

以交通之“绿”赋能城市之美

——山南市公共交通出行的新风景

本报记者 武沛涛



清晨八点,位于山南市乃东区泽当街道的公交站台前,70岁的央金老人掏出老年卡,轻轻一刷,“滴,老年卡”的声音响起后,她便登上了一辆黑白相间的氢能公交车。

没有熟悉的燃油味,没有发动机的轰鸣声,车子平稳起步,车窗外的群山轮廓在晨光中渐渐清晰。“坐了半辈子颠簸的汽油车,没想到现在还能坐上氢能车,就像坐在沙发上一样舒服。”央金笑着道。

这辆安静穿行在城市脉络中的公交车,正是山南市交通绿色转型的一个缩影。如今,全市66辆公交车全部告别燃油,其中,20辆氢能公交车的投入运营,更是在全区开创了先例。同样,在街头巷尾,一批批纯电动出租车正悄然替换掉老旧燃气车,雅砻大地的“减碳故事”,从人们每天的第一趟出行开始,已经写进了广大群众的日常生活。

告别“黑尾巴”——公交车驶入“氢电时代”

在不少山南人的记忆里,过去的公交车起步时总要喷出一股黑烟。车辆行驶时噪音大、颠簸感强,冬天车窗起雾还得靠抹布擦。而如今,这样的场景已经彻底成为历史。

“山南目前运营的66辆公交车里,46辆是纯电动,20辆是氢能源,公交车实现了100%新能源化。”山南市交通运输局工作人员李明介绍的一组数据,背后是实打实的变化。在山南市区,公交车充电站,一排排充电桩整齐排列,纯电动公交车正利用发车间隙快速补电。而氢能公交车的加氢

过程则更像是“加油”,七八分钟就能续航数百公里。

“坐在公交车里几乎听不到声音,过减速带也不颠,最重要的是尾气味儿也没有。”每天乘坐10路公交车上下班的市民扎西顿珠告诉记者,以前坐公交车,人多时又闷又晕,现在不管是纯电动还是氢能源的公交车都宽敞明亮、舒适感满满。“座椅结实,扶手方便,连我晕车的毛病都好多了。”

安全吗?面对部分市民的疑虑,技术人员告诉记者:氢气比空气轻得多,万一泄漏会快速向上扩散,加上车里还安装有实时监测系统,比燃油与燃气车更安全。并且,公交车通过氢燃料电池化学反应产生电能驱动,行驶过程中唯一排放物为纯净水,真正实现了零尾气、零污染、零碳排放,从源头杜绝一氧化碳、氮氧化物、颗粒物等污染物排放,高度契合高原生态环境保护要求。

如今,纯电动与氢能源公交车已覆盖山南的城市主干道、商圈和社区,成为山南街头流动的“绿色名片”。同时,山南市的农村客运也进行了同步“焕新”。山南市已经在乃东区、加查县、扎囊县等5个县(区、市),建成121个公交停靠站点。15辆新能源公交车已经开进了21个乡镇、166个行政村。过去从桑日县城到附近区域,村民多靠摩托车或步行。而如今的城乡公交,让“出门硬化路、抬脚上公交”成为现实。“以前去市里卖土豆,一趟运费就要十几块,现在公交车直达市场门口,真是太方便了。”桑日县群众格桑曲珍笑着说。

出租车“气改电”——司机省了钱,乘客享了静

如果说公交车是城市交通的“主动脉”,那穿梭在大街小巷的出租车,就是市民出行的“毛细血管”。在山南市,122辆出租车中,已有59辆从老旧燃气

车更新为纯电动车,新能源转化率接近一半。

46岁的出租车司机次仁罗布开了多年燃气车,年初换上了纯电动新车。“以前烧气,每公里成本还是有不少。现在用电更划算,跑得越多省得越多,一个月能省下不少钱。”他还向记者算了一笔账,车辆保养也更简单,“没了发动机、变速箱,一年也能省好几千块的维修费”。

更让次仁罗布舒心的的是驾驶体验。“燃气车起步慢、噪音大,夏天开空调动力就掉得厉害。电动车提速快,还没震动,跑一天腰都不那么酸了。”而乘客的感受更直接,车辆安静、空调给力、车内无异味。经常打车的上班族德吉告诉记者:“以前打到旧车,总有一股燃气味,现在手机约车时看到‘新能源’标识,就知道这趟肯定能坐得舒舒服服。”

过去,山南市出租车以燃气车辆为主,虽优于燃油车,但仍存在尾气排放、车辆老旧、运营成本高等问题。为推动交通领域全链条降碳减排,山南市自2025年起全面启动老旧燃气出租汽车电动化更新工作,加大财政补贴力度,积极引导企业和驾驶员主动淘汰老旧燃气车,推动出租车行业迈入绿色低碳发展新阶段。

山南市交通运输局还采取“政府引导、企业主体、群众自愿”的模式,对更换电动车的驾驶员给予财政补贴,并开辟上牌、办证“绿色通道”。同时,充电设施布局紧跟车辆步伐,目前城区已建成多个快充站,驾驶员吃饭、休息的间隙就能补电,“续航焦虑”正在逐步化解。

减少碳排放——蓝天白云看得见

绿色转型带来最直观的变化,便是头顶的那片蓝天。据测算,20辆氢能公交车每年可减少二氧化碳排放

超1000吨,加上46辆纯电动公交车和59辆纯电动出租车,山南市公共交通领域全年累计减排二氧化碳等已逾千吨。

“以前冬天城区偶尔会有轻微尾气味,现在几乎闻不到了。”环卫工卓嘎说道,“我感觉山南蓝天的天数明显增加,雪山在城里也看得更清晰了。”而这背后,正是新能源车从源头上杜绝了一氧化碳、氮氧化物和颗粒物的排放。

民生改善同样实实在在。山南市本级财政对公交运营实行“兜底”保障——从2014年每年补贴950万元,逐步提高到2025年的1430万元;桑日县每年补贴52万元,隆子县还额外给新能源车30万元专项补贴。同时,山南市还为60岁以上老年人、退役军人、学生、残疾人等群体提供免费或半价乘车服务。截至目前,山南市已累计办理普通公交卡440张、老年卡5000张、军人卡50张,公交线路覆盖率达85%,民生保障能力得到显著增强。

“交通减碳不是一句口号,是老百姓能感受到的安静车厢、清新空气和更低出行成本。”颜明表示,下一步,山南市将不断完善“氢电互补”的基础设施网络,继续推进出租车全域电动化,并加强绿色出行宣传引导。“我们的目标,是打造全区领先的高原绿色低碳交通示范城市,让‘绿色出行’成为雅砻大地的新风尚。”

傍晚时分,夕阳为雅鲁藏布江镀上一层金色缎带。央金乘坐氢能公交车回到小区,下车前她回头看了一眼车厢:“以前觉得环保是政府的事,现在我明白了,我们每天坐的这趟车,就是在给家乡的蓝天出一份力。”

车门打开,清新的空气扑面而来,远处群山静默,近处街道整洁,一辆辆新能源公交车和出租车无声驶过——山南的减碳故事,正随着人们的每一次绿色出行,不断续写新的篇章。

深化“铁路+文旅”融合 打造精品入藏线路

连日来,由自治区文化和旅游厅、中国铁路青藏集团有限公司联合组织的“大美青海幸福西藏”桃花季旅游专列踩线交流团抵达山南。来自全国的100名铁路专列业务优质旅行商齐聚藏源之地,开启为期多天的深度考察交流。

今年以来,青藏两地已开行旅游专列5趟,其中直达山南2趟,累计输送游客近千人次。

山南市相关负责人表示,将继续依托青藏铁路黄金通道,深化“铁路+文旅”融合,联合旅行商打造更具吸引力的入藏旅游精品线路,吸引更多游客走进山南、看见山南、爱上山南。

图为游客游览山南市浪卡子县羊卓雍措。 本报记者 武沛涛 摄



雅江畔植绿守初心 高原上同心结深情

——记西藏自治区民族团结进步模范个人马文军

本报记者 巴桑旺姆

雅鲁藏布江畔春风微凉,山南市鲁琼社区植树现场一片火热。500余名各族干部群众、师生、森林消防员及企业职工并肩劳作,樟子松、白皮松迎着江风挺立,远处雪山巍峨,脚下江水奔流,新绿点点铺满江畔。人群中,一位皮肤黝黑、操着甘肃口音的男子格外醒目,他蹲身用手压实树苗根部泥土,鞋裤沾满黄泥,接过藏族大姐递来的哈达,小心翼翼系在枝头。他,就是马文军,一位扎根高原25载,用初心植绿、用真心铸团结的追梦人。

2001年,未满16岁的马文军追随父辈脚步踏入西藏,2004年独自创业,最艰难时口袋仅剩5元钱。2006年,他投身矿产生意,日子渐渐红火,可看着被开采后失去绿意的山体,他心里始终充满愧疚。“挖矿是对生态的索取,看着光秃秃的山,我心里难受。”

2008年他积压了140万元的货物,这让他下定决心转型,儿时爷爷为民办实事的奉献精神,让他坚定了在高原种树植绿的信念。

一份跨越20余年的温暖,成为他扎根高原、回馈这方热土的初心源泉。2003年冬,马文军在曲松县罗布莎村收羊皮时遭遇风雪,摩托车侧翻受伤,藏族村民罗布群培不顾严寒将他背回家,换上新裤子,端上热气腾腾的鸡蛋面,还专门购置新毛巾、新脸盆悉心照料。“那是我吃过最好吃的一碗面,非亲非故却倾力相助,这份情我记一辈子。”谈及往事,马文军眼中满是暖意。

2013年,马文军毅然淡出矿产行业,倾尽50万元积蓄创办苗圃基地,从零起步投身生态建设。每天奔走田间,日均步行2万步,他渐渐明白,树苗不只是商品,更是鲜活的生命。“挖矿是索

取,种树是给予,看着树苗生根发芽,成就感无可替代。”此后,他积极参与雅鲁藏布江防护林、防沙治沙等工程,多年来在山南、日喀则等地植树几十万棵,综合治理生态面积超10万亩,用双手一点点改变着高原的生态面貌。

曾几何时,乃东雅鲁藏布江畔“风吹沙跑”,冬春风沙遮天蔽日,道路沙尘弥漫,航班常因风沙延误。目睹生态困境,马文军立志要让荒山披绿。2022年,他得知鲁琼社区500亩生态林枯死荒废,当即决定出资重造。2023年至2025年,累计投入300万元打造“民族团结同心林”,3年间让沙丘变绿地,枯木焕新颜。期间,他还在嘎东团结新村无偿栽种6200余棵苗木,让搬迁群众开门见绿、安居乐业。

“种一棵树,结一家亲。”同心林里的小小卡片,道出了马文军的心声。身

为甘肃临夏州政协常委,他始终牢记父辈“维护民族团结”的嘱托,积极投身公益事业,累计捐赠近800万元,帮扶困难群众、助力教育事业、支援疫情防控。得知嘎东团结新村次仁旺姆一家生活艰难,他第一时间送去5万元医疗救助金,自掏腰包追加帮扶,用实际行动拉近民族距离。2022年,他主动协调价值千万元抗疫物资,助力山南筑牢防疫屏障。

从挖矿取利到植绿回馈,从白手起家到反哺高原,马文军扎根乃东25载,见证了雅鲁藏布江畔从风沙漫天到绿意盎然的生态蝶变。“以前觉得生态是遥远的大事,现在才懂,生态就是身边的空气、蓝天和热土,和每个人息息相关。”如今,看着成片林木茁壮成长,他又立下新目标——携手当地干部群众,打造万亩同心林,持续深耕生态公益,助力民族团结。

夕阳下,马文军的身影融入连片新绿中,雅鲁藏布江江水滔滔,诉说着他与高原的不解情缘。“我在西藏收获了温暖,有能力就要尽全力回报。”马文军用一锹一土种下绿色希望,以一言一行铸牢民族团结,让民族团结之花与高原林木一同,在雅鲁藏布江畔生生不息、繁茂生长。

贡嘎县

开展退役军人“返乡第一课”政策宣讲会

本报泽当电(记者 丹增平措)近日,贡嘎县举办2026年春季退役军人“返乡第一课”政策宣讲会,以“仪式感+实用性”为退役军人返乡启航保驾护航。

活动现场,工作人员为退役军人授予绶带,以庄重礼仪致敬军旅荣光,营造尊崇军人的浓厚氛围。退役军人代表结合军旅生涯与返乡规划交流发言,表达了扎根家乡、实干建功的坚定决心。随后,相关部门工作人员开展政策宣讲,聚焦退役军人关心的就业扶持、创业优惠、社保接续、

技能培训、优抚优待等内容,用通俗易懂的语言精准解读各项利好政策,确保政策内容入脑入心。互动环节中,工作人员面对面倾听诉求,对一答疑,针对就业方向、业务办理、创业支持等热点问题逐一回应,把贴心服务送到退役军人心坎上。

贡嘎县相关负责人表示,此次活动旨在强化思想引领与服务实效,帮助退役军人快速适应角色转变,清晰规划发展方向、提振发展信心,立足新岗位为家乡发展贡献退役军人力量。

农行桑日县支行

为雪巴村农户成功授信1970万元

本报桑日电(记者 丹增平措)日前,农行山南桑日县支行在增期乡雪巴村举行温泉小镇民宿改造贷款授信暨乡村振兴示范村揭牌仪式,为全村77户农户成功授信1970万元。这笔专项信贷资金将全部用于民宿改造、产业升级,切实解决村民发展旅游产业的资金瓶颈,为雪巴温泉小镇项目稳步推进、提质增效提供坚实金融保障。

据悉,雪巴村沃卡温泉是山南市远近闻名的高原温泉群,也是国家3A级旅游景区。为把当地得天独厚的温泉资源优势,转化为富民强县的经济优势与发展优势,农行桑日县支行

全力支持沃卡温泉旅游产业发展,依托“藏源金穗”党建品牌,高效完成实地走访、资料收集、贷款审查审批等全流程,金融支持覆盖雪巴村84%的家庭,有效推进特色产业成为农民增收的“幸福产业”。

农行桑日县支行负责人表示,下一步将认真贯彻落实全市文旅融合发展战略,立足群众和游客需求,聚焦景区运营管理、配套设施、接待能力和服务水平提升以及温泉延伸产业链发展等重点领域,优化金融服务流程,加大信贷投放力度、创新金融服务模式,为乡村全面振兴贡献金融力量。

浪卡子县

举办2026年“十佳基层宣讲员”竞赛活动

本报泽当电(记者 丹增平措)近日,浪卡子县举办2026年“十佳基层宣讲员”竞赛活动,汇聚全县各乡镇)选拔推荐的18名优秀基层宣讲员同台竞技,以讲砺能,推动基层理论宣讲走深走实、提质增效。

参赛选手灵活运用汉藏双语宣讲,紧扣党的利民惠民政策等核心主题,结合自身学习感悟与基层生活实际,用通俗易懂的语言、鲜活生动的身边事例、饱满真挚的情感,生动诠释基层宣讲员如何以“身边小事”解读“大政方针”,全方位展现新时代基层宣讲员的政治素养、宣讲能力与良好风采。

比赛现场气氛热烈、精彩纷呈。经激烈角逐、优中选优,最终索朗桑布、拉巴次仁、仁增多布杰等10名宣讲员获评浪卡子县2026年“十佳基层宣讲员”称号。活动主办单位负责人表示,此次竞赛旨在挖掘培育优秀基层宣讲骨干、建强基层宣讲队伍,下一步将组织获奖宣讲员深入乡(镇)、校园、社区、寺庙、家庭开展常态化宣讲,持续推动党的创新理论“飞入寻常百姓家”,为推动浪卡子县高质量发展凝聚强大思想共识与奋进力量。

琼结县

雪阿吉拉姆藏戏队传习培训班汇报演出举行

本报泽当电(记者 丹增平措)近日,琼结县琼结镇雪阿吉拉姆藏戏队传习培训班成果汇报演出举行。19名参训学员经过20天集中培训后登台献艺,全面展示藏戏非遗传承阶段性成果。

本次培训班于3月18日开班,以“补齐人员梯队短板、规范技艺标准、强化传承意识”为目标,邀请非遗传承人围绕藏戏历史渊源、流派特色、基础功法及经典剧目开展系统教学。学员们在唱腔、身段、面具、服饰

等关键环节接受手把手指导,从“新手”逐步成长为具备传承、表演和传播能力的非遗新生力量。活动中,学员们依次呈现《朗萨雯蚌》《卓瓦桑姆》等传统剧目片段,表演既保留了藏戏本真,又融入了时代创新,赢得现场观众阵阵掌声。

据介绍,本次汇报演出旨在充实当地藏戏传承队伍,通过系统教学和集中展演,增强当地群众对中华优秀传统文化的认同感和自豪感,推动琼结县雪阿吉拉姆藏戏创造性转化、创新性发展。



日前,隆子县相关职能部门组成专项督导组,聚焦群众反映强烈、影响城市风貌等突出问题,对全县文明城市创建重点区域关键环节开展实地督导检查。图为工作人员对县城主干道沿街商铺存在的乱堆乱放、占道经营等情况逐一记录并现场反馈。

本报记者 丹增平措 摄