

新华社记者 邹多为

服务业是国际经贸合作的重要领域,提升我国服务业国际竞争力和影响力,既要向内挖潜,也要向外借力。

近日,习近平总书记就服务业发展作出重要指示,站在战略和全局高度,强调突出“开放合作”,为推进服务业扩能提质、开创服务业高质量

发展新局面指明了方向、提供了遵循。

在全球经济复苏乏力、地缘政治冲突外溢风险上升的背景下,包括零售、餐饮、金融、信息技术、教育、医疗等行业在内的服务业,以其轻资产、高韧性、强协同等特性,更易灵活应对市场不确定性,增强经济运行稳定性。

数据显示,2025年,我国服务业增加值首次突破80万亿元,占GDP比重达57.7%,对国民经济增长的贡献率达61.4%。同期,服务业实际使用外资5451.2亿元,占全国实际使用外资比重逾七成;服务贸易进出口总额超8万亿元,同比增长7.4%,稳居全球前列。

(下转第二版)

新就业群体是社会主义劳动者的重要组成部分,是经济社会发展不可或缺的重要力量。当前我国新兴领域快速发展,尤其是以互联网平台为支撑的新业态大量涌现,聚集了规模庞大的新就业群体。为加强新就业群体服务管理,经党中央、国务院同意,现提出如下意见。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,坚持和加强党的全面领导,坚持以人民为中心,坚持以改革创新为动力,健全工作机制,强化统筹协调,注重综合施策,加强思想政治引领,做好凝聚服务工作,依法维护合法权益,构建和谐劳动关系,提升新就业群体获得感幸福感安全感,引导新就业群体听党话、跟党走,不断巩固党长期执政的阶级基础、群众基础、社会基础。

主要目标是:到2027年,上下联动、条块结合、有效协同的工作机制进一步完善,新就业群体党的组织和党的工作全面覆盖,劳动用工逐步规范,从业环境显著改善,合法权益有力保障。再过3至5年,新就业群体服务管理制度更加健全,思想政治引领更加有力,劳动关系更加和谐,从业环境更加友好,合法权益保障更加充分,职业认可度显著提升,新就业群体全面发展取得更为明显的实质性进展。

二、加强思想政治引领

(一)加强新就业群体思想政治工作。坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,不断增进新就业群体对党的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同。结合新就业群体实际情况,开展理想信念教育,开展中国特色社会主义、中国现代化和实现中华民族伟大复兴的中国梦宣传教育,深化社会主义核心价值观宣传教育,大力弘扬劳动精神、奋斗精神、奉献精神、创造精神、勤俭节约精神。坚持网上网下相结合,探索适合新就业群体特点的学习教育方式。丰富新就业群体文化生活。把解决思想问题与解决实际困难结合起来,增强思想政治工作实效。

(二)提升新就业群体党建工作质效。针对不同类型新就业群体的工作方式、活动范围,发挥属地、企业、行业优势,创新党组织设置和活动方式,持续扩大党的组织覆盖和党的工作覆盖。探索采取流出地流入地相配合、线上线下相结合的方式,加强和改进新就业群体中流动党员教育、管理、监督和服务。完善党组织和党员作用发挥机制,推动党建工作与生产经营、创新创业、社会服务等有机融合。有效发挥工会、共青团、妇联等群团组织桥梁纽带作用,加强对新就业群体的联系服务,延伸党的工作覆盖范围。依托各类阵地和线上平台,探索开展新就业群体党组织活动的有效方式。

(三)加强正面宣传和激励引导。综合运用新闻媒体、网络平台等加强宣传引导,营造尊重、理解新就业群体的良好社会氛围。发挥典型示范引领作用,深入挖掘并积极宣传新就业群体先进事迹。对作出突出贡献的新就业群体,按照有关规定给予表彰奖励。

(下转第三版)



图①:翻越夏贡拉山的老路。

图②:夏贡拉山隧道一侧入口(资料图片)。

图③:参与修建翻越夏贡拉山老路的尼夏老人重返故地。

本报记者 索明旺久 摄



请扫描二维码
(了解更多内容)

1979年8月24日,《西藏日报》刊发报道《边坝县依靠群众大搞交通建设》:“边坝县境内山高谷深……骑马走三天,每年都有驮运化肥的牲畜滚进怒江。”

46年后,2026年3月,本报创刊70周年专题采访组来到边坝县。驱车出城向南20来分钟,夏贡拉山横亘眼前。那条盘旋而上的老路几近荒废,碎石和积雪掩埋了车辙。取而代之的是一条长4392米的隧道——8分17秒便穿山而出,眼前已是金岭乡。

翻不过的夏贡拉

夏贡拉,藏语意为“东边的雪山”,

8分17秒,穿越“入藏第一险”

本报创刊70周年采访组



海拔5290米,曾是茶马古道、川藏官道和解放军进藏路上最险关隘之一,被称为“入藏第一险”。当地民谣唱道:“不要怪我不去拉萨,是夏贡拉让我插翅难飞。”山顶终年积雪,山腰云雾缭绕,即便是夏季,翻越这座山也需要极大的勇气和体力。千百年来,商旅行人经过此地,无不胆战心惊。

72岁的尼夏老人是土生土长的边坝人。他身材瘦削,脸上的皱纹像刀刻的一般。“以前,每年10月到次年4月大雪封山,这条路也被封住。”年轻时他从县城骑马到金岭乡需两天时间,去拉萨要绕道昌都或那曲——骑马加坐车,需要整整半个月。他曾亲眼见过发着高烧翻山的人倒在山顶。“有一年冬天,邻村一个孕妇难产,大雪封山出不去,大人孩子都没保住。”尼夏说到这里,沉默良久。

丹达村的四郎顿珠,12岁第一次翻山挖虫草:“走到险处要把马背上的货卸下来,来回搬好几回,人贴着山壁走,脚下就是深渊。马都不敢走的地方,人要先把货物背过去,再回来牵马。一趟下来,冷汗把衣服都湿透了。”

1979年的报道里这样写着“群众奋战两个冬春,扩建成可以行驶拖拉机的平坦大道”——那是用钢钎、铁锹和旧推土机在悬崖上开路的年代。没有炸药,就用火药烧石再泼水激裂;没有机械,就靠人背马驮。

但是,夏贡拉依然横亘。有些路,一代人修不完。

“第一险”穿山而过

20世纪90年代,边坝县争取到一

笔修路资金。大部分买了钢钎、铁锹等简易工具,修路的群众一天只有1块8毛钱的生活补助,但群众的积极性很高,男女老少齐上阵。65岁的老党员次仁多吉说:“一天吃住都在山上,睡帐篷吃糌粑,有时候连糌粑都不够,就喝点清茶。但大家都知道修路是为了子孙后代,再苦也值得。”

(下转第二版)

让“进藏难”成为历史

记者手记

8分17秒,我们穿过夏贡拉。手机里两首老歌还没放完,山已经被甩在身后了。

这短得不像话的时间,让我们想起了边坝县历史文化陈列馆里那张泛黄的照片——一群士兵围着火堆搓手,身后是没膝的雪。他们用糖水调墨写标语,墨汁冻成了冰,手冻僵了,搓一搓继续写。20多个字,写了一个多小时。那些人的名字没有人记得了,但今天每一个经过这条隧道的人,都在无意中完成了一场对话。

72岁的尼夏老人在隧道贯通那天哭了。他说:“不是舍不得路,是舍不得那些回不来的人。”这句话让我们想了一路。对“尼夏们”来说,“出行难”

三个字,不是写在纸上的历史,是刻在骨子里的记忆。

有人说,西藏的交通史就是一部“把不可能变成可能”的历史。截至2025年底,西藏公路通车总里程达12.52万公里。不光是夏贡拉,米拉山、觉巴山、矮拉山……一座座特长隧道让“翻山”成为历史。除了公路还有铁路,如今青藏、拉日、拉林三条铁路共同构成“Y”字形铁路主骨架,全区铁路运营里程达1187.8公里;天空之上也有交通网,西藏已建成8座民用运输机场,航线达204条。翱翔的飞机、蜿蜒的高速路、穿山的隧道、跨江的铁路——背后是一个个具体的人,用几十年的时间,把“进藏难”送进历史,同时也创造了新的历史。

如今,风还在吹,雪还在下,夏贡拉依旧巍峨,但那些曾经被山困住的人,已经可以去任何地方了。

我区各地各部门扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育

聚焦主责主业 强化担当作为

树立和践行正确政绩观

本报拉萨4月26日综合讯 当前,全国各地深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,我区各地各部门紧跟部署、扎实推进,围绕“政绩为谁而树、树什么样的政绩、靠什么树政绩”,将理论学习、检视整改与主责主业深度融合,以严实作风把学习成效转化为推动发展、服务群众、担当作为的实际成果,奋力谱写中国式现代化西藏实践新篇章。

近日,自治区总工会党组理论学习中心组学习会暨树立和践行正确政绩观学习教育专题读书班举行,邀请自治区党委党校(行政学院)教授开展专题

辅导。大家一致认为,通过学习,达到了凝心铸魂、以学促干的预期目标。下一步,自治区总工会将继续聚焦职工最关心、最直接、最现实的利益问题,依法履行职责;围绕中心工作,广泛开展民族团结进步宣传教育活动,持续深化产业工人队伍建设改革;针对维权服务、帮扶救助、技能提升等重点任务,扎实开展常态化督导指导,以钉钉子精神补齐工作短板、提升工作质效。

自治区妇联召开党的建设工作会议,专题学习习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述的核心要义、精神实质和实践要求,明确在“学”上求深悟透、在“查”上动真碰硬、在“改”上务求实效、在“实”上

攻坚克难的工作路径,全面落实“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,真正实现学有所思、查有所找、改有所成、干有所获。与会人员纷纷表示,要把学习成效转化为服务妇女儿童、破解民生难题的实际举措,以实干实绩推动妇联工作提质增效,为建设社会主义现代化新西藏贡献巾帼力量。

在自治区通信管理局举办的树立和践行正确政绩观学习教育读书班上,党组班子成员围绕主题,结合自身岗位工作,分享学习体会,深入剖析在政绩观方面存在的问题与不足,并提出整改措施。该局党组成员、纪检组长、副局长罗先林表示,通过学习,进一步深化了对正确政绩观的理解认识,筑牢了思想根基。下一步,将加强行业监管职

责,聚焦西藏信息通信事业高质量发展目标,在优化网络覆盖、提升行业服务质量等方面持续发力;坚持学查改一体推进,把学习教育、问题查摆、整改落实贯穿工作全过程,以实干实效为推进西藏长治久安和高质量发展贡献行业力量。

林芝市自然资源局始终把树立和践行正确政绩观学习教育作为一项重大政治任务,构建起多维度学习方式,通过举办学习教育读书班、“书记讲坛”“以党建引领强本领、以法治赋能践政绩”自然资源大讲堂等活动,推动学习教育入脑入心。该局党组还把谈心谈话与自查自纠贯穿学习教育全过程。目前,该局党组班子共查摆问题10条。下一步,林芝市自然资源局将围绕国土空间规划、自然资源督察反馈问题整改等重点任务,统筹推进问题整改和履职提升,以正确政绩观引领工作思路优化、推进方式转变、成效标准重塑,以实实在在的政绩检验学习教育成效。

(记者 王雨霏 嘎娃白玛 王超 刘枫 董国峰 欧珠次仁 见习记者 李欣梦 通讯员 拉巴次仁)

乡村振兴 在高原

清晨7点,天空刚泛起鱼肚白,日喀则市岗巴县孔玛乡牧民朗贵已经赶着羊群出了圈。岗巴羊喝的是海拔4700米上的雪山融水,吃的是高原天然牧草,肉质鲜嫩、无膻味,在区内外早有口碑。可他心里清楚,好羊卖出去不容易——从前出藏全靠公路,到拉萨就要2天,再辗转发往省外,等消费者拿到手,鲜度早已打了折扣。整只销售的传统模式,已经不能满足用户需求。“好羊卖不出好价钱”,是困扰朗贵多年的心病。

转机出现在圆通坦途货运团队到达林周之后。团队负责人王阳记得初到林周时的情景:“很多乡镇不通快递,牧民寄件要骑摩托车跑到县城,一个包裹折腾三四天是常事”。2022年,自治区大力推进农牧区物流体系建设,快递下乡进村越来越顺畅,上行的量也不断增加。孔玛乡黑绵羊羊专业合作社的羊从村里集货到拉萨林周,如今只要一天。

羊到了林周,还要经历一场“蜕变”,工人们将整羊分切成羊腿、羊蝎子、羊排等不同部位,餐饮客户拿大件整切,家庭消费者买小份精修,各取所需。分割完成即刻真空包装,送入半程冷链。

最特别的是每只羊都贴上一张西藏农特产品溯源安心码,扫一扫,牧场信息、加工日期、运输路线一目了然。(下转第二版)

岗巴羊的“出藏”路

本报记者 李梅英 本报通讯员 王绍同