

19日上午,北京亦庄,超百支参赛队伍竞速逐人形机器人半程马拉松。与去年赛事相比,今年参赛规模更大,“选手”跑得更快、续航更长、步伐更顺。

中国的人形机器人正在海外市场迅速崛起,成为业界风向标。今年以来,从美国拉斯维加斯消费电子展(CES),到西班牙巴塞罗那世界移动通信大会(MWC),中国人形机器人从“会表演”加速迈向“能干活”,走进不同国家的制造和商业应用场景,打造出一张中国硬科技的新名片。

### 无问西东 出海模式多重进化

中国人形机器人出海,不是简单的产品销售,而是正在进化为深度的技术共生与生态合作。

在马来西亚,中国智元机器人公司的海外首家机器人体验馆年初开业,展示机器人在未来住宅、商业、健康等场景中的应用。马来西亚科技与创新部长郑立慷介绍,马政府计划与体验馆等相关方在教育、技能提升等领域开展合作,培养具备数字素养的未来型人才。

在克罗地亚,当地企业万德里机器人公司基于中国宇树科技的G1平台打造一款名为“通卡”的人形机器人,计划在该国旅游胜地奥帕蒂亚“上岗”,负责迎接客人、管理预订和提供酒店信息。“这是一个双赢组合。”万德里公司董事、联合创始人斯拉普尼克说,“与中方伙伴的合作可以将领先技术转化为符合当地市场需求的成熟方案。”

在波兰,新晋网红“爱德华”是一台从中国引进的人形机器人。经波兰MERA公司进行本土系统软件改造后,“爱德华”精通波兰语,它亮相电视节目,受邀进入波兰议会大厅,与路人街头闲聊,还有专属社交媒体账号。相关视频在波兰累计观看量达5亿次。

在美国拉斯维加斯,CES主办方美国消费者技术协会执行主席加里·夏皮罗日前接受记者采访时表示,机器人成为今年CES增长最快的品类之一。他特别“点名”中国企业的家用及工业人形机器人,“在先进移动能力和高效执行多项任务方面展示了真正的进展”。

### 何以硬气 复合优势加速崛起

如今在海外,提到人形机器人,就必然会提到中国。“对比法”技术市场研究公司数据显示,2025年全球人形机器人装机量中,中国占比已超80%。中国工业和信息化部数据显示,2025年,国内人形机器人整机企业数量已超140家,发布人形机器人产品330多款。

“观察全球市场,尤其是人形机器人领域,可以明显看出中国处于领先地位。”斯拉普尼克说。

中国在这一领域的发展何以如此迅速?

“如果从机器人产业链的完整性来看,中国具备从核心零部件到整机制造的全链条能力,这是最核心的竞争优势之一。”马来西亚数码协会前主席孙德俊说。深圳南山区的“机器人谷”,汇聚了众多机器人研发及上下游企业,堪称“上下楼就是上下游,产业园就是产业链”。

马来西亚先进半导体学院总经理刘安琪认为,实现路径和运行机制创新,是中国在人形机器人等领域取得快速进步的关键之一。

刘安琪表示,中国已构建起完整的产业生态,显著缩短科研、原型开发与规模化生产之间的转化周期,并叠加开源代码生态,通过降低准入门槛,吸引全球参与、加快技术迭代,再加上雄厚的人才梯队与制造能力,形成了复合优势。

“中国在机器人领域‘令人敬畏’。”英伟达公司首席执行官黄仁勋日前在美国一档播客节目中这样评价中国机器人行业的崛起,认为其原因在于,中国的微电子、电机等机器人技术基础领域“都是世界顶尖水平”。

### 行稳致远 更多场景规模落地

2026年被业界视为人形机器人行业“规模化量产与商业化落地元年”。近期发布的人形机器人相关研究报告显示,全球人形机器人产业将在2026年下半年进入商业化关键阶段,中国企业正迅速明确商业应用场景并扩大生产规模,预计2026年产量将显著增长。

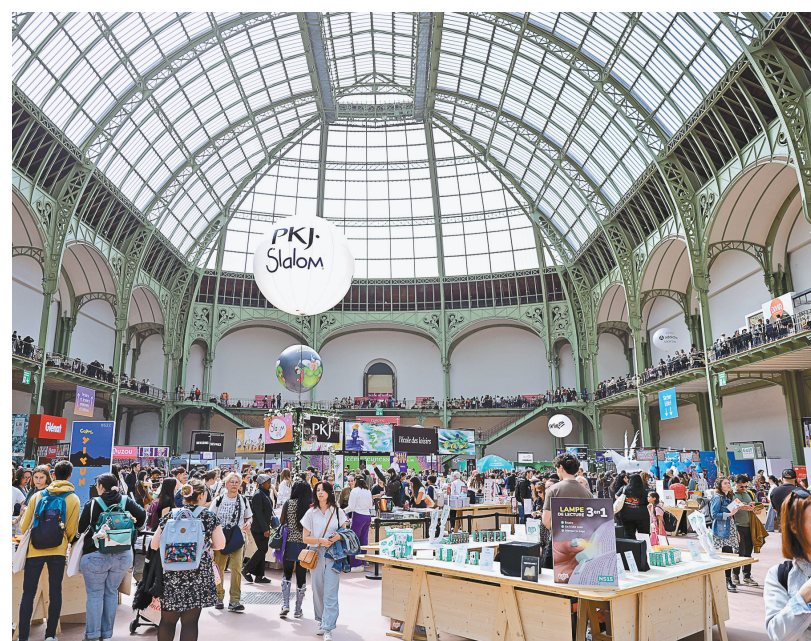
夏皮罗表示,机器人领域每年的跨越式发展都令人惊叹,预计人形机器人下一阶段的进展将主要体现在学习能力、灵巧性以及规模化生产方面的突破。

业内人士认为,人形机器人的下一步发展方向,一个是“进厂门”,在更多工业场景落地;另一个是“进家门”,在生活辅助、康复训练等方面派上用场。人形机器人要实现规模化落地,从“会做”到“做好”,还有高精度自主导航、自主决策等多道关口需要突破。

国际机器人联合会主席伊藤孝幸此前在接受新华社记者采访时说:“中国机器人产业正在不断拓展应用场景、提升技术水平,这不仅重塑了中国制造业,也为全球机器人产业注入了新活力。”

(新华社北京4月19日电)

## “遇鉴中国”中华文化主题展 首次亮相巴黎图书节



4月17日,为期3天的2026年巴黎图书节在巴黎大皇宫开幕,“遇鉴中国”中华文化主题展在此首次亮相。在“世界图书和版权日”和中国“全民阅读活动周”即将到来之际,展览以“书香中国”为主题,集中展示了新时代中国的图书对外出版成果、自主知识产权与文化创新精品。

图为4月17日,人们在法国巴黎大皇宫参观巴黎图书节。新华社记者 郭惠民 摄

# 联合国多机构举办活动庆祝联合国中文日

新华社北京4月19日电 综合新华社驻外记者报道:今年4月20日是联合国《联合国宪章》中“谷雨”,也是联合国中文日。值此美好时节,联合国多个机构近日举办了丰富多彩的庆祝活动。

中国常驻联合国代表团与中央广播电视总台日前在纽约联合国总部举办中文日庆祝活动,联合国秘书处官员、各国使节逾200人出席。

在活动现场,来宾们观看《中文在联合国》专题片,回溯中国积极参与联合国事业发展的光辉历程,聆听联合国资深职员分享中文在联合国使用推广情况,品味创意短视频全球征集活动选手的精彩“中文时刻”,并欣赏美国歌唱家演唱的《我爱你中国》以及旅美音乐家表演弦乐四重奏《四季·春》。

中国常驻联合国代表傅聪表示,80多年来,中文忠实记录了联合国发展和中国同联合国合作历程,向世界传递多边事业理想与行动。

联合国副秘书长阿别良、弗莱明、

哈雷用普通话表达了对中文日的祝福,感谢中方为推进多语言主义所作努力,并表示中文作为联合国正式语言,承载深厚文明底蕴,为联合国跨文化对话与国际合作注入活力。

以“太和充满——在维也纳联合国遇见故宫”为主题的2026年维也纳联合国中文日系列活动日前在维也纳国际中心隆重开幕。活动由中国常驻维也纳代表团、故宫博物院及维也纳联合国办事处共同主办。维也纳联合国组织负责人、各国常驻代表、维也纳各界人士等800多名嘉宾出席。

记者在现场看到,故宫博物院通过沉浸式数字展览与实景复原,首次在维也纳联合国总部向世界全景式呈现其百年典藏与建筑美学。中央民族乐团奏响“故宫之声”专场音乐会,与《中秋帖》《伯远帖》等传世藏品音画交融,意蕴悠长。中国自主研发的智能具身机器人现场表演太极拳,刚柔并济间展现中华文化与智能智造的珠联璧合。

中国常驻联合国维也纳办事处和其他国际组织代表李松在活动致辞中表示,今年中文日主题“太和充满”核心寓意是正气充盈、政通人和,这对当前变乱交织的世界尤其重要。故宫博物院副院长苏怡表示,故宫博物院期待以中华优秀传统文化促进各国友谊,推动世界更加紧密相连。

维也纳联合国办事处、国际原子能机构、联合国工业发展组织、《全面禁止核试验条约》组织筹委会等国际机构代表致辞时表示,中文作为联合国官方语言之一,承载着深厚的历史文化底蕴。故宫博物院展览充分体现了历史传承与文明延续,对于促进相互理解具有积极意义。

以“中文:点亮多彩梦想”为主题的联合国中文日庆祝活动近日在联合国教科文组织巴黎总部举行。活动由中国常驻联合国教科文组织代表团、中国联合国教科文组织全国委员会、中国教育部中外语言交流合作中心联

合主办,吸引了数百名教科文组织官员、多国常驻代表及外交官、当地文化界人士等参加。

活动包括“字融匠心,艺见中国”等展览。展览依托漆器、刺绣、瓷器等藏品,向国际受众展示中文与传统工艺的融合。

中国常驻联合国教科文组织大使衔代表杨新育在活动上致辞说,庆祝一种语言,也是在庆祝一种看待世界的方式。语言始终是一座桥梁,它能够促进对话、减少误解,并拉近彼此的距离。

联合国教科文组织大会主席塔尔哈说,中文不仅是一种交流工具,更是一门艺术,2009年被列入教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录的中国书法即是证明。他以“信”字结构为例指出,言行一致方能建立信任,这种基于对话与理解形成的信任,是中国与教科文组织长期合作的重要基础。

2010年,联合国将中国传统二十四节气之一的“谷雨”日定为联合国中文日。

## 中国农业专家助力莫桑比克农业提质增效

新华社记者 刘杰



图为3月19日,在莫桑比克马普托省,中国援莫桑比克第四期高级农业专家组水稻兼农产品加工专家与当地技术员一起收割水稻。

新华社记者 刘杰 摄

和对外交流于一体的种子实验室。

“实验室投用后,有效弥补了当地种子检测能力不足。”吴桂云说,一次检测中,其他农业站送检的水稻样品初检发芽率低于标准,经进一步试验判定主要原因是种子休眠比例较高,实验室据此提出高温翻晒等技术措施,为种子继续利用提供了可行路径。

技术传承是中莫农业合作的核心

目标之一。近3年以来,中国专家组在当地累计培训农技人员、农民及学生1000余人次,并依托温贝卢齐农业站为高校学生提供科研实践平台,持续推动技术本地化。同时,该农业站吸引多国农业专家和高校学生交流参观,在区域农业技术传播与人才培养方面发挥了重要作用。

中国援莫桑比克高级农业专家组

项目于2013年启动,是中莫农业合作的重要内容之一,由中国农业农村部国际交流服务中心负责实施。截至目前,中方已累计派出4批次28人次高级农业专家赴莫执行援助任务。中国专家持续推动当地农业提质增效,提升粮食生产能力,为莫桑比克粮食安全和农业发展提供了有力支撑。

(新华社马普托4月18日电)

## 钢铁动脉连山海 同心筑梦向未来

### ——中老铁路助力区域发展观察

新华社记者 樊曦 赵旭 浦超

老挝当地时间18日上午11时25分,D84次国际旅客列车从万象站驶出,沿着全长1035公里的中老铁路线,向中国昆明奔弛而去。

自2021年12月通车以来,这条“钢铁丝路”已深深融入中老两国的经济社会发展脉络,成为高质量共建“一带一路”的生动实践,持续释放“黄金大通道”强劲动能。

### 客运繁荣,构建人文交流新格局

“现在坐火车去中国太方便了,早上在万象喝咖啡,晚上就能到昆明吃米线。”老挝导游坎蓬·苏里冯笑着说。他今年接待的中国旅游团,大多选择乘坐中老铁路列车跨境旅游。

数据显示,截至今年4月,中老铁路累计发送跨境旅客已突破80万人次。仅今年中国春节期间,中老铁路就累计发送跨境旅客达1.29万人次,较去年同期大幅增长41.8%。“坐着火车跨国游”成为区域旅游新时尚。

“铁路+旅游”模式有力带动了当地

经济社会发展。老挝国家广播电台报道说,中老铁路跨境列车串联起中国昆明、西双版纳和老挝琅勃拉邦、万象等多个旅游景点,成为跨境旅游的黄金线路。

作为中老铁路老挝段客运量最大的车站,琅勃拉邦站融合了老挝香通寺“人”字造型屋顶、王宫博物馆及佛教元素,颇具文化特色。站长尹昭良说:“中老铁路开通以来,琅勃拉邦市酒店数量增加了3倍多,今年还将增加7000间客房。每天到车站接驳旅客的中巴车有400多辆,公交车10辆,有500多名司机依托车站获得稳定工作。”

### 物流畅通,推动区域贸易新升级

清晨的万象南站货场,吊运起重机的忙碌不停。这里作为中老铁路老挝段唯一的单一货站和最大货运枢纽,见证着区域贸易的蓬勃发展。“每年4到8月是水果旺季,每天开行两到三列水果专列,今年已发运903车、1.7万吨新鲜水果。”万象南站站长王国权说。

最新统计显示,截至今年4月,中老

铁路累计开行跨境货运列车2.1万列,货运量超1860万吨,货物品类拓展至3800余种,覆盖中国31个省(区、市)和老挝、泰国、越南等国家和地区。今年一季度,中老铁路进出口货值达68.1亿元,同比增长62.7%。

在距离万象南站3.9公里处的万象南站换装场,标准轨与米轨的集装箱换装作业高效进行。自2022年7月运营以来,万象南站换装场已累计换装2.9万箱、32.6万吨货物,实现中老铁路与泰国铁路的无缝衔接。“从中国昆明到泰国林查班港的铁路运输,比传统海运更快捷可靠。”一位泰国物流企业负责人表示。

值得注意的是,铁路运输货物结构正发生深刻变化。今年一季度,以光伏产品、新能源汽车等为代表的“新三样”出口同比激增10.4倍,其中光伏产品增速达43.2倍。中老铁路正从“资源通道”向多元化的“产业协同走廊”转型升级。

### 技术融合,培育本土化新力量

在万象机辆运用检修车间,28岁的

老挝籍机车钳工彭披梦·蒙占迪正在仔细检查动车组零部件。作为老挝首批女性机车钳工之一,她已熟练掌握各项检修技能。“中国师傅教会我的不仅是技术,更是严谨细致的工作态度。”彭披梦说,这份工作让她能够供妹妹上大学,家庭生活得到明显改善。

像彭披梦这样的成长故事在中老铁路沿线不断涌现。老挝籍火车司机颂赛·劳柳如今已能独立驾驶国际列车,他与中国师傅虽相隔两地,仍经常通过手机交流。“我要把学到的技术传授给更多老挝年轻人。”颂赛说。

万象运营管理中心主任何林鲜介绍,中方技术专家通过“师带徒”模式,为老挝培养了一批专业技术人才。目前已有780名老挝籍员工实现独立顶岗,32名老挝籍司机取得驾驶证,24名老挝职工走上管理岗位。

“我们建立了符合老挝实际的1+N技术规范体系,制定了老挝首部铁路技术标准。”何林鲜表示,人才和技术标准的本土化,是中老铁路可持续发展的重要保障。

从人文互通到贸易升级,从技术传授到标准共建,中老铁路跨越山海、联通民心。在构建中老命运共同体征程上,一列列“复兴号”“澜沧号”正沿着这条钢铁动脉,驶往共同繁荣的美好未来。

(新华社万象4月18日电)