

努力实现“十五五”良好开局

——从中央政治局会议看当前经济工作

新华社记者

“十五五”开局之年,做好经济工作至关重要。

中共中央政治局4月28日召开会议,分析研究当前经济形势和经济工作,强调“以更大力度和更实举措抓好经济工作”“增强经济发展内生动力”,并作出一系列重要部署,为进一步坚定发展信心、牢牢把握发展主动、努力实现“十五五”良好开局指明前进方向。

巩固经济持续稳中向好的基础

今年一季度,我国国内生产总值(GDP)同比增长5.0%,经济增速在全球主要经济体中名列前茅。会议指出,“我国经济起步有力,主要指标好于预期,彰显强大韧性和活力”。

会议同时指出,“经济持续稳中向好的基础还需进一步巩固”“要增强信心,以更大力度和更实举措抓好经济工作”。

“会议科学分析研判当前经济形势,既看到成绩,也不回避问题,强调切实有力做好经济工作,释放了扎实推进高质量发展的鲜明信号。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山表示。

开局关乎全局。“十五五”开局之年,紧紧抓住时间窗口,保持战略定力,集中精力办好自己的事,将为我们赢得主动、赢得优势、赢得未来打下更坚实的基础。

“更好统筹国内国际两个大局,统筹发展和安全”“坚定不移深化改革开放,推动科技自立自强、产业链自主可控”“持续扩大内需、优化供给,做优增量、盘活存量”“着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期”……会议作出一系列重要部署。

“会议强调要坚持稳中求进工作总基调,提出的决策部署方向明确、精准有力,兼顾激发内生动力和拓展外部空间,体现了‘夯实基础、全面发力’的要求,旨在持续增强经济韧性,充分释放经济潜能,不断巩固拓展经济稳中向好态势,确保实现‘十五五’良好开局。”国务院发展研究中心宏观经济研究部副部长李承健说。

用好用足宏观政策

有效的宏观政策,精准的宏观调控,是护航中国经济行稳致远的重要手段。会议强调,“精准有效实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策”“要用好用足宏观政策”。

财政政策方面,会议提出,持续优化财政支出结构,兜牢基层“三保”底线。

“一季度,我国财政收支运行开局良好,财政支出靠前发力,进度近5年最快,体现了更加积极的财政政策得到有

效落实。持续优化财政支出结构,进一步提高财政支出效率,有助于促进宏观经济向好发展。”中国财政科学研究院院长杨志勇说,会议强调兜牢基层“三保”底线,这将更好保障基层财政稳健运行。

加强货币政策调控,需要把握好政策实施的力度、节奏和时机。会议提出,“增强货币政策前瞻性灵活性针对性,保持流动性充裕。保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定”。

北京大学光华管理学院院长田轩表示,这一系列部署,是落实好适度宽松的货币政策的重要安排。通过灵活运用各类货币政策工具,维持流动性充裕,能够为实现“十五五”良好开局营造更好的货币金融环境。

“宏观经济基本面长期向好,是人民币汇率平稳运行的坚实支撑。”田轩说,我国坚持市场在汇率形成中发挥决定性作用,保持汇率弹性,同时加强预期引导,人民币汇率有望继续保持在合理均衡水平上的基本稳定。

深入挖掘内需潜力

消费和投资组成的内需是经济增长的主引擎。聚焦深入挖掘内需潜力,会议作出系列部署安排,强调“扩大优质商品和服务供给,推动消费升级”。

“我国人均GDP已近1.4万美元,居民消费需求正加快从‘有没有’向‘好不好’转型升级,人工智能等先进技术不断催生新的消费场景。未来,从供需两端协同发力推动消费升级,将进一步释放国内大市场的内需潜力,增强发展韧性。”国家发展改革委国家信息中心宏观经济研究室副主任邹瑾涵说。

今年一季度,我国服务零售额同比增长5.5%,比商品零售额高3.3个百分点。随着服务型、体验型消费蓬勃兴起,大力发展服务业成为扩大内需的重要抓手。

会议要求,深入实施服务业扩能提质行动。“我国服务业在快速发展的同时,仍面临供给结构不优、高端服务供给不足等问题。”商务部研究院研究员庞超然表示,深入实施服务业扩能提质行动,推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,提升文旅、养老、托育等生活性服务业重点领域发展能级,有助于激活服务业发展潜力,为内需增长打开空间。

扩大内需不仅要提振消费,还要深入挖掘释放有效投资的潜力。会议指出,“加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设”“推动条件成熟的重大项目开工”。

清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜表示,有效发挥重大工程

项目的牵引作用,可以积极带动有效投资,同时通过新型基础设施建设带动产业升级,发挥对消费的促进作用,实现稳投资和促消费的良性循环。

加快建设现代化产业体系

建设现代化产业体系、实现产业体系整体跃升,是“十五五”时期重要战略任务。会议强调,“要加快建设现代化产业体系,保持制造业合理比重”。

“现代化产业体系是中国式现代化的物质技术基础。落实会议部署,要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。”中国信息通信研究院政策与经济研究所所长辛勇飞说。

人工智能是建设现代化产业体系的重要驱动力。会议提出,全面实施“人工智能+”行动,发展智能经济新形态,完善人工智能治理。

“当前,要深化拓展‘人工智能+’,促进新一代智能终端和智能体加快推广,培育智能原生新业态新模式。同时,要统筹发展和安全,构建治理新范式,推动人工智能成为高质量发展的‘强劲增量’。”辛勇飞说。

会议强调,纵深推进全国统一大市场建设,深入整治“内卷式”竞争。董煜表示,深入整治“内卷式”竞争,创造更加公平、更有活力的市场环境,引导企业主体通过技术创新增强竞争优势,有助于进一步释放市场活力,促进产业转型升级。

今年以来,国际局势持续动荡,全球能源安全面临严峻挑战。我国能源安全保障有力有效,一季度规模以上工业原油、天然气产量同比分别增长1.3%和3.0%。会议提出,系统应对外部冲击挑战,提高能源资源安全保障水平。

辛勇飞表示,要立足我国作为世界能源生产、消费和进口大国的国情,统筹利用国际国内“两个市场、两种资源”,积极推进油气行业高质量发展,确保各种情形下的安全保供能力,着力增强我国产业链供应链韧性。

有效防范化解重点领域风险

越是风高浪急,越要统筹好发展和安全两件大事。会议对防范化解重点领域风险作出具体部署。

当前房地产市场回稳的基础不断夯实,市场信心正在进一步提振。会议提出,努力稳定房地产市场,扎实推进城市更新。

“房地产市场稳的态势在增强,但不同城市之间分化依然明显,回稳基础尚需进一步巩固。”浙江工业大学中国住房和房地产研究院院长虞晓芬说,会议针对城市更新提出明确部署,将有力推动各地加快老旧小区功能重

塑、业态升级与活力焕新,不断激活城市发展内生动力,为经济增长积蓄强劲动能。

会议提出,有序化解地方政府债务风险,着力解决拖欠企业账款问题。在杨志勇看来,要严格落实好一揽子化债方案,坚决遏制地方新增隐性债务,以构建同高质量发展相适配的政府债务管理长效机制为方向,从根本上促进政府债务问题化解。

防控风险是金融工作的永恒主题。会议提出,推动中小金融机构改革,稳定和增强资本市场信心。

北京师范大学经济与工商管理学院副院长江婕说,推动中小金融机构改革化险是当前防范化解金融风险、增强经济发展内生动力的关键举措。加快推进中小金融机构改革转型,深入推进“减量提质”,将进一步提升服务实体经济质效,更好助力释放经济发展活力。

在发展中保障和改善民生

“加强教育、医疗、托育等民生建设”“稳定生猪等农产品价格”“做好安全生产、防灾减灾、食品药品安全等工作”……会议系列部署聚焦保障和改善民生,释放在高质量发展中增进民生福祉的鲜明信号。

就业是民生之本、发展之基。会议强调“强化就业优先政策导向”。

人力资源社会保障部政策研究司司长崔鹏程表示,将着力构建就业友好型发展方式,推出稳岗扩容提质行动,支持劳动密集型行业稳定岗位,实施新兴产业和未来产业行业岗位开发计划,同时深入推进大规模职业技能提升培训行动,加强重点领域技能人才培养。

巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接五年过渡期任务已经圆满完成,今年是转向常态化帮扶的第一年。会议部署“完善常态化帮扶机制,确保不发生规模性返贫致贫”。

“我们将进一步完善常态化防止返贫致贫监测帮扶体系,做到统一规范、精准识别、动态调整。同时,做好原建档立卡贫困人口分类管理,离开帮扶政策会出现返贫风险的,我们将继续给予帮扶。”农业农村部帮扶司司长许健民说。

为民造福是最大政绩。会议强调,要深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,把学习教育的成效转化为推动高质量发展的实效。

张林山表示,政绩观正确与否,直接影响执行力度和落实效果。各地各部门牢固树立和践行正确政绩观,求真务实、真抓实干,将更好发挥引领示范作用,不断开创中国式现代化建设新局面。

(新华社北京4月28日电)

“五一”假期即将到来。今年假期交通出行情况如何?有哪些具体保障措施?在28日交通运输部举行的例行新闻发布会上,交通运输部相关负责人进行了回应。

全社会跨区域人员流动量将创历史新高,预计将达15.2亿人次;单日人流、客流、车流将创历史新高,预计假期首日(5月1日)将达3.44亿人次;高速公路流量或创历史新高,峰值预计达7000万辆次……发布会上,“历史同期新高”一词被频频提及。

“公路出行占主导。预计假日期间公路人员流动量占比约为91.6%,全国高速公路车流量日均约6400万辆次。”交通运输部运输服务司副司长高博表示,在服务保障自驾出行方面,交通运输部继续实施7座及以下小客车免收通行费政策,动态研判高速公路繁忙易拥堵路段,提前预置力量,加密救援对接,实施事故的快处、快赔,最大能力保障路网畅通。

今年“五一”假期,高速公路车流量将持续保持高位运行。

“五一”假期出行以旅游为主,加上今年假期天气总体利于出行,出行需求进一步释放,一些旅游城市、热门景区周边高速公路及收费站流量较大,特别是北京、成都、杭州、西安、长沙、青岛、重庆等旅游城市周边路网压力较为明显。”交通运输部公路局副局长杨亮说。

针对可能发生拥堵的路段,杨亮表示,交通运输部将提前研判并每日动态研判,“一段一策”制定疏堵保畅方案。针对热门景区及周边收费站,与文旅部门对接,“一点一策”制定疏堵保畅方案。通过信息引导、现场分流、远程疏导等多种方式,提升人民群众出行体验。

当下,新能源车自驾出行越来越多。预计假期期间全国高速公路日均新能源车约1540万辆次,占比24%,同比增长33%。服务保障好新能源车充电?

“我们提前研判下发充电特别繁忙服务区的清单,指导各地增加充电停车位,增设大功率快充设备,配备移动充电设施,提升充电服务保障能力,缓解车主压力。”高博表示,假期期间,交通运输部将指导高速公路服务区做好充电秩序维护和信息发布,及时处置可能出现的长时间排队拥堵情况。

“节前,我们已经指导各地加快充电基础设施建设,确保在‘五一’假期前建成投入一批充电桩,持续提升充电能力。”杨亮说,交通运输部将加强监测调度,对于充电特别繁忙服务区,综合运用增设移动充电设备、加强充电秩序管理、引导至对向服务区或高速公路出入口附近充电等多种方式,有效缓解充电排队压力。

异地租车自驾已成为很多人假期出行的新选择。发布会上公布的预测数据显示,今年“五一”假期,全国日均租车量将达到70万辆,同比增长30%。面对公众旺盛的租车需求,如何让订车更省心、取车更便捷?

高博介绍,交通运输部将指导租赁企业加大租车热门城市、高峰时段、不同车型智能研判,加大运力调度,精准投放相应车辆;指导租赁企业加强机场、火车站等重点交通枢纽的租赁车辆投放,让“民航/高铁+落地租车”服务流程更顺畅;推广信用免押金租车,简化校验流程,减少排队等候。

让用车更放心、还车更容易。高博介绍,交通运输部将督促租赁企业加强车辆安全检验和维护保养,确保车况良好;规范合同签署、押金退还、违章处理等服务事项;推广“一点租多点还、一城租多城还”服务;全面推广24小时自助取还车、轻微划痕免赔等服务。

指导各地加大热门旅游城市、景区景点及周边运力投放,积极开行定制客运、定制公交、中小型旅游包车;积极推广联网售票、电子客票、刷脸出行等便民服务;对载客量大、运营强度高的营运车辆实施重点管控;对客流量大的夜游航线和热门旅游观光航线实施随船监管……一条条具体部署将进一步服务保障好人民群众假期出行。

“假期期间,全国交通运输系统广大干部职工将坚守岗位,全力以赴做好各项工作,努力保障人民群众平安便捷顺畅出行。”高博说。

(新华社北京4月28日电)

确保假期出行平安便捷顺畅

交通运输部多措并举保障“五一”假期出行

新华社记者叶昊鸣

(紧接第一版)中国在减贫治理、乡村建设、区域协同发展等领域的重大理念和

活动中,中方向印尼嘉宾赠送了《习近平谈治国理政》第五卷英文版图书。与会专家学者聚焦“十五五”发展机遇、共同现代化、减贫经验等议题开展了交流对话。印尼村干部赴华研修班代表们分享了中国学习交流的收获,以及回国后将相关经验用于本国村庄治理的实践情况。

本次活动由中国国务院新闻办公室、印度尼西亚人口流动部、中国外文局和中国驻印度尼西亚大使馆共同主办。中印尼两国嘉宾以及出版、智库、媒体等各界代表约200人出席活动。

持续加强理论学习 扎实开展学习教育 不断提升人大工作整体水平

(上接第一版)

严金海要求,要扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,在“深查细照”上再发力,抓典型、抓现行、抓通报,教育引导各级领导干部从实际出发,按规律办事。要在“亮短揭丑”上动真格,以“共产党员最讲认真”的态度,认真对待自身存在的问题,见人见事见思想、见行见效见行动。要

在“标本兼治”上求实效,坚持“当下改”和“长久立”相结合,注重从问题中发现制度漏洞、短板弱项,举一反三、建章立制,实现整治一个问题、规范一个领域、完善一套制度,以整改整治成效带动整体水平提升。

自治区人大常委会党组成员许成仓、江白、张洪波、李文军、孙献忠、刘光旭出席。

数字浪潮激活雪域特色产业

(紧接第一版)基地不只搭建线上销售渠道,更以直播为核心纽带,串联起特色种养、农副产品精加工、标准化包装、全域物流配送的完整产业链,推动数字经济与高原实体经济深度融合,倒逼本地传统产业特色产业升级,实现整体转型升级。

一屏方寸直播间,连接全国广阔大市场;一根纤细数字网线,牵起

山海两端雪域好物。如今,直播电商已深度融入堆龙德庆乡土发展日常,盘活了沉睡的本土特色资源,壮大了乡村支柱产业。随着当地电商基础设施持续完善、本土直播运营人才梯队不断壮大、高原特色公共品牌持续擦亮,更多纯净地道的雪域风物将跨越山海,用鲜活的数字实践,书写雪域乡村产业高质量发展的崭新故事。



4月28日,中船广船国际联合中船贸易为韩国HMM航运建造的全球首艘10800车汽车运输船(PCTC)“格罗唯视 领航”轮在广州南沙命名交付。

该船单船最大装车量达10800辆,刷新全球同类船舶运力纪录,标志着我国高端船舶制造能力实现新突破,为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

上图:4月28日,一名工作人员从刚交付的运输船旁走过。

新华社记者 吴鲁 摄

左图:4月28日,一名工作人员指引参观车辆登上运输船参观。

新华社记者 吴鲁 摄

全球首艘 10800 车

汽车运输船命名交付

