苏徐州市共建。在两市协同推动下，园区重点发展装备制造、新材料、新能源等产业，工业企业总产值、固定资产投资连年保持10%以上增长。“园区整体呈现蓬勃向上的发展态势。”宿徐产业发展促进中心副主任马计昌说，“十五五”期间，园区将抢抓长三角一体化发展等重要战略机遇，融入徐州世界级装备制造产业中心建设，推动省际交界地区协同发展。

跨区域协作作为流域全面振兴提供动力源泉。2025年11月，河南商丘市召开苏皖鲁豫省际交界地区协同推进高质量发展工作会议。会上，四省10市签署10项协议，涵盖物流、信用等领域，破除行政壁垒，协同推进高质量发展。

淮水汤汤，文脉泱泱。迈上新征程，淮河流域正在美丽中国版图上奋力描绘新的精彩画卷，不断谱写人与自然和谐共生的现代化新篇章。

(新华社合肥5月29日电)

# 时时放心不下的底线思维

新华社记者 严赋憬

近期我国多地遭遇强降雨，个别地方发生安全生产事故。习近平总书记作出重要指示，明确要求“时刻绷紧安全生产这根弦”“扎实做好防汛救灾工作，切实维护人民群众生命财产安全”。

自然灾害、安全生产领域存在难以预料的因素，必须从最坏处着眼、做最充分准备，牢牢守住底线——这条不可突破的底线，核心就是守护好人民群众的生命安全。

面对汛情险情、安全生产隐患，习近平总书记“时时放心不下”，反复强调“底线思维”。

在地方工作时，不论是重大险情现场，还是生产作业一线，习近平同志都时刻将百姓安危挂在心：在福建福州，为应对连日暴雨引发的外洪内涝，连续奋战三天三夜没有回家；在浙江长兴，春节前夕下到近千米深的矿井看望工人，叮嘱“一定要爱惜每一位矿工的生命，让大家高高兴兴上升、平平安安回家”……

2004年8月，台风“云娜”登陆浙江，时任浙江省委副书记习近平24小时内三次前往省防汛防旱指挥部，亲自部署工作：

“与其说‘抗’，不如说重点是‘防’”“把各项准备工作都做好，主要是防、避”“不要抱有侥幸心理”“不要以为在渔港里就没事了”……传统应对台风思路多侧重“抗”，习近平同志则把“防”摆在更加突出的位置，首次提出“不死人、少伤人”的目标。

要实现“不死人、少伤人”，就要把各项工作做在前面、做到极致。在浙江工作期间，习近平同志亲自领导组织了多次应对台风的百万人员大转移，明确提出四条原则：“宁可十防九空，也不能万无一失防；宁可事前听骂声，不可事后听哭声；宁可信其来，不可信其无；宁可信其重，不可信其轻。”

四条原则背后是治理思维的深刻转变：看起来兴师动众、不惜代价的靠前发力，都是为了防住万一。

党的十八大以来，底线思维贯穿于习近平总书记关于应急管理工作的重要指示精神当中：“把重大风险隐患当成事故来对待”“坚持发展决不能以牺牲安全为代价这条红线”“要堅持底线思维，加强对极端恶劣天气的监测和预警”……

树牢底线思维，本质是处理好发展与安全的辩证关系，也是对党员干部政绩观的直接检验：是否一味追求发展速度而忽视安全底线？

安全应急工作多是功在平时的“潜绩”，只有未雨绸缪、严谨细致，把漏洞堵在萌芽，才能在关键时刻取得守护群众安全的“显绩”。组建应急管理部门，缔造国家综合性消防救援队伍，深化应急管理体制改革，构建安全生产制度体系，建立防范救援救灾一体化工作机制……新时代以来，在习近平总书记亲自谋划、亲自部署下，我国应急管理工作取得了显著成效，应急救援能力全面提升。

安全工作须臾不可松懈。今年4月28日，中共中央政治局就提高防灾减灾救灾能力进行集体学习。习近平总书记在主持学习时再次强调：“各地区各有关部门要守土尽责”“树立和践行正确政绩观，坚决纠正重发展轻安全、重救灾轻预防等倾向”。

积谷防饥、曲突徙薪，方为上策。唯有坚持底线思维，以时时放心不下的责任感对各种可以预见和难以预见的风险隐患，方能真正做到“促一方发展、保一方平安”。

(新华社北京5月29日电)

## 神舟二十二号载人飞船返回舱成功着陆

## 神舟二十一号航天员乘组凯旋



图为5月29日，载着神舟二十一号航天员乘组的神舟二十二号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。

新华社记者 连振摄

新华社酒泉5月29日电(记者 李国利 黄一震)29日20时11分，神舟二十一号航天员乘组搭乘神舟二十二号载人飞船在东风着陆场成功着陆，现场医监医保人员确认航天员张陆、武飞、张洪章身体状态良好，任务取得圆满成功。

19时20分，北京航天飞行控制中心通过地面测控站发出返回指令，神舟二十二号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。之后，飞船返回制动发动机点火，返回舱与推进舱分离，返回舱成功着陆，担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后，医监医保人员确认航天员身体健康。

据中国载人航天工程办公室介绍，神舟二十一号航天员乘组于2025年11月1日进驻中国空间站，3名航天员在轨驻留210天，刷新了中国航天员单个乘组在轨驻留最长纪录。任务期间，乘组进行了3次出舱活动，完成了神舟二十号飞船返回舱舷窗巡检拍

照、空间站空间碎片防护装置安装等任务，开展了多次货物进出舱任务，并在地面科研人员密切配合下，完成了涉及微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的大量空间科学实(试)验。

此外，在轨飞行期间，神舟二十一号航天员乘组亲身经历和见证了我国载人航天工程史上首次飞船受空间碎片撞击推迟返回、首次航天员乘组换舱返回、首次飞船应急发射等历史时刻，经历和见证了载人航天工程全线天地同心、万众一心开展应急行动的难忘瞬间。

神舟二十一号航天员乘组这次返回搭乘的神舟二十二号载人飞船，于2025年11月25日从酒泉卫星发射中心升空，执行我国载人航天工程首次应急发射任务。神舟二十一号航天员乘组出征时搭乘的神舟二十一号载人飞船，已于2025年11月14日接遭空间碎片撞击的神舟二十号飞船，护送神舟二十号航天员乘组安全回家。

中共林周县委宣传部不慎，将农行林周县支行的开户许可证(账号:25840001040008601,核准号:Z7700000229301)丢失,声明作废。特此声明

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线: 0891-6349996 6322866