

首季中国经济调研行

过山海关之后

新华社记者 黄姝 李宇佳

拿地不到半个月,华润置地东北公司沈阳中储项目就拿到了开工意见书。

从3月中旬拿地到4月初项目开工期间,沈阳市浑南区营商环境建设局组织了几次协调会;设置施工围挡如何与隔壁小区沟通、施工进度怎样尽快推进……针对快速开工面临的困难,企业和相关部门充分沟通。

“以前我们要一个部门挨着一个部门找,才能办齐开工手续,现在区政府给我们规划好流程,把相关部门叫到一起,很多问题会上就能解决。”项目土建工程经理马述光说,这样的进度让他们感到十分意外。

在多地采访中,许多企业都向记者讲述了一个感受:东北的营商环境正在发生变化。

过去很多年,“投资不过山海关”像一道企业家不愿越过的心理防线。办事先吃饭,部门互相推,企业屡屡撞上“弹簧门”“玻璃门”“旋转门”,潜规则让许多投资者望而却步。

近年来,东北各地采取多项政策举措,持续优化营商环境。

“政府工作人员更多主动来问我们需要什么,服务也更加精准。”在东北经商多年的医疗企业负责人陈少纯颇有感触,“这几年促进投资的相关政策持续落地,帮扶力度更大,一些人才也在回流。”

今年一季度以来,优化营商环境更成为东北的高频词。辽宁召开以优化营商环境为核心议题的“新年第一会”,吉林印发持续优化营商环境2026年重点行动方案,着力构建一站式服务企业闭环机制;黑龙江实施新的优化营商环境条例。

从企业申办最快当天审批,到免收面向中小企业采购项目的投标保证金;从开展“综合查一次”联合检查,到加快实施“扫码入企”进一步规范涉企行政检查行为……老工业基地正尝试挣脱历史惯性、深挖病根,吸引更多企业跨过山海关,并且在这里留得住、长得好。

沈阳国际软件园产业社区开设了自助服务区和人工服务窗口,申办企业、应届生申领补贴等业务不出园区就能办理。作为东北首家“产业社区”,这里聚焦企业需求和人才痛点,集成企业、税务、人才等5大类服务,下沉事项100余项,努力让“办事不出园区、服务触手可及”。社区还针对企业实际需求,定期举办产业链上下游资源对接、金融政策讲解等活动。

良好的营商环境应是健全的生态系统,不仅要有硬配套,更要有软支持。

今年以来,辽宁不少企业负责人的微信联系人中多了“服务管家”。由政府工作人员组成的管家队伍,针对企业精准开展全流程覆盖、全领域延伸、全周期陪伴的个性化事务“包办”服务,企业遇到解决不了的问题时可直接联系。

“这种方式能够促进企业的个性化问题‘最多找一人’高效解决,在此过程中政府工作人员的理念也转变很多,服务意识明显提升。”辽宁沈抚改革创新示范区管委会副主任王鹤锦说,“人人都是营商环境”。只有以人为本,让企业家办事、生活都感到便捷,才能吸引他们在这里长久发展。

根据辽宁省数据局(省营商环境建设局)数据,一季度辽宁省级以上政务服务中心“一窗”受理率稳定在90%以上。目前,省级“一次不用跑、送证上门”事项达1008项,市级平均394项,县级平均223项;省级69项、市级平均215项、县级平均175项事项已实现“立等可取”。

营商环境是企业生存发展的土壤。好的营商环境是生产力,也是竞争力。

近年来,我国持续出台相关政策措施优化营商环境。“十五五”规划纲要提出,打造市场化法治化国际化一流营商环境,形成既“放得活”又“管得好”的经济秩序。

“一流的营商环境是城市最大的‘吸铁石’,优化营商环境不能是‘一阵风’,必须形成长效机制。”在国家发展和改革委员会宏观经济研究院研究员刘志成看来,把好的做法固定下来,形成健全的机制,方能从长远促进营商环境生态向好。

(新华社沈阳4月15日电)

铁路部门保障五一假期旅客购票出行

新华社北京4月15日电(记者 樊曦)记者15日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2026年铁路五一假期运输自4月29日开始,至5月6日结束,铁路12306客服中心为60周岁及以上老年人提供电话购票受理服务,动态增加客服座席,提升响应能力,及时为旅客答疑解惑。

为保障系统平稳运行,铁路12306优化系统资源配置、拓展网络宽带,加强系统监控和巡检,扩容余票查询服务能力,完善安全风险防控体系,全面提升应对超大规模并发访问需求与网络安全防护的能力,对同一12306账号频繁大量为他人购票、同一支付账户为大量非本人订单支付等异常行为,进一步采取限制措施,防范和遏制第三方平台恶意刷票抢票行为,努力营造公平公正的购票环境。

与此同时,铁路部门依托12306

大数据,加强票额实时监控,实施更加精准的售票策略,动态调整票额投放,及时向客流集中的车站投放票额,最大限度保障旅客出行需求。

铁路12306客服中心为60周岁及以上老年人提供电话购票受理服务,动态增加客服座席,提升响应能力,及时为旅客答疑解惑。

今年五一期间,预计探亲访友、旅游踏青、休闲度假等出行需求旺盛,铁路客流将保持高位运行。

全国铁路将实行高峰运行图,日均计划开行旅客列车约1.3万辆。4月29日夜后至5月2日凌晨,5月4日夜后至6日凌晨在京沪、京广、京哈等高铁干线安排开行夜间高铁;4月28日至30日、5月5日至7日在北京至深圳、南宁、昆明,上海至广州、惠州、北京、上海至川贵等方向增开高铁动卧列车。

与此同时,铁路部门依托12306

大数据,加强票额实时监控,实施更加精准的售票策略,动态调整票额投放,及时向客流集中的车站投放票额,最大限度保障旅客出行需求。

铁路12306客服中心为60周岁及以上老年人提供电话购票受理服务,动态增加客服座席,提升响应能力,及时为旅客答疑解惑。

今年五一期间,预计探亲访友、旅游踏青、休闲度假等出行需求旺盛,铁路客流将保持高位运行。

全国铁路将实行高峰运行图,日均计划开行旅客列车约1.3万辆。4月29日夜后至5月2日凌晨,5月4日夜后至6日凌晨在京沪、京广、京哈等高铁干线安排开行夜间高铁;4月28日至30日、5月5日至7日在北京至深圳、南宁、昆明,上海至广州、惠州、北京、上海至川贵等方向增开高铁动卧列车。

与此同时,铁路部门依托12306

大数据,加强票额实时监控,实施更加精准的售票策略,动态调整票额投放,及时向客流集中的车站投放票额,最大限度保障旅客出行需求。

铁路12306客服中心为60周岁及以上老年人提供电话购票受理服务,动态增加客服座席,提升响应能力,及时为旅客答疑解惑。

汇聚起全民共筑国家安全屏障的强大合力

——各地各部门广泛开展全民国家安全教育日宣教活动

新华社记者 冯家顺 黄江林 王鹤

在湖北省汉口站,武汉铁路公安处民警、志愿者向旅客宣讲防范化解危害国家安全行为的知识;在江西省赣州市白云小学,学生们创作国家安全教育主题绘画……

今年4月15日是第十一个全民国家安全教育日。连日来,各地各部门围绕“统筹发展和安全 护航‘十五五’新征程”主题,广泛开展全民国家安全教育日宣教活动,推动总体国家安全观深入人心。

共青团中央、国家安全部启动“国家安全 青春挺膺”主题团日活动周;司法部、全国普法办部署开展2026年全民国家安全教育日普法宣传活动;中华全国总工会组织开展全国工会国家安全教育日宣讲活动……中央和国家机关示范带动各地区、各部门学习宣传总体国家安全观,汇聚起全民共筑国家安全屏障的强大合力。

加强新兴领域国家安全能力建设,是统筹发展和安全、增强维护和塑造国家安全的战略主动的迫切需要,具有重要意义。

沉浸式“触摸”数字空间中的无形攻防,近距离探访大型科技企业全链条安全保障体系……近日,来自天津市津南区重点产业链及相关科技企业的代

表走进天开高教科创园津南园,在实景互动与现场观摩中,上了一堂“干货”满满的国家安全实践课。

“今天的活动让我对数据安全、网络安全有了更具象化的认识,为我们从容应对数字化转型中的各类风险挑战提供了新思路。”参与活动的天茂数云(天津)科技有限公司副总经理陶子臣说。

生态安全是国家安全的重要组成部分。“十五五”开局之年,十四届全国人大四次会议审议通过生态环境法典,为生态安全进一步筑牢法治基石。

4月8日清晨,大盈江薄雾缭绕,一堂别开生面的实景课堂正式开启。来自德宏职业学院的30余名师生,走进云南铜壁关省级自然保护区,沉浸式感受生态安全的重要性。

“大盈江滋养着德宏广袤土地,是守护西南生态安全的重要屏障。”云南铜壁关省级自然保护区管护局科普宣教科科长龚强在现场授课,呼吁同学们主动加入生态保护队伍,守护好边境地区的绿水青山与万千生灵。

“作为未来的幼教工作者,我会把生态教育、国家安全知识融入课堂,为孩子们种下守护自然、维护国家安全的种子。”学生王姝露说。

沉默的荣耀,人民不会忘记,历史不会忘记。

4月9日,位于福建福州仓山区螺洲古镇的吴石故居被命名为“全国国家安全教育基地”,这座百年古厝成为连接历史与现实的生动课堂,焕发出新生的时代光彩。

故居内,几份重要史料首次公开展陈,其中包含吴石将军题名钤印的《日本情报汇报》(复制件)等,为加强新时代国家安全教育、提升全民国家安全意识提供精神滋养和历史镜鉴。

历史是最好的教科书,也是最好的清醒剂。

4月10日,位于黑龙江哈尔滨的侵华日军第七三一部队罪证陈列馆,参观者们脚步沉缓、面色凝重,一场“国安长城 你我共筑”主题宣传活动,将历史的警钟与当下的责任紧紧交织。

活动现场,一座“国安驿站”格外醒目,讲解员以那段惨痛历史为引,展开生动的国家安全宣讲。

“参观完陈列馆,我深切感受到居安思危不是口号,我们每人都要采取行动。”哈尔滨传媒职业学院学生王家宜说。

近日,“国家安全长城行”主题活动在全国多地陆续开展,以长城元素为文

化载体,将国家安全宏大叙事融入文旅项目,以“润物细无声”的方式宣传国家安全知识。

4月13日晚,甘肃嘉峪关关城光化楼墙体化为一幅巨大的光影瀑布,“统筹发展和安全 护航‘十五五’新征程”的标语随着光影缓缓流动,与千年烽火台交相辉映;近日,“登江南长城 护国家安全——‘国家安全长城行’”主题活动在浙江临海台州府城墙“揽胜门广场、兴善门广场及沿线展开……”

涵养国家安全意识,贵在深入,重在持久。

留学生被境外反华势力蛊惑迷失自我,险些断送前程;一女子轻信“移民捷径”,最终人财两空……4月14日,国家安全部发布典型案例,提醒公众擦亮双眼、守住底线,以实际行动维护国家安全。

“汇聚起全民共筑国家安全屏障的强大合力,需要我们从日常生活中的点滴做起,主动自发地维护国家安全和利益,特别是国家核心利益。”国际关系学院教授李文良说,只有这样,才能真正筑牢国家安全人民防线,建设好平安中国。

(新华社北京4月15日电)

第139届广交会开幕

参展企业数量创新高



4月15日,第139届中国进出口商品交易会(广交会)在广州开幕。本届广交会参展企业超过3.2万家,其中拥有专精特新、单项冠军等称号的优质企业超过1.1万家,均超往届水平。

图①:4月15日拍摄的139届广交会现场。

新华社记者 卢汉欣 摄

图②:4月15日,外商在广交会上了解机电产品。

新华社记者 卢汉欣 摄

图③:4月15日,外商在广交会上了解选购吸尘器。

新华社记者 卢汉欣 摄

来了又来、投了又投,外资“老朋友”为何坚定看好上海

新华社记者 周蕊

从阿斯利康宣布在张江科学城建设细胞疗法创新中心,到赫力昂宣布投资近6亿元人民币在临港建立一座口腔健康产品消费基地……立足上海、布局全球,来了又来、投了又投的外资“老朋友”正在成为一条条亮丽的风景线。

最新公布的数据显示,截至目前,上海已累计认定跨国公司地区总部1091家,外资研发中心654家;今年1到2月,上海新设外商投资企业996家,同比增长14.1%。

“今年我们初步研判,上海新设外资、合同外资和实到外资方面持续向好,充分说明上海仍是外资最青睐的首选地之一。”上海市商务委主任申卫华说。

“中国速度”是加码投资的外资“老朋友”口里的高频词。

随着一台快递无人机将搭载化妆品的快递包裹缓缓放在地面,雅诗兰黛中国供应链智能运营中心在上海正式启用。

“中国美妆市场持续扩容,消费者需求日益多元,加快创新步伐,才能在变局中开新局。”雅诗兰黛集团总裁兼首席执行官司泰峰说,我们希望提升数字化、智慧供应链能力,持续加大基础设施投资,为中国消费者提供更高效、更可靠的服务。

最新投入运营的雅诗兰黛中国供应链智能运营中心,支持货物存取7×24小时无人值守的“黑灯工厂”运营,打通进口业务与国内业务的运营流程,显著提升了集团的进口美妆产品上市速度与消费者服务水平,也是雅诗兰黛集团在全球自动化程度最高的全渠道履约中心之一。

雅诗兰黛是投资上海的“老朋友”。早在2006年,雅诗兰黛集团就在上海设立首个物流中心,此后在中国供应链领域的投资不断加码。现在,峰值日处理能力可超40万单的雅诗兰黛中国供应链智能运营中心启用后,预计次日达覆盖范围将较2021年水平实现近

乎翻倍。

优质的营商环境则是蔡司“投了又投”的重要因素。

“2021年起,中国已成为蔡司全球最大市场。”蔡司大中华区总裁兼首席执行官费铭远说,今年2月开工建设的大中华区总部综合园区,总投资12亿元人民币,是蔡司在中国最大的一笔基础设施投资,也是企业本土化进程的重要里程碑。

“令我印象深刻的是,浦东新区政府相关部门多次到访公司开展交流,关心项目进度,积极解决问题,打通关键堵点。正因为双方的高效协作,项目得以顺利进展,并提前开工建设。”费铭远说。

费铭远说,1957年进入中国以来,蔡司从最初的贸易型企业发展成为引领创新和制造的行业先锋。2025年,上海地区营收突破123亿元人民币。“中国正引领多个领域的科技进步,将帮助企业医疗健康、人工智能、先进制造等

领域,寻到更多发展新机遇。”

今年的政府工作报告提出,“进一步扩大高水平对外开放”“加强对外资企业的服务保障,擦亮‘投资中国’名片”。

“投资中国”这张金名片如何擦得更亮?上海市委常委、常务副市长吴伟说,上海全力营造良好的投资环境,建立了政企沟通圆桌会议机制,及时回应企业诉求。不仅发挥重点外资企业“服务包”作用,配备服务专员,定制政策上门,助力外企把握发展机遇,还不断完善外资企业问题“接收—转办—反馈”闭环处理流程,对外商投资企业所关心的事项、所要解决的问题,包括在生产经营、要素保障、政策落地等方面的各类问题,做到“事事有着落”。

申卫华介绍,上海加快推进自贸试验区建设,深入实施国家服务业扩大开放综合试点。目前,已有26家外资企业获得增值电信业务,60家外资企业完成营业执照经营变更开展生物技术业务。

“开放是上海最大的优势。”吴伟说,上海有近8万家外资企业,是经济社会发展的重要力量。下一步,上海将稳步扩大制度型开放,以服务业为重点,推动新开放领域落地更多项目,打造国际一流营商环境,以稳定和可预期的发展环境,支持全球企业在上海安心发展壮大。

(新华社上海4月14日电)

HH-200航空商用无人运输系统首飞成功

新华社西安4月15日电(记者 付瑞霞 宋晨)4月15日上午,由中国航空工业集团自主研发的HH-200航空商用无人运输系统,在航空工业民航试飞中心渭南运营基地圆满完成首飞,标志着我国在大型商用无人运输装备领域取得新进展。飞机各系统工作正常,飞行姿态平稳,整体状态良好,顺利完成预定飞行科目。

HH-200采用方形直通机体、双发上单翼、双尾撑设计布局,货舱标准容积12立方米,可扩展至18立方米,最大商载1.5吨,最大巡航速度310千米/时,最大航程2360千米。

“我们采用了革新性的结构设计,大量使用复合材料结构,实现减重20%的同时也有效降低了成本。”“新舟湾”HH系列航空商用无

人运输系统技术负责人孟凡涛介绍,HH-200按民航标准设计,飞机可全程智能自主飞行,AI智能避障,寿命达5万飞行小时、1.5万飞行起落,全生命周期运营成本4.7元/吨公里。

在实际应用中,HH-200具备突出的环境适应能力,可在500米短跑道、4200米以上高原机场起降,适应-40℃至50℃的极端温度及复杂气象条件,能够有效打通山区、海岛、雪域、高原等地区的交通阻隔,构建高效的低空物流通道。

HH-200将主要服务于我国沿边沿海及跨境支线货运、内陆点对点小件物流、东南亚跨岛货运及“一带一路”共建国家航空货运网络。后续,该机型可快速扩展为应急救援、森林消防、人工影响天气、航空遥感、农林植保等多任务构型。