

# “能源的饭碗必须端在自己手里”

## ——我国加快能源强国建设筑牢安全发展根基

新华社记者 王悦阳

能源是现代化的重要基础和动力,能源保障和安全事关国计民生,是“国之大事”。

习近平总书记深刻指出,“能源问题是发展中的战略问题”“能源的饭碗必须端在自己手里”。

从2021年中央经济工作会议首次提出“加快建设能源强国”目标,到“建设能源强国”写入“十五五”规划纲要,加快能源强国建设是一以贯之的战略要求。

开局之年,起步谋篇。紧扣“十五五”规划纲要部署,近来,各地立足资源禀赋、依托区位优势,加快建设能源基地,进一步畅通跨省跨区能源通道,南北同频发力、东西全域联动,能源强国建设的时代画卷徐徐铺展。

### 固本培元,筑牢能源安全底线

初夏长江畔,百余台水电机组接续运转,带来滚滚绿能。不久前,世界最大清洁能源走廊传来好消息:今年一季度,其6座水电站发电量保持稳步增长态势,增强了能源供给的清洁性,为经济社会稳定运行提供保障。

能源是工业的粮食、国民经济的命脉。大到经济社会发展,小到衣食住行,都与能源息息相关。

2025年,我国全社会用电量历史性突破10万亿千瓦时,这一数字在全球单一国家中处于领先水平。

从工矿灯火不息到车间机器轰鸣,从重大项目全速落地到产业能级迭代跃升,实体经济底盘持续夯实,高端制造蓬勃兴起,城乡建设扩容提质,民生保障持续改善……方方面面的高质量发展,都离不开供给充足、运行稳定的能源护航。

随着新一轮科技革命与产业变革加速演进,新技术、新赛道活力迸发,持续稳定的能源特别是电力供给,为新兴产业发展和算力需求增长提供了必要支撑,也为新质生产力培育奠定了基础。

近年来,全球地缘政治冲突持续发酵,国际能源市场震荡加剧,我国能源体系有效抵御外部压力,牢牢守住用能底线,国内能源市场保持总体平稳,价格运行在合理区间,能源自给水平保持在较高范围。

传统能源发挥压舱石作用:煤炭市场供需平稳,原油、天然气产量保持

稳定增长态势,油气输送通道持续完善,产业链供应链韧性不断增强,保供底气更充足。

新能源跃升发展:“十四五”时期,“沙戈荒”成为新能源建设新阵地;海上风电成为新引擎,新增装机超过3500万千瓦;分布式光伏成为新势力,新增装机超过4亿千瓦,清洁低碳能源成为电力供应增量主体。

“十五五”规划纲要作出明确部署,深入实施能源安全新战略,加快构建清洁低碳安全高效的新型能源体系,建设能源强国。

今后一个时期,随着新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化深入推进,我国能源需求将保持刚性增长,对夯实能源安全底线提出了更高标准、更严格要求。

“从能源大国到能源强国,一字之差,本质是从追求‘量的优势’转向依靠‘系统能力’的一场能源大变革。”中国科学院院士、中国石油集团国家高端智库首席专家邹才能说。

开局之年,能源领域多点发力、稳步推进。在山东,青岛海上风电基地一期冲刺收尾;在新疆,准东煤制天然气管道干线工程已完成焊接118公里;在四川,阿坝小金川流域水光蓄储一体化项目全面投产……从沿海到内陆,各类能源重点项目加快落地,为新型能源体系建设按下“快进键”。

国家能源局局长王宏志表示,锚定“十五五”时期初步建成新型能源体系目标,更好统筹发展和安全、兼顾当前与长远,以新型能源体系支撑能源强国建设,为基本实现社会主义现代化取得决定性进展提供坚强能源支撑。

### 向绿图强,加快推进能源转型

在江苏,每使用10度电,就有1度多来自“西电东送”的绿电。

源源不断的绿电,是我国能源转型的生动写照。

推动能源转型,不是可有可无的“选择题”,而是关乎永续发展的“必答题”。

应对气候变化与能源安全的双重挑战,以加快构建新型电力系统支撑能源转型,成为中国迈向绿色发展的必由之路。

如今,我国已建成全球最大、发展最快的可再生能源体系,绿色电力重

塑能源格局,赋能高质量发展。

4月27日,国家能源局公布一季度我国能源“绿色成绩单”:截至今年3月底,全国可再生能源装机达到23.95亿千瓦,同比增长22%,约占我国总装机的60.4%;一季度,全国可再生能源发电量达8829亿千瓦时,约占全部发电量的37.1%。亮眼数据背后,既有装机规模、发电体量等量的跃升,更有结构优化、消纳利用等质的突破。

聚能源之势,筑算力之基。随着我国能源转型加速推进,充沛的绿电供给,支撑起新赛道、新产业更广阔的发展空间。

近期,我国首个大规模算电协同绿电直供项目中卫云基地50万千瓦光伏电站正式投运,国家“东数西算”工程实现了从沙漠风光资源到数字算力负荷的直连直通。

算电协同新模式让宁夏中卫得天独厚的风光资源有效转化为算力发展的新动能,一座沙漠云谷拔节生长。风光绿电赋能算力高地,算电协同为经济发展打开新空间。

当前,能源结构转型面临更高要求。在发电端,新能源消纳瓶颈尚未完全破解,随着风电、光伏发电等电源接入比例提升,其波动性与间歇性对电网安全构成挑战;

在用电端,人工智能成为国际竞争新焦点和经济发展新引擎,算力作为关键生产要素,其能源需求正构成电力消费新增长点。

“十五五”规划纲要明确,着力构建新型电力系统,全面提升电力系统互补互济和安全韧性水平,优化全国电力流向和跨区域通道布局,加快智能电网建设,完善城乡配电网,科学布局抽水蓄能,大力发展新型储能。

“加快建设能源强国,系统推进能源结构清洁低碳化、资源配置集约高效化、能源运行智慧智能化,以能源深度转型牵引赋能经济社会发展全面绿色转型,方能在全世界能源革命与产业变革浪潮中抢占先机、赢得主动。”华北电力大学国家能源发展战略研究院执行院长王鹏说。

### 以新提质,持续攻坚扬长补短

5月2日,全球单机容量最大16兆瓦漂浮式海上风电平台“三峡领航号”在广东阳江海域完成安装。“我们在国

内首次研发应用新型系泊系统、主动压载系统等,新技术的突破让‘三峡领航号’能够在恶劣海况下安全稳定运行。”三峡集团广东分公司海上风电工程师潘宏冠说。

以科技创新驱动能源变革,贯通全链条技术创新,是保障能源安全的要求,更是推动提质增效的必然。

坚持自主创新,能源领域新质生产力加快培育——

白鹤滩水电站、第四代高温气冷堆等多个重大工程建成投运,油气开发突破深地“万米大关”、挺进“千米深海”……以重大科技项目为牵引,重大能源工程为依托,不断突破关键核心技术,为保障能源安全、支撑能源转型注入创新驱动力。

瞄准新赛道,新兴产业未来产业不断孕育壮大——

“十五五”规划纲要将绿色氢能纳入新产业新赛道重点培育布局。

3月初,产自远景赤峰零碳氢能产业园的首船商业运营级绿氨,从连云港港口出发,历经十多天航行,成功运抵韩国。“此次首船绿氨出海交付,标志我们具备从绿色氢氨的生产端到下游应用端的交付能力。”远景能源高级副总裁姜民说。

与此同时,我国能源领域先进技术、成套装备正加快走向国门。

在老挝,中老500千伏联网工程正式投产,中老电力互济能力从5万千瓦提升至上150万千瓦;在乌兹别克斯坦,中亚地区最大的联合循环电站乌兹别克斯坦锡尔河二期项目1号燃机成功并网,电站建成后年发电量将达到120亿千瓦时……中国创新扬帆出海,让全球共享发展机遇。

不可否认,我国能源领域仍存在一些短板待突破。部分高端能源装备、核心零部件自主可控程度仍有提升空间,能源产业链供应链的韧性与抗风险能力同能源强国建设的高标准要求仍有差距,这些都有待持续攻坚、久久为功。

展望未来,兼强扬长补短与补短强弱,持续优化能源布局、强化技术攻关、完善保障体系,伴随着能源强国建设蹄疾步稳,日趋完善的新型能源体系,必将为碳达峰碳中和目标如期实现保驾护航,为经济社会高质量发展提供有力支撑,为中国式现代化建设注入澎湃动能。

(新华社北京5月8日电)

# 李强主持召开国务院常务会议

## 审议通过《中华人民共和国矿产资源法实施条例(草案)》 学习贯彻落实习近平总书记有关重要讲话精神,听取全国综合交通

新华社北京5月9日电 国务院总理李强5月9日主持召开国务院常务会议,学习贯彻习近平总书记关于当前经济形势和经济社会发展的重要讲话、在加强基础研究座谈会上的重要讲话精神。会议指出,要切实把思想和行动统一到党中央对形势的科学判断上来,进一步增强信心,在应对变局中把握机遇,在攻坚克难中推动发展,巩固拓展经济稳中向好势头,努力实现“十五五”良好开局。宏观政策要在用好、用足上下功夫,坚持靠前发力,不断提升实施效能。做强国内大循环要在供需协同、联动升级上求突破,落实和完善服务业扩能提质举措,加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。民生保障要在稳就业、兜底线上多发力,做好教育、医疗、托育、“三农”等工作。要以更大力度、更实举措加强基础研究,把基础研究工作摆上重要日程,结合国家急需和长远需求,明确主攻方向和重点领域,多措并举加大投入力度,注重营造良好科研生态。要有力有效应对风险挑战,持续推进房地产、地方政府债务、中小金融机构等领域风险化解,紧盯压实各方安全生产责任,坚决遏制重特大事故发生。

会议听取全国综合交通运输体系建设情况汇报。会议指出,要统筹推进交通基础设施建设,着眼完善综合立体交通网络,坚持一体布局、系统集成,切实用好存量资源、做优增量供给。要提升管理服务水平,围绕人享其行、物畅其流,营造更加便捷的出行环境,促进货运降本提质增效。要持续深化改革创新,建设统一开放交通运输市场,积极推动新技术赋能应用,安全有序发展交通运输新业态,培育更多新的增长点。

会议研究推进地方政府债务风险化解有关工作。会议指出,一揽子化债方案部署实施以来,债务风险化解工作取得明显成效。要继续聚焦重点领域和薄弱环节,压实地方主体责任,完善支持化债政策,增强地方自主偿债能力,确保如期完成化债任务。要建立健全长效机制,坚决防范新增隐性债务。

会议审议通过《中华人民共和国矿产资源法实施条例(草案)》。会议指出,《条例》进一步细化了矿业权管理和矿产资源开发利用各环节相关制度措施,要依法加强矿产资源全链条管理,科学确定战略性矿产资源目录,完善资源储备和应急制度,全面提高矿产资源安全保障水平。

会议还研究了其他事项。

# 前4个月我国外贸继续保持两位数增长

新华社北京5月9日电(记者黄韬铭 邹多力)海关总署9日发布数据显示,今年前4个月,我国货物贸易进出口总值16.23万亿元,同比增长14.9%,累计增速与一季度基本持平。其中4月当月进出口4.38万亿元,同比增长14.2%,较上月加快5个百分点。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年以来,各地区各部门靠前发力、综合施策,我国外贸起步有力,进出口韧性和活力充分彰显。“4月份,我国进出口同比增速超过两位数,环比3月份也增长了6.5%,外贸运行态势良好。”

具体来看,前4个月,我国出口9.33万亿元,同比增长11.3%。高技术、高附加值机电产品强势领跑,出口同比增长17.6%,占我国整体出口的63.5%,比去年同期提升3.4个百分点。其中,电动汽车、锂电池、风力发电机组等绿色低碳产品出口分别增长68.1%、43.2%和40.7%。

国内需求持续释放带动进口保持

两位数增长。前4个月,我国进口6.9万亿元,同比增长20%。其中,大宗商品进口量增加5.7%,机电产品进口值增长23.6%,占我国进口总值的近四成。

民营企业继续保持我国第一大外贸主体地位。前4个月,民营企业进出口9.31万亿元,同比增长15.9%,占我国外贸总值的57.4%。

东盟稳居我国第一大贸易伙伴地位。前4个月,我国对东盟、欧盟进出口同比分别增长15.7%、13.2%,对共建“一带一路”国家进出口增长13.5%,有效弥补了对美国进出口下降的缺口。

零关税举措推动中非贸易再上新台阶。前4个月,我国对非洲国家进出口历史同期首次突破8000亿元,同比增长19.4%。

“5月1日起,我国对53个非洲建交国全面实施零关税举措。截至目前,‘零关税’项下已有苹果、橙子、鳄梨等非洲当季农食产品申报进口。”吕大良说,中国以超大规模市场为非洲提供新发展机遇,更好造福中非人民。



## 防灾减灾

## 教育进校园

在第18个全国防灾减灾日到来之际,多地学校、幼儿园开展防灾减灾知识普及和应急演练等活动,进一步强化师生防灾减灾意识,提高孩子们应急避险与安全自救能力。

图为5月9日,在甘肃省兰州市七里河区马滩实验学校,消防员为学生讲解消防救援装备的功能及使用方法。

新华社发

# 工业和信息化部启动人工智能科技伦理审查与服务先导计划

新华社北京5月9日电(记者 周圆)记者9日获悉,工业和信息化部日前印发通知,正式启动人工智能科技伦理审查与服务先导计划,将依托国家人工智能产业创新应用先导区所在省份,率先探索人工智能科技伦理审查与服务的落地路径。

当前,算法歧视、情感依赖等科技伦理风险日益凸显,亟需建立人工智能科技伦理审查与服务机制。此前,工业和信息化部等十部门联合印发《人工智能科技伦理审查与服务办法(试行)》,先导计划旨在推动办法在部分城市率先落地。

重点任务方面,通知提出将细化省级人工智能科技伦理审查制度规范,指导建设科技伦理委员会,探索建设科技伦理审查与服务中心,开展人工智能科技伦理审查实践,将审查实践经验转化为技术标准,健全审查情况通报机制等。

通知明确,将设立全国人工智能科技伦理风险监测服务网络,编制相关培训教材,常态化开设“伦理课堂”,开展伦理风险监测预警,为先导计划城市提供智力支撑服务。

# 2026年全民终身学习活动周启动

新华社南京5月9日电(记者 王鹏 陈席元)发起成立高校终身学习数字资源开放联盟,发布89项全国终身学习特色活动项目……2026年全民终身学习活动周启动活动9日在江苏省苏州市举行,一系列成果在启动活动上亮相。

记者了解到,启动活动上,有关部门还发布了新征集的高校面向社会开放的优质数字学习资源,以及800个终身学习典型项目。此外,国家智慧教育平台终身学习中心上新了28个部委、社会机构和企业的700多门优质课程资源。

教育部有关负责人表示,各地、有关部门、各高校要发挥优势,主动作为,推动线上教育与线下教育联动、学校教育与社会教育融通、学历教育与职业培训并重,面向社会提供优质资源,树立与教育强国相适应的终身教育观,为经济社会高质量发展和人的全面发展提供重要支撑。

据了解,此次活动由教育部、民政部、农业农村部、退役军人事务部、全国总工会、中国联合国教科文组织全国委员会、中国成人教育协会联合主办,江苏省教育厅、苏州市人民政府承办。



5月9日,随着开往德国汉堡的X8037次中欧班列从中国郑州圃田站发车,中欧班列历年累计开行突破13万列,发送货值超5200亿美元。目前,中国境内已有129个城市开通了中欧班列,通达欧洲26个国家235个城市以及11个亚洲国家超过100个城市,服务范围基本覆盖亚欧全境。

图为5月9日,X8037次中欧班列驶出郑州圃田站(无人照照片)。

新华社记者 李嘉南 摄