



天路之上，铿锵绽放

——致敬青藏铁路线上的巾帼劳动者

本报记者 旦增兰泽



蹲下去、站起来、再蹲下去、再站起来……青藏铁路天窗作业时段，中铁十二局铁路养护公司“女子探伤班”的姑娘们，日复一日重复着这套单调的动作，每日往复数十次。长期高强度的俯身作业，让膝盖酸胀、腰背僵硬成为她们的工作常态。可她们始终扎根世界海拔最高的铁路线，在酷寒中化身“钢轨医生”，让铿锵玫瑰在天路之巅傲然绽放。

这支队伍是世界屋脊上首支高原“女子探伤班”，10名队员涵盖藏、汉、回、土四个民族，年龄横跨“75后”至“00后”，不同年龄、不同民族的队员并肩同行，凝聚起几代铁路人对高原铁道事业的坚守与热爱，成为雪域高原一道最美的劳动风景线。2022年，扎西旺姆等10名职工，从30余名参选人员中脱颖而出

出，怀揣着“就想试试，看自己行不行”的朴素信念，扛起了这份曾以男性为主的工作。

在海拔4300米的羊八林站，高寒缺氧、风雪肆虐，冬季钢轨表面温度低至零下20摄氏度，“刚碰到耦合剂，手就被冻得失去知觉”，这是队员梁小艺最深刻的记忆。六十多斤重的探伤仪，需要反复抬运、推行，高原反应与刺骨严寒双重夹击，她们却始终以劳动者的韧劲迎难而上，没有一人退缩。

“只要拿起探伤仪器，所有的苦累都被抛在脑后。”扎西旺姆的话语里，满是坚韧。一次日常作业中，扎西旺姆胆

炎突发，腹部剧痛难忍，可看着并肩作战的队友，她咬牙坚持：“少一个人，大家就多一分累。”直到作业结束，硬撑着的她才轰然倒下，被队友送医治疗，回到宿舍时已近凌晨三点半，苍白的脸上却挂着笑：“我能行，没耽误工作。”

寒夜钻研图纸、攻克技术难关，寒风中喊着号子协同发力，日复一日的坚守里，班组全员考取国家专业资格证书，用专业筑牢安全防线。当列车鸣笛驶来，姑娘们列队肃立，狂风掀起工装

衣角，身姿依旧挺拔，目送列车呼啸融入雪域天际。

“五一”国际劳动节，致敬每一位平凡的劳动者。“女子探伤班”在酷寒与缺氧中默默坚守，用青春和汗水诠释了“劳动最光荣”的真谛。她们以柔肩担起安全重任，以匠心守护天路畅通，在世界屋脊上书写着新时代劳动者的责任与荣光——这，就是青藏线上最动人的劳动赞歌。



图①：“女子探伤班”队员们正在开工前会。
图②：“女子探伤班”队员们正在校准仪器。

本报记者 王敏 摄

图③：“女子探伤班”队员们正在进行业务学习。
图④：“女子探伤班”队员们排成一排目送列车飞驰。
图⑤、⑦：“女子探伤班”队员们正在进行钢轨探伤作业。
图⑥：“女子探伤班”队员扎西旺姆(左)在宿舍和室友探讨业务。

本报记者 洛桑 摄

图⑧：列车驶出站台。

除图②、⑥外，本版图片均由本报记者 旦增兰泽 摄