

实现“人享其行、物畅其流”美好愿景

——我国加快交通强国建设支撑经济社会高质量发展

新华社记者 叶昊鸣 胡旭 魏一璇

交通是中国现代化的开路先锋。

“建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展、实现‘人享其行、物畅其流’美好愿景的重要举措。”习近平总书记多次对交通强国建设作出重要指示批示，为发展我国交通运输事业擘画了宏伟蓝图。

综合立体交通网加速成型：我国公路总里程超550万公里，铁路营业里程达16.5万公里，内河航道通航里程超12.8万公里，境内颁证民航运输机场达270个……

科技创新建设活力奔涌：深中通道等重大工程创造多项世界纪录，CR450动车组刷新“中国速度”，C919大型客机常态化商业运营……

精神之路绵延不断：一代代交通人逢山开路、遇水架桥，形成了“两路”精神、青藏铁路精神、港珠澳大桥建设者奋斗精神等不朽丰碑……

交通是经济的脉络和文明的纽带。“十五五”规划纲要提出加快建设交通强国，这是服务构建新发展格局的客观要求，也是促进全体人民共同富裕的战略基石。

“十五五”时期，强国建设全面推进。中国交通运输行业广大干部职工正以敢为人先的锐气、蓬勃向上的朝气，阔步奋进在实现交通强国宏伟目标的康庄大道上。

从“大体量”向“高质量”发展

春日暖风掠过万里长江，带来重大交通工程建设新进展：日前，张靖皋长江大桥南航道桥北主塔主索鞍全部吊装任务顺利完成。这座创下六项“世界之最”的超级工程日拱一卒、拔节生长，长江之上的钢铁巨龙逐渐成形。

从跟跑、并跑到领跑，以张靖皋长江大桥为代表的中国现代化交通基础设施，不仅展现了建设技术指标的不断超越，更彰显了将天堑变通途的交通强国自信。

交通，经济社会发展的“先行官”。加快建设交通强国，发展现代化综合交通体系，必须从顶层设计着手，强化战略部署。

2017年，党的十九大报告首次提出建设“交通强国”。此后，党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，明确了到2035年基本建成交通强国、到本世纪中叶全面建成交通强国的宏伟目标。

“交通兴则百业兴，交通运输在国民经济中始终发挥先导性、基础性、战略性作用。”北京交通大学卓越工程师学院院长宋国华表示，将交通强国建设置于国家战略全局高度，正是着眼于发挥其基础支撑、先行引领和战略承载作用，使之更好服务国家重大战略实施、促进城乡区域协调发展、保障和改善民生。

一分部署，九分落实。

我国先后印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》等文件，明确了加快建设交通强国的思路目标和行动任务。以此为抓手，交通运输部门从网络、服务、创新、绿色、安全、改革、开放等维度持续发力，推动交通强国建设落地见效。

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%；自动化码头规模数量和技术水平领跑全球……近年来，我国综合交通运输体系建设不断取得进展，交通运输综合能力大幅提升。

锚定前进目标，交通运输改革发展稳定任务依然艰巨繁重。

“十五五”规划纲要以专栏形式明确国家综合立体交通网建设的6项重大工程。“十五五”时期，继续推动我国综合交通运输体系建设取得新进展，要围绕加快建设现代化高质量国家综合立体交通网，围绕一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型的“一网四化”抓落实。

“我们将突出稳投资、降成本、促改革、强创新、惠民生、保安全，推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长，为‘十五五’开局起步夯实基础。”交通运输部副部长李扬说。

发展成果更多更公平地惠及全体人民

清晨，在四川眉山登上便民大巴，1个多小时便能抵达成都天府广场；傍晚在成都东站搭乘高铁，最快半个小时便能到达眉山车站。如今，工作在成都、生活在眉山成为越来越多四川“双城通勤族”的常态。

跨越近80公里的“双城记”背后，是依靠便捷交通让蓝图化为现实的点滴努力。数据显示，目前成都都市圈日均开行动车组列车144对，日均来往客流4.3万人次；稳定开行19条跨市公交线路。

“优化城市公共交通服务”“健全城

市公园、绿道网络和慢行交通系统”……翻开“十五五”规划纲要，从单一满足“移动”需求，到构建多层次、一体化、高品质出行服务保障体系，一系列细致入微的民生部署，勾勒出交通发展的“温度”与“质感”。

走进陕西黄陵北服务区，洛川苹果、陕陕香菇等“长安驿”特产在这里“穿”上精致包装，通过服务区“直供全国”。

陕西交控服务管理集团有关负责人介绍，通过将地方特色农产品引入服务区，并采用“农户直供—企业加工—服务区展销”三级品控模式，让村民不用翻山越岭就能把农产品摆上“高速货架”，有效破解“产得出、卖不掉”的痛点，助力村民实现增收。

江苏昆山市结合菜农出行习惯与农产品运输需求，开通公交“助农专线”；湖北黄冈市持续加强农村公路改造，打造休闲旅游“经济线”；浙江平湖市整合客货邮站点、邮政网络与农业经营主体资源，打通农产品出村进城路……各地扎实推动乡村出行与产业发展深度融合，为乡村振兴注入源源不断的交通动能。

在服务好田间地头“最后一公里”的同时，各地也着力推进物流体系建设提质增效。

在广西，贵港市启动“湾港通”多式联运监管模式，实现“一次申报、一单到底”，每票外贸货物可节省约2天通关时间；在天津，天津港“智慧零碳”堆场投入运营，数字孪生平台将“人、车、箱、货、场”纳入全链条数字化闭环管控，闸口通行效率提升约40%；在河南，鹤壁市依托瓦日铁路与京广铁路大动脉，持续推进“公转铁”多式联运，显著降低物流成本、提升运输效率……各地围绕数智赋能、多式联运、绿色低碳等方向，积极探索交通物流领域提质增效发展新路径。

持续增强多元化运输供给，不断提高运输服务保障能力。在加快建设交通强国建设的道路上，通过推进现代化交通运输服务体系建设，交通运输发展成果正更多更公平地惠及全体人民。

坚持与世界相交、与时代相通

推进交通等基础设施数智化升级，面向交通等领域建设高质量数据集……展望“十五五”，以“数智融合”为核心引擎，中国交通不断迈向高质量发展新阶段。

湖南“车路云”系统”完成实际道路测试，让交通智能体、媒体智能体、汽车智能体实现了智慧化互联互通；广西收费站拥堵识别大模型“上岗”，拥堵预警提速10至15分钟；贵州在桥梁建设中融合建筑信息模型技术和数字孪生技术，施工过程更智能、更可控……近年来，聚焦大模型智能体、数字孪生、车路云协同等多方面，交通数智融合覆盖公路、港口、城市等场景，从“物理联通”向“智能感知、协同互联”跃升。

数智融合所催生的精准感知、高效调度与系统优化，提升了通行效率与服务体验，也成为交通行业挖掘节能减排潜力、推动发展方式绿色转型的核心动能。

4月15日，全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船“宁远电鲲”轮从宁波舟山港北仑港区解缆启航。具备全天候视觉感知、智能航线自主规划等全场景智能功能的“宁远电鲲”轮以箱式电池作为核心动力，预计每年可节约燃油580吨，减少二氧化碳排放量超1400吨。

从使用绿色能源的交通运输载体，到覆盖全域的智慧能源管理网络，交通领域绿色化转型迈向规模化、融合化的发展新阶段，为进一步落实“双碳”目标提供重要支撑。这份中国智慧与中国方案，也在全球开放合作的宏大舞台上展现了变革力量。

备受当地各界关注的巴西圣保罗地铁17号线“黄金线”日前开通试运行，预计正式运营后日均客流量可达10万人次。线路开通后，孔戈尼亚斯机场将与城市轨道交通网络连接，圣保罗交通体系运转水平得到进一步提升。

中国企业打造的自动驾驶公交巴士将于今年下半年在新加坡投入常态化运营；斯里兰卡汉班托塔港正在推进由中国企业主导的全流程无人化、智能化改造……

以自主创新的“硬实力”为基石，以开放包容的“软环境”为桥梁，中国交通将数字基建、智能网联等领域形成的先进产能、技术标准与管理经验，转化为推动全球交通可持续发展的公共产品，为构建人类命运共同体贡献更强大的互联互通力量。

与世界相交、与时代相通，我国奋力谱写加快建设交通强国建设新篇章，一幅“人享其行、物畅其流”的壮丽时代画卷正在徐徐展开。

（新华社北京4月24日电）

十四届全国人大常委会第二十二次会议将于4月27日至30日在北京举行。

加强医疗保障基金使用管理、提高社会救助便民化水平、强化现代信息技术在耕地保护中的运用……4月24日，全国人大常委会法制工作委员会发言人施春风就本次会议拟审议的法律案相关情况进行介绍。

医疗保障法草案二审稿加强医疗保障基金使用管理

医疗保障法草案二审稿将提请本次常委会会议审议。

施春风介绍，2025年6月27日至7月26日，医疗保障法草案公开征求意见。社会公众主要就维护公民医疗保障合法权益、完善医疗保障体系、加强医疗保障基金管理等提出了意见和建议。

对此，草案二审稿进一步落实医疗、医保、医药“三医协同”有关改革要求，落实基本医疗保险省级统筹要求，完善参保长效机制。明确国家完善生育保险制度，推进扩大生育保险覆盖范围，明确生育保险基金与职工基本医疗保险基金合并建账等。

此外，草案二审稿规定统筹地区人民政府建立基本医疗保险基金风险管控机制，构建中长期收支平衡机制和应急处置机制。明确定点医药机构应当按照医疗保障基金使用管理要求，严格执行实名就医、购药管理规定等。进一步加强医疗保障基金管理，确保基金稳定、可持续运行。

社会救助法草案三审稿鼓励支持社会力量自愿开展帮扶活动

对困难群众开展救助帮扶，需要政府和社会共同努力。

施春风介绍，社会救助法草案三审稿明确政府责任，规定国家建立和完善社会救助制度，依法保障公民从国家和社会获得物质帮助和救助服务的权利。

同时，设“社会力量参与”专章，规定建立和完善社会力量参与社会救助机制，加强政府救助与社会力量参与有效衔接和协同。鼓励和支持社会力量自愿开展帮扶活动，动员引导慈善组织加大社会救助方面的帮扶力度。社会力量参与社会救助，依法享受相关优惠政策。

“为了让群众更便捷地申请、获得社会救助，草案三审稿增加规定社会救助管理部门应当结合社会救助工作实际情况，依法优化工作流程，提高便民化水平。”施春风说。

耕地保护和质量提升法草案二审稿强化现代信息技术运用

随着科学技术的发展，现代信息技术在耕地保护和质量提升工作中得到广泛应用。

为此，耕地保护和质量提升法草案二审稿专门增加规定，国家运用卫星遥感、互联网、大数据、云计算、人工智能等现代信息技术和手段，提高耕地保护和质量提升工作的水平，加强对耕地保护和质量提升工作的监督。

同时，草案二审稿拟增加有关保障农业生产经营者权益、应当划为永久基本农田的耕地类型、耕地质量调查评价制度等方面的规定，并进一步完善高标准农田建设相关制度、强化领导干部相关责任约束、完善法律责任的相关规定。

监狱法修订草案三审稿进一步加强人民检察院对监狱刑罚执行活动的监督

监狱法是我国刑事执行领域的重要法律。

“监狱法修订草案积极适应监狱管理工作新形势新要求，总结体现了党的十八大以来监狱工作成熟经验和做法，为有效惩罚和改造罪犯，维护国家和社会稳定提供法治保障，保障监狱工作在法治轨道上有序推进。”施春风说。

在完善执法监督机制、规范刑罚执行方面，将提请本次常委会会议审议的监狱法修订草案三审稿进一步加强人民检察院对监狱刑罚执行活动的监督，进一步规范和保障监狱管理活动，增加规定，监狱、人民法院、人民检察院应当依法及时公正办理罪犯减刑、假释案件，充分发挥减刑、假释在刑罚执行中的作用。同时，进一步加强有关提升罪犯教育改造工作质量方面的规定，推进教育改造工作科学化、专业化、社会化。

（新华社北京4月24日电）

中国队包揽12人龙舟100米直道赛男子组、女子组金牌

据新华社三亚4月24日电（记者李琳海）24日，在海南三亚举行的第六届亚洲沙滩运动会12人龙舟100米直道赛中，中国队包揽男子组、女子组金牌。

当日上午，随着发令枪响，各队选手挥桨竞渡。鼓手身姿矫健、击鼓催征，划手们动作整齐划一，船桨不断划入水中，在三亚河面激起层层浪花。

最终，中国男队以24.076秒的成绩获得金牌，泰国队和中国台北队分获男子组亚军和季军。中国女队以28.260秒的成绩率先冲线，越南队和泰国队分获女子组二、三名。

赛后，中国女队队长蔡欣桐说：“今天比赛的最大挑战是对航道的适应，受水流和风速影响，我们都是顶风顶水前行。队里的女孩体重偏轻，我们更注重桨板的推动。这次亚沙会备战期间，整个队伍更加注重团队配合训练，这是我们获胜的优势。”

天问三号任务计划于2031年前后携带火星样品返回地球

新华社成都4月24日电（记者宋晨 李倩薇）我国行星探测工程天问三号任务，计划于2028年前后实施发射，2031年前后携带火星样品返回地球。

这是记者4月24日在第十一个“中国航天日”主场活动启动仪式上了解到的信息。

当天，国家航天局正式发布天问三号任务合作项目遴选结果——轨道器将搭载3台合作载荷，分别为：国际空间研究委员会探索工作组牵头研制的火星PEX光谱仪，用于开展火星生命痕迹探测及表面矿物成分探测；澳门科技大学牵头研制的火星分子离子成分分析仪，用于开展火星大气逃逸过程探测；香港中文大学牵

头研制的激光外差光谱仪，用于开展火星大气水同位素廓线分布及火星风场探测。

服务器将搭载香港大学牵头研制的火星地物高光谱成像仪，用于开展生命痕迹、含水矿物及资源普查等探测。

着陆器将搭载意大利国家核物理研究院—弗拉斯卡蒂国家实验室牵头研制的激光角反射器阵列，用于在火星表面布设精确基准点。

自2025年4月，国家航天局发布合作机遇公告后，共收到28份合作意向，按照“科学价值高、对任务支撑大、工程可实现性强、技术成熟度高”的遴选原则，最终遴选出5个合作项目。

普及航天知识

展现航天魅力

4月24日是第十一个“中国航天日”，各地开展形式多样的航天主题活动，普及航天知识，展现航天魅力。

图为4月24日，江苏省扬州市江都区龙川小学学生在绘制航天主题长卷。

新华社发



中国载人航天发射场全力备战神舟二十三号等任务

新华社酒泉4月24日电（黄一宸 张艳）4月24日是我国第11个“中国航天日”，酒泉卫星发射中心科技人员以有序推进神舟二十三号等任务的备战之姿，庆祝属于自己的特殊节日。

酒泉卫星发射中心是我国组建最早的综合型航天发射场，也是我国目前唯一的载人航天发射场，神舟一号至今的所有神舟飞船均从这里发射升空。

记者在发射场测发大厅里看到，各类设备指示灯交替闪烁，屏幕上密密麻麻的参数实时刷新，火箭系统指挥员青翠紧盯每一组数据，指尖轻按操作面板，精准下达每一项指令。

“目前，神舟二十三号任务正处于关键阶段。对我们测发人来说，最好的庆祝方式就是让长征火箭准时点火、送神舟飞船精准入轨。”参与15次载人航

天发射任务的乔立青说，他正全力统筹神舟二十三号任务火箭测发全流程，为任务圆满完成保驾护航。

根据任务规划，我国2026年将在酒泉卫星发射中心先后发射神舟二十二号和神舟二十四号载人飞船，神舟二十二号、神舟二十三号飞船将先后返回东风着陆场。

孙辉和李苗苗是酒泉卫星发射中

心的一对“航天夫妻”。长征火箭测试时，孙辉在塔架顶端检查电缆，李苗苗在大厅监测数据，两个人相隔约1.5公里，共同奋战在神舟二十三号等任务一线。

“火箭转场时电缆必须固定牢固，神舟二十三号任务是国字号任务，必须确保万无一失。”谈及妻子，已参与17次载人航天发射任务的孙辉说，“平时见面不多，但为了同一个目标一起努力，这就够了。”

目前，发射场已完成火箭地面测发控设备检修检测、飞船加注演练、神舟二十三号发射待发段应急搜救演练任务。