

打好灾害防范“主动仗”

——第18个全国防灾减灾日一线见闻

新华社记者 毛思倩 贾云鹏 熊家林

今年5月12日是第18个全国防灾减灾日,主题是“人人讲安全、个个会应急——提高防灾减灾救灾能力”。记者了解到,各地各部门突出事前预防,打好灾害防范“主动仗”,多措并举提升防灾减灾救灾能力。

5月11日,深圳市福田区南园街道滨江社区滨江新村小区启动了今年的第三次防汛应急演练,5分钟之内,物业工作人员完成了地下车库防汛挡板的安装和封堵。与平日不同的是,参加演练的工作人员胸前都挂着一张印有处置流程和应急人员联系方式的防汛安全处置“明白卡”。“有了这张卡,照着操作就能守住安全底线。”社区书记刘艳娟说。

这款防水密封、小巧便携的卡片,是深圳2023年“9·7”特大暴雨后,深圳市城市公共安全研究院联合社区为小区量身打造的防汛“掌中手册”,也是深圳立足韧性城市建设,推动基层应急治理从“被动应对”向“主动预防”转变的生动实践。

“明白卡”背后,是一套防汛预案。“工程措施是刚性保障,应急管理是柔性支撑,二者融合便是城市韧性。”深圳市应急管理局防灾减灾处处长王常

效表示,滨江新村的试点做法已形成可复制、可推广的小区防汛经验。目前深圳正聚焦低洼易涝区域地下空间防汛工作,在坪山六和城等开展了商场、物业小区等多主体管理的地下综合防汛体系建设试点,完善全市地下空间防汛体制机制。

防灾减灾是确保电网在极端天气、自然灾害等突发情况下能够持续稳定运行,从而保障电力供应安全的重要手段。

5月12日,国网东营市河口区供电公司应急指挥中心内,一场模拟配电站突发火灾的现场处置方案演练正紧张有序开展。这是该公司检验“一套预案、一张网络、一支队伍”防灾减灾体系的常态化练兵,也是“人人讲安全、个个会应急”从口号走向实战的生动实践。

针对台风、暴雨、冰冻、地震等不同类型灾害,国网东营市河口区供电公司制定了覆盖全面的专项应急预案。在本次演练中,工作人员到达配电站后,立即组织排水封堵,检查低水位电缆沟、端子箱等设备运行情况,及时向调度和应急值班汇报灾情,并按指令调整设备运行方式。同时,安排专人密切监测水势,当水位上涨危及安全时,果断指挥人员采取停电措施后撤离,整个

过程有条不紊。

防灾减灾,关键在“防”。地处冀鲁豫三省交界的山东聊城,既是“外电入鲁”的重要通道,也是华北电网与山东电网互联互通的关键纽带,过境特高压线路点多、线长、面广,且穿越大量农业产区,地膜、棚膜等异物易随风飘挂线路,给电网防灾减灾带来不小挑战。

“我们整合X波段雷达监测、可视化AI识别、无人机智能巡检等,构建起‘空天地’立体智能防护体系。”国网聊城供电公司输电运检中心主任赵金辉说,这相当于给输电线路装上了“智慧大脑”,彻底改变了过去“人工爬塔、肉眼排查”的传统模式,实现隐患早发现、早预警、早处置。同时,国网聊城供电公司还联动沿线乡镇、农户,开展电力安全宣传进田间、进村庄活动,形成“政企联动、全民参与”的防灾减灾格局。如今,聊城过境“外电入鲁”核心通道隐患处置效率提升90%以上,有效守护了能源“大动脉”的安全稳定运行。

在江西的田间地头,农业防灾减灾正从“被动应对”转向“主动预防”,为粮食安全筑牢屏障。“以前农田基建条件差,遇上旱情时,七八台抽水机连轴转,都赶不上庄稼‘喝水’的速度。忙活一年,亩产才1000斤出头。”江西宜春上高县徐家渡镇种粮大户王发根说,这片田曾因灌溉设施老化、供水不稳,防灾减灾能力弱,产量始终上不去。上高县统筹实施灌排设施配套、田块整治等综合治理,修建标准化灌溉渠道,完善供水管网。王发根流转的700多亩地不再担心“吃不饱”,最高产的稻田亩产能达到1400斤。

农业防灾减灾,既要减轻灾害损失,更要注重事前预防。在江西省南昌市南昌县蒋巷镇大田农庄,早稻田里立着的农情监测站集成了风速仪、光照强度测定仪、高清摄像头等多个传感器。

“多亏这些5G智慧农情监测站,我们坐在办公室就能实时掌握田块温度、湿度、墒情等信息。”种植基地负责人李科明介绍,农情监测站会采集数据并定时传至后台进行大数据对比分析,帮助农户提前研判气象灾害、病虫害等风险,做到早发现、早预警、早防范。

从城市社区到能源动脉,从田间地头到应急一线,防患于未然,方能安澜于日常。这既是各地提升防灾减灾救灾能力的生动注脚,也是“人人讲安全、个个会应急”的基层答卷。

(新华社北京5月12日电)

市场预期上调 回升动能积蓄

——透视四月份我国物流业相关数据

新华社记者 叶昊鸣

中国物流与采购联合会11日发布数据显示,4月份,中国物流业景气指数为49.7%。产业链供应链复产平稳推进,资金周转率指数、物流服务质量指数、固定资产投资完成额指数、从业人员指数、业务活动预期指数等指标均处于景气区间。

供需总体保持平稳。分地区来看,4月份,我国东部地区和中部地区业务总量指数分别为49.5%和49.4%。西部地区物流业务总量指数为50.2%,保持在景气区间。

新订单指数为49.8%,连续2个月回升。分地区来看,4月份,我国东部地区和西部地区新订单指数环比分别回升0.3和0.8个百分点。分行业来看,我国邮政快递业、道路运输业、铁路运输业、航空运输业新订单指数环比回升,涨幅在0.3至0.6个百分点。

行业盈利有所回升。数据显示,4月份,我国物流业价格指数环比回升0.3个百分点。分行业看,我国铁路运输业物流服务质量指数环比回升0.4个百分点,道路运输业和水上运输业物流服务质量指数均回升0.2个百分点。主营业务利润指数环比回升0.1个百分点,连续3个月回升,小型和微型企业主营业务利润指数均回升0.1个百分点。

市场信心预期向好。从业人员指数为50.1%,连续2个月回升。我国物流固定资产投资加速增长,固定资产投资完成额指数为53.7%,环比回升2.3个百分点。

“调研中,企业对多式联运、智慧供应链以及低碳绿色仓运配领域投资和改造投资意愿较强。”中国物流信息中心副总经济师胡焱表示,业务活动预期指数为56.3%,连续4个月保持在景气区间,反映出企业对后期市场保持稳定预期。

新订单指数、物流服务质量指数、主营业务利润指数、从业人员指数、固定资产投资完成额指数等均环比回升。胡焱认为,这反映出近2个月上下游需求联动效率提升,物流供应链各环节有效畅通,企业在韧性经营的基础上保持较为乐观的预期。

细分领域保持升势。我国邮政快递业业务总量指数为69.6%,继续处于高景气区间。胡焱介绍,根据调研情况,4月份,电商企业日均发送快递包裹比去年同期增长2%左右。

在煤炭、钢铁等大宗原材料物资需求拉动下,4月份,我国铁路运输业业务总量指数为54.3%,铁路货物日均装车环比增长0.1%至0.5%。航空运输业业务总量指数保持在55%左右高位,主要货类中电子元器件、电子产品、果蔬生鲜货量增长较快。国内煤炭需求回暖,原油及成品油市场出现上涨行情,沿海散货运输量价齐升,水上运输业业务总量指数环比回升0.4个百分点。

道路运输方面,4月中下旬,消费领域商品周转加快,连锁、商超备货增长,整车零担干线运输业务回升,道路运输业业务总量指数为53.7%,环比上升0.3个百分点。

“4月份,物流业景气指数有所回落,有一定的节假日因素和前期开工进度的影响,从历史数据看属于正常波动。微观层面,尽管面临一系列内外部压力和冲击,企业仍保持韧性经营,人员岗位数量和投资稳定增长,特别是数智供应链、绿色低碳物流等新质生产力投资意向较强。”中国物流信息中心主任刘宇航表示,从前4个月数据看,供需适配的趋势、需求改善的迹象、回升动能积蓄的势头均没有改变,总体上产业链供应链复产平稳推进,具备稳定上升空间。

(新华社北京5月11日电)

收获初夏



上图:5月5日,在河南省沁阳市王曲乡中王占村,农民驾驶农机收获苜蓿(无人机照片)。

新华社发(杨帆 摄)

左图:5月10日,收割机在四川省达州市渠县合力镇双土社区麦田里收获小麦。

新华社发(邓良奎 摄)



多项成果亮相2026世界数字教育大会

新华社杭州5月12日电(记者 王鹏 俞亮)中国智慧教育公共服务平台全新升级,《中国智慧教育发展报告(2025—2026)》《人工智能教育伦理:参考框架》和《人工智能教育杭州倡议》等发布……5月12日,在浙江杭州举行的2026世界数字教育大会上,多项重要成果亮相。

据悉,中国智慧教育公共服务平台此次升级,主要更新三大板块面向全球开放,包括全球人工智能教育服务平台、终身学习中心和“爱中文”学习社区,推动优质教育资源跨境共享、智能技术与教育深度融合。

《中国智慧教育发展报告(2025—2026)》聚焦智能时代的教育变革、发展与治理,系统阐释智慧教育新形态的理念内涵,全景呈现中国智慧教育的政策推进和实践探索情况。

《人工智能教育伦理:参考框架》明确基础教育、高等教育和职业教育中教育者、学习者和教育机构的伦理行为规范,力求在技术发展与育人使命之间建立清晰的规范基础,推动人工智能发展成果更加公平地惠及全体学习者。

人工智能教育杭州倡议则提出坚持以人为本,树立健康第一的教育理念,充分发挥人工智能技术优势,激发人的能动性、责任心和创造力,服务人的全面与可持续发展,充分发挥智慧教育平台作用,共享优质资源和智能工具,弥合全球数字鸿沟等。

此外,世界数字教育联盟还在大会上发布了《人工智能教育应用系统》和《人工智能赋能智慧校园基本要素》两项教育数字化标准成果。



5月12日19时59分,我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭,成功将千帆极轨09组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

新华社发(王亚鹏 摄)

“天涯共此诗”2026国际青春诗会续写中阿文明互鉴

新华社记者 余俊杰 邓瑞璇

2026国际青春诗会(中国—阿拉伯国家专场)日前在广州拉开帷幕。来自摩洛哥、叙利亚、埃及等十多个阿拉伯国家的青年诗人、汉学家,与40余位中国青年诗人齐聚一堂,以诗为媒,续写丝路情缘。

这是继千年前阿拉伯商人扬帆渡海、携乳香珠贝赴穗之后,中阿文明又一次意味深长的“对望”。不一样的,这次带来的是诗行,带走的是共鸣。

——诗行渡海,对望千年。

在广东文学馆,伊拉克诗人穆罕默德·贾米勒久久驻足,端详展台上的手抄古籍。他将中国书法与阿拉伯书法细细比较:“各有千秋!以语言为桥梁,以诗歌为纽带走近中华民族,这是一件美好而有意义的事。”埃及诗人、小说家穆尼尔·阿提巴在留言簿上写道:“我很高兴来到中国。我热爱这里深厚的文化底蕴,并为此写下诗篇。”

在广州市文化馆举行的“广货行天

下·诗韵映中阿”文学市集上,苏丹诗人玛纳赫勒·法特希感慨:“中国的文化底蕴与风土人情远远超出预想。中国人胸襟开阔、包容豁达,我期盼能再次来到中国,带家人一同参观。”叙利亚诗人穆瓦法格·希贾尔则称这次相遇为“绝佳的契机”:“能结识来自不同语言、不同文化的友人,让我们得以深度对话。”

——触摸文脉,心生共鸣。

诗会期间,“诗歌的传统与未来”中阿诗人学术对话会举行,近百位诗人、学者、汉学家围绕诗歌的永恒与哲思、革新与挑战,以及人工智能与诗歌的未来等议题展开思想碰撞。

中国作协副主席何向阳表示,诗歌的进步从来不是对传统的简单复写,而是在时代变革中的创新创造。她寄语青年诗人,在这个数智化时代,用最真实的生命体验去捍卫与增强诗歌的神圣性。

叙利亚作家、阿拉伯小说布克奖评

委会主席纳比勒·苏莱曼动情地说:“只要我活着,就会一次次来到中国。”他回忆青年时代背诵经典诗句的陶醉,“我们以诗歌淬炼语言、升华认知,向世界传递友谊与相知的邀约”。

传统是束缚还是沃土?叙利亚诗人迪玛·哈马德·贾巴伊坚定选择后者:“古典诗歌传统凝结了人类千百年的生活体悟,传统从不是沉重桎梏,而是值得珍视的文明财富。”她主张跳出传统与现代、东方与西方的二元对立,“在不断突破的创作实践中找寻诗意图”。

——传统未来,青春作答。

伊拉克诗人阿里·阿塔夫捕捉到诗歌诞生的过程:“诗歌总在生命脆弱的那一瞬间出现。人们阅读诗歌,是要掠过文字表面,确认那些文字值得被聆听——让诗歌成为共享的空间,让无法言说之物显现。”中国诗人杨克则认为,诗歌语言革新背后是价值观的更新,用当下的“物”与

“词”替代传统语境的表达,积极书写互联网、高科技等新时代元素。

巴勒斯坦诗人、翻译家尼达·尤尼斯曾翻译李清照的诗集。她说,李清照善于将个体体悟与诗歌哲思浑然融为一体。在她看来,诗歌传统从来不是机械地复刻过往,“它的使命在于为变革赋予根系性的意义和价值”。甘肃省文联副主席娜夜从创作主体角度回应AI的挑战:“诗人知道自己写的每个字调动了怎样的人生阅历和生命经验,因此不会被人工智能代替。”

一本中阿双语对照诗集《2026国际青春诗会(中国—阿拉伯国家专场)》已经面世,收录了中国青年诗人和阿拉伯诗人的代表作。它像一粒种子,正在中阿青年心中生根发芽。

接下来,诗人们还将转场北京,在长城之巅举行“长城诗会”,走进北京师范大学和中国现代文学馆,与更多学者、诗人深度交流。

正如诗会主题“天涯共此诗”所描绘的,当珠江的晚风拂过诗稿,当阿拉伯语的韵律与中文的平仄在广州塔下交织,人们会想起千年前那些渡海而来的商船。这一次,他们带来的不是香料和珠宝,而是对彼此文明真诚的欣赏与敬意。

(新华社广州5月12日电)

声明

由我公司承建的“雅安至叶城国家高速公路拉萨至日喀则机场段工程茶巴拉至大竹卡段机电工程施工第三标段”已完工,所有农民工工资、材料款、机械费及其他相关费用已全部结清,如有异议,请于本声明见报之日起30日内与我公司联系。

联系人:李翼甫 联系电话:18180909092

联系人:王文东 联系电话:18291896366

特此声明

四川高路信息科技有限公司
2026年5月13日

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线:

0891-6349996 6322866

遗失声明

●茹雨欣不慎,将警官证(警号:338201)丢失,声明作废