

我的家园，越来越美

——美丽中国建设成效观察

新华社记者 高敬 王飞航 魏弘毅 赵颖全

开栏的话：

建设美丽中国，是全面建设社会主义现代化国家的重要目标，更关系着亿万人民群众的获得感幸福感安全感。习近平总书记强调，我们必须以更高站位、更宽视野、更大力度来谋划和推进新征程生态环境保护工作，谱写新时代生态文明建设新篇章。

“十五五”开局之年，美丽中国建设提质扩面、有声有色。新华社即日起推出“美丽中国行”系列报道，展现各地践行习近平生态文明思想的生动实践，建设美丽家园取得的突出成效，反映人民群众实实在在的生态环境获得感，讲好中国的绿色发展故事。

美丽中国行

环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福。习近平总书记指出，必须牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，站在人与自然和谐共生的高度谋划发展。

立夏过后，芳菲正盛，草木葱茏。记者在采访调研中看到，近年来，各地努力建设望得见山、看得见水、记得住乡愁的美丽中国，让自然生态美景永驻人间。一度灰霾的天空如今碧空如洗，江河再度成为鱼儿嬉戏的家园……祖国山川生机盎然，我们生活的家园正变得越来越美。

治理污染，擦亮蓝天白云靓丽底色

立夏时节，走进山西省临汾市汾河文化生态景区，沿岸的婀娜垂柳与汾河的一泓清流相映成趣。

“我现在每天早上都要去汾河边晨跑，蓝天白云下，心情特别舒畅。”在河边步道晨跑的市民刘成桐感慨道，

“这些年，我看着临汾的天空从灰变蓝、河水从黑变绿，环境质量真是大不一样了！”

今年32岁的刘成桐上小学时跟家人搬到了临汾城区。“那时候，一到冬天，常常是雾霾天，扬尘多，煤烟味也大。”刘成桐说。

曾经，在全国重点城市空气质量“排行榜”上，临汾常常是“垫底”的。这个传统资源型城市，因产业结构偏重、高耗能产业集中，加之“两山夹一川”的地形导致大气扩散条件差，长期面临大气污染治理的严峻挑战。

从工业企业深度治理到燃煤锅炉整治，再到清洁取暖改造……临汾发力从根本上破解污染难题。“十四五”以来，临汾累计关停退出焦化产能915万吨、粗钢产能22万吨，7个省级工业园区143家在产企业基本完成清洁运输改造，全市在产的10家钢铁、7家焦化和16家水泥企业全部完成超低排放改造。

今年2月的一次新闻发布会上，生态环境部大气环境司司长李天威介绍，2025年，临汾PM2.5平均浓度为35.1微克/立方米，较2020年降幅达46.5%，改善幅度全国第一。

“最近几年，雾霾天明显减少，蓝天成了‘常客’。”刘成桐向记者展示着朋友圈里发的“临汾蓝”照片。

美丽蓝天是美丽中国最直接、最普惠的颜值指标，空气质量是老百姓最可感可及的民生指标。不只是临汾，很多曾被雾霾困扰的城市，正在书写自己的蓝天故事。

首都北京，经过连续12年艰苦奋战，实现了从“APEC蓝”“冬奥蓝”到“常态蓝”；“钢城”河北唐山，采取综合布局调整、超低排放改造、清洁运输等措施，实现产业提质增效和空气质量改善的“双赢”……

“十四五”期间，全国PM2.5浓度累计下降20%，优良天数比例创有监测以来最好水平。

绿色发展，绘就人水和谐幸福画卷

在湖北十堰，记者见到了汉江水利

水电(集团)有限责任公司“彤心源”守护水护水志愿服务队队员周兴。

参与清漂护岸、库区巡查、岸线垃圾清理等活动，走进社区、乡村、景区，发放宣传手册、讲解涉水法规、普及家庭节水妙招……近年来，周兴和同事们积极参与志愿服务活动，让惜水、节水、护水真正变成大家的自觉习惯，共护丹江口一库碧水。

“作为南水北调中线水源地的守护者，我们守护的不只是一库清水，更是京津冀豫1亿多人的饮水生命线。”周兴说。

如今，库区水质常年稳定保持Ⅱ类及以上。汩汩清水从这里一路北上，流进千家万户。

一泓清水，是生命之源，饱含生态之美，也孕育了产业之旺。

周兴告诉记者，在库区周边的村子里，不少渔民退捕上岸后转产转业，种起了柑橘，吃上了“生态农业饭”。不仅如此，借助生态优势，当地绿色食品饮料产业发展红红火火，丹江口的“水经济”正在做成一篇大文章。

生态优先、绿色发展的理念，改变的不只是一湖一库，更成就了母亲河的蝶变。

在黄河，源头千湖竞秀、水草丰美，入海口湿地葱郁、万鸟翔集。上游多地加快新能源基地建设，发力推进算电协同项目；关中原城市群过去的高耗能产业，逐步被新能源、新材料、生物医药等新兴产业替代……沿黄各地全方位、多层次深化黄河大保护、大治理，加快新旧动能转换，推动绿色低碳转型，携手共绘黄河壮美画卷，努力让黄河成为造福人民的幸福河。

在长江，共抓大保护、不搞大开发的理念落地生根。10年来，沿江地区深入推进重点领域污染治理，着力破解“化工围江”难题，坚定不移推进长江十年禁渔，母亲河焕发出勃勃生机。长江经济带涌现出DeepSeek、宇树科技等一批具有国际竞争力的创新型企业，形成了汽车制造、电子信息等一批世界级产业集群，地区生产总值翻了一番多，实现保护和发展的相互促进、相得益彰。

久久为功，纵深推进美丽中国建设

今年3月，联合国秘书长零废物咨询委员会发布全球“20个迈向零废物的城市”倡议首批入选名单。海南三亚和浙江杭州、江苏苏州一起入选了这份名单。

这份认可，让三亚市环境保护协会理事长冯丹深感欣慰。

她告诉记者，在很多人看来，三亚拥有得天独厚的自然生态优势。但当游客日益增多，生态环境也面临不小的压力。三亚从2019年开始启动“无废城市”建设试点工作，协会也持续链接社会资源，赋能专业能力，带动更多公众践行绿色生活。

变化在一点点发生。冯丹介绍，很多小区撤销了楼道垃圾桶，设立定时定点投放点，居民逐渐习惯将厨余垃圾破袋投放、塑料瓶洗净压扁。在她看来，这种日常习惯的微小转变，正是“无废城市”建设在家庭、个人层面最实在的进步。

目前，三亚市已建成“无废酒店”“无废景区”“无废社区”“无废岛屿”等各类“无废细胞”676个，形成了多层次、广覆盖的绿色共建网络。

这份三亚“无废城市”建设的“成绩单”，也是各地推进美丽中国建设的生动注脚。

建设美丽城市，广西桂林市以漓江保护为抓手，发布漓江生态环境质量指数，打造城市生态保护样板；打造美丽乡村，重庆市璧山区探索“生态保护+特色产业”，以美丽环境促进美丽经济，由美丽经济带来美好生活；推进“双碳”工作，山东非化石能源发电装机占比历史性突破54%，多个核电站全面铺开，能源结构正在向绿迭代、向新升级……

美丽中国建设按下“加速键”。当前，相关部门和地方着力推进京津冀、长三角、粤港澳大湾区美丽中国先行区建设，推动美丽省域、城市、县城分层分类建设、梯次推进，形成美丽河湖、美丽海湾、美丽乡村等系列建设行动实施体系。

神州大地，美丽中国建设正向全面纵深发展，让人民群众真切切感受到多姿多彩的大美中国。

(新华社北京5月11日电)

从“一”到“十”，解码天舟十号赴天宫

新华社记者 顾天成 胡皓 李国利



5月11日8时14分，搭载天舟十号货运飞船的长征七号遥十一运载火箭，在我国文昌航天发射场点火发射，约10分钟后，天舟十号货运飞船与火箭成功分离并进入预定轨道，之后飞船太阳能帆板顺利展开，发射任务圆满成功。

新华社记者 杨冠宇 摄

5月11日8时14分，长征七号运载火箭托举着天舟十号货运飞船在文昌航天发射场腾空而起。约10分钟后，飞船与火箭成功分离并进入预定轨道，随后成功对接于空间站天和核心舱后向端口。

这是天舟系列货运飞船的第十次飞行任务。从“一”到“十”，这位太空“快递小哥”经历了怎样的升级之路？这一次，它又为空间站送去了什么？记者采访了有关专家。

从“一”到“十”，底气从何而来

作为我国目前唯一的物资补给飞船，从天舟一号到天舟十号，每一次都是全新挑战，每一次出征都是崭新征程。

中国航天科技集团八院试验队队长丁同才说：“以首发之姿对待每一次任务，这是我们刻在骨子里的信念。”

底气来自数据的积累。从模块、部组件、单机到分系统，研制团队掌握了全维度、全生命周期的9艘飞船完整数据，建立了关键指标成功包络线。测试过程中，团队进行纵向、横向及关联等多个维度数据对比，精确识别工况偏差，强化风险预判。

底气也来自自主创新。当前我国空间站已进入应用与发展阶段，对批量化研制、高密度发射提出更高要求。

型号团队建立上海高效生产、北京系统联调、发射场试验、飞控长期管理“四位一体”工作模式，产品交付周期缩短40%，实现从单件生产到批量供应的

跨越。发射场工作流程被细分为215个子项目，其中25项112个风险点逐一进行操作前风险推演，为常态化高密度的货运飞船发射任务筑牢基础。

“快递小哥”的可靠“心脏”

要让天舟在太空中顺利完成任务，离不开一个强大的“心脏”——电源分系统。中国航天科技集团八院有关负责人黄峰介绍，天舟十号电源分系统延续了“前辈们”多次飞行验证的成熟技术。

回望来路，这条升级之路清晰可见：2017年，天舟一号首次将低轨高压大容量锂电池应用于载人航天领域，标志着我国空间电源迈入“锂电时代”；此后，面对空间站构型日趋复杂带来的光照遮挡问题，研制团队设计

了多模式灵活工作策略，使天舟从独立供电“单兵作战”，升级融入空间站一体化供电体系。

面对在轨环境多变挑战，研制团队升级电源分系统驱动机构，实现了从间歇工作到全天候24小时连续工作的跨越，以更强适应能力守护每一次太空之旅。

天舟十号还在数字化管控上更进一步。研制团队针对性编写了充放电测试项目判读脚本，大幅提升判读效率，有效杜绝人工漏判误差。

“在每项作业开展前后，均组织开展风险学习与质量确认，所有工作依托电子化表单闭环完成。”黄峰说。

携带一批重要科学载荷

除了常规的航天员生活物资和推进剂等，天舟十号此行携带了一批“硬核”科学载荷。

据中国科学院空间应用工程与技术中心介绍，空间应用系统随天舟十号上行了共计67件产品，总重量768.2公斤。这些物资将支持41项科学实验，涵盖空间生命科学与生物技术、微重力物理学、空间应用新技术、空间天文与地球科学四大领域。

在空间天文与地球科学领域，轻小型高分辨率温室气体点源协同探测载荷备受瞩目。这台设备宛若太空之眼“看”清碳排放，能测量全球中低纬度重点排放源的二氧化碳和甲烷浓度，为碳监测、报告和核查提供可靠、准确、高频次的数据。

在空间生命科学与生物技术领域，本次任务将支持开展空间环境对哺乳动物早期胚胎影响研究等5项实验。这既关乎人类未来长期驻留太空的生殖和健康保障，也涉及对生命本质的深层认知。

多领域前沿实验同步展开。包括微重力电场耦合强化沸腾传热、多组元生物玻璃空间制备等实验。这些研究有望在新能源、新材料等领域催生原创性突破。

据悉，天舟十号将在空间站停留约12个月，期间配合空间站完成轨道及姿态调整、开展空间科学试验。从“一”到“十”，航天人用匠心与实干，一次次书写着奔赴星辰大海的从容与坚定。

(新华社北京5月11日电)

新修订的《婚姻登记条例》自2025年5月10日起施行一年来，从打破户籍壁垒的婚姻登记“全国通办”，到全周期守护的婚姻家庭辅导，再到涤荡陋习的婚俗改革，年轻人正以山水为媒、以文明为约，用务实与浪漫解锁婚恋新风尚。

甜蜜升级，婚姻登记“全国通办”消除异地奔波——

5月8日，浙江杭州桃花湖公园，波光潋滟、风光旖旎。在坐落于公园内的上城区婚姻登记服务中心，来自河南和黑龙江的“95后”新人郝鑫、周茂秀完成结婚登记。

“我们都在杭州工作，能在风景宜人的公园里领证，省去了来回奔波，心情真是好上加好。”郝鑫说，更惊喜的是，通过提前预约，不到十分钟就完成结婚登记，剩余时间可以用来拍照留念，这很“年轻人”。

这份惊喜，源于婚姻登记“全国通办”政策的落地。

“过去，婚姻登记需携带材料回到户籍所在地办理，如今在‘浙里办’APP或小程序线上预约，即可就近或选择心仪的登记处办理。”上城区婚姻登记服务中心负责人童磊介绍。

为优化婚姻登记服务、营造温馨领证氛围，近年来各地民政部门持续升级服务场景。截至目前，全国已建成公园式婚姻登记点525处、户外颁证基地1330处，从湖畔到山林，从古城到海岛，婚姻登记正由过去单一的“行政程序”转化为充满浪漫仪式的“情感体验”。

与此同时，打通数据壁垒，线上并联申办、结婚落户等高频事项材料由10余份精简至最少3份，部分事项实现当日办结。“数据多跑路、群众少跑腿”，“一站式”便民服务温暖千家万户。

为爱护航，婚姻家庭辅导体系构筑幸福根基——

近日，在黑龙江哈尔滨南岗区婚姻登记处，一对新人宣读完誓词后，携手走进婚姻家庭辅导室。

“婚姻登记只是第一步，更重要的是帮助年轻人完成角色转换，理解家庭责任。”南岗区婚姻登记处特邀颁证师、国家一级家庭教育指导师金玲玲表示，通过适时介入专业辅导，能让新人更深刻地感受到婚姻的美好与厚重。

新修订的《婚姻登记条例》明确，婚姻登记机关应当提供婚姻家庭辅导服务，充分发挥婚姻家庭辅导师等专业人士和其他社会力量在婚前教育、婚姻家庭关系辅导等方面的作用。

据悉，南岗区婚姻登记处构建起“婚前赋能、婚中引导、婚后调解”全周期服务体系，近两年已为3000余人次提供辅导服务。

放眼全国，各地积极创新婚辅体系：重庆实施“家和计划”，分层开发家庭服务工具；上海设置“幸福陪伴师”团队开展个性化婚前指导……截至目前，全国已建成婚姻家庭辅导室4747个，实现县级以上婚姻登记机关全覆盖；组建起1.8万人的婚姻家庭辅导队伍，其中一半具有心理咨询师、社会工作师等职业技能或资格。

简约有爱，婚俗改革让文明新风浸润心田——

青山为幕，牡丹为台。不久前，重庆市垫江县一场简约而庄重的集体婚礼上，18对新人身着中式礼服，诵读婚书、结发执手，在亲友和嘉宾的见证许下相守一生的誓言。

“我们不想被高价彩礼和大操大办裹挟。这场素雅大气的中式集体婚礼，不仅散发着优秀传统文化的魅力，而且非常具有纪念意义。”新人杨川疆说。

重庆城口新婚夫妇张智宝、张海梅则选择旅行结婚。张智宝算了一笔账：如果在县城办婚礼摆20桌酒席，加上彩礼、婚庆等费用预计花费超20万元。旅行结婚能省下约15万元，把这笔钱用来装修新房，可谓实打实的幸福。

从集体婚礼、集体颁证，到旅行结婚、低碳婚礼、简约适度、文明节俭的婚俗理念正被越来越多年轻人接受，助力破除高价彩礼、铺张浪费、人情攀比等陋习。

江苏打造“苏式婚嫁”等特色婚俗品牌；河南将婚嫁宴客标准纳入村规民约；安徽探索设立新风堂、百姓厨房等婚俗改革公共服务场所……

各地打造充满温情的婚俗体验馆，一批富有地域特色的婚俗改革品牌不断涌现。数据显示，目前全国已确定不同层级婚俗改革试点示范单位2080家，设置婚俗文化展示场所2045处。

简约不简单，减负不减爱。政策松绑的“减法”，正为爱情的“加法”腾出更多空间，让婚姻回归纯粹底色。

新华社记者 朱高祥 李晓婷 董宝森

山水为媒 看年轻人解锁婚恋新风尚

高效通关“零延时” 多地边检护航巨轮出海

新华社记者 孙鹏程

山东日照港，一排醒目的红色大型塔吊在岸边林立，宽阔碧绿的湖面上停泊着满载“中国制造”的巨轮。

近日，一艘新建成的国际航行船舶“明鹭”轮从这里启航、首次出境，载有3.2万吨大型工程车辆、国产钢材等物资装备，奔赴尼日利亚。

随着中非经贸合作持续深化，日照港发挥区位优势，持续畅通物流通道。在当地边检、海事等部门的助力下，通关“一刻不耽误”，让外贸“加速跑”。

“接到船舶出境动议后，我们联动船方、港口及口岸单位，优化查验流程，主动登船、靠前服务。”日照出入境边防检查站执勤三队民警王兴正说，口岸的“一船一册”“随到随检”查验模式，全时段跟进保障，让船舶“零延时”顺畅通关。

今年前4个月，我国货物贸易进出口总值16.23万亿元，同比增长14.9%。外贸起步有力，进出口韧性和活力充分彰显。

5月8日，装载着4套国产大型风电设备的“天乐”轮从南京港启航。风电塔筒、单长90米的超长叶片、变压器……这是南京港首次出口风电设备套架。这些货物将抵达巴基斯坦，用于当地新能源项目建设。

同时，南京港口边检站运用“陆上人巡、江面艇巡、空中无人机巡”的勤

务模式，构建水、陆、空监管体系，紧盯船舶靠离泊、大件吊装转运等关键环节，不间断动态管控，守住口岸出入境安全防线。

据了解，今年一季度，全国移民管理机构累计查验出入境交通运输工具1009.8万架(列、艘、辆)次，同比上升18.9%。

在南海之滨，一场场“大国重器”的加速出海也不断上演。

近期，由我国造船企业自主建造的全球最大汽车运输船“格罗维视”领航“轮”在广州南沙交付。在南沙出入境边防检查站创新推出的新造船“智速验放”模式下，这艘“海上巨无霸”高效办理通关手续，开启远洋首航。

“‘智速验放’模式整合了一网通办、智能查验、无人机巡查、绿色通道，实现一站式办结。”南沙边检站执勤二队教导员刘辉军介绍，今年该模式累计节省船舶通关及滞港时间400余小时。

在这条挺进“深蓝”的航道上，南沙边检站的民警们日夜穿梭于码头和船坞之间，攀行在舷梯与“吊笼”之上。截至5月9日，南沙边检站今年已保障新造船交付出境26艘。“无论凌晨还是深夜，边检都是即报即办。”广东国际船舶有限公司副总经理康友平说。

南沙边检站站长叶叶丰说，该站将持续把移民管理服务融入船舶海工产业的发展中，护航更多“大国重器”畅销全球，为海洋强国建设贡献力量。

(新华社北京5月11日电)