

# 强化消防工作地方事权属性

## ——详解《关于加强基层消防工作的意见》

新华社记者 黄福铭

日前,国务院办公厅印发《关于加强基层消防工作的意见》。消防安全责任落实有什么新要求? 意见主要针对当前工作中哪些短板? 消防一体消防执法监管有何具体措施? 应急管理部、国家消防救援局8日举行政策吹风会, 对此做出解读。

### 强化消防工作地方事权属性

“意见把落实党政同责、一岗双责, 强化属地责任摆在首位, 明确提出‘党委和政府组织领导’, 就是要强化消防工作的地方事权属性, 进一步压实属地消防工作党政领导责任。”国家消防救援局副局长宋树欣说。

针对当前基层部分地区协调机制弱化问题, 意见明确由地方政府主要负责人或分管负责人牵头, 推动各级消防安全委员会、消防联席会议等协调机制建设和实体化运行。

地方政府消防工作具体有哪些职责? 宋树欣介绍, 县级以上地方政府落实消防规划、经费预算、公共消防设

施和基层消防组织建设等工作职责, 乡镇(街道)要落实消防安全责任制, 依法开展消防宣传教育、消防隐患排查、火灾预防、应急疏散演练等具体工作。

“提高单位消防安全自主管理能力方面, 意见针对沿街门店、老旧小区、经营性自建房等人员密集场所, 创新提出支持各地通过政府购买服务等方式, 建设共享区域性消防控制室和自救力量, 推广新型智能化消防产品。”国家消防救援局消防监督司副司长孙毅军说。

### 着力解决基层消防安全责任不落实

“近年来, 江西新余、辽宁辽阳、广东汕头等地发生的重特大火灾都在基层, 暴露出部分基层单位对自身消防安全责任认识不清、法定职责未有效履行、制度机制空转以及隐患排查不深不细不实等问题。”宋树欣表示, 意见通过压实属地责任、理顺体制机制, 进一步

明晰各方权责, 持续在“防”上下足功夫, 织密织牢消防安全防控网络。

我国乡镇(街道)一级没有消防专门机构。为解决基层消防专业力量不足的问题, 意见提出乡镇(街道)将消防工作职责落实到内设机构、政府专职消防员辅助执法等, 同时明确支持地方政府采取多种形式充实基层消防专业力量, 全面提升基层“防”的能力。

长期以来, 经营性自建房等隐患量大面广, 但基层消防保障能力相对滞后, 乡镇农村消防水源、消防站点、消防器材装备等基础设施建设还有不少短板。针对基层消防基础薄弱问题, 意见结合城市更新行动等提出同步完善公共消防设施, 消除区域性重大火灾隐患。

### 消防救援站需承担消防监督工作

意见提出, 要实施消防一体消防执法监管。也就是说, 今后消防救援站还

需承担消防监督工作。

“这是为了最大限度挖掘内部力量, 充分盘活现有编制资源, 破除长期以来困扰基层的消防监督力量不足的体制性障碍, 重构基层消防力量格局, 向‘防’上聚焦。”宋树欣说。

如何推行消防一体消防执法监管? 一是消防救援站在主要承担灭火救援任务同时, 同步承担消防监督, 依法以县级消防救援队名义开展消防监督检查执法工作, 以此缓解基层消防执法力量不足问题。

二是政府专职消防员辅助消防执法监管。政府专职消防员取得消防监督检查专业资格后, 可以协助从事消防监督检查、调查取证、文书送达及简易火灾登记等事务性、保障性工作。

此外, 国家综合性消防救援队伍消防员和干部下派乡镇, 各地可根据地区特点将辖区划分若干片区, 配备具有行政执法资格的消防员和干部, 履行消防监管的具体职责。

(新华社北京4月8日电)

# 甘肃· 改旧育新 重塑发展 新优势

新华社记者 王铭禹

长宽仅有几厘米、重量不过二三克, 在甘肃酒钢集团宏兴钢铁股份有限公司不锈钢分公司产品陈列厅里, 一枚小小的阀门钢闪着银色光芒, 引人注目。

“这枚钢片是制冷设备压缩机阀门钢, 是制冷设备制造的关键部件。”集团钢铁研究院工程师魏海霞说, 如果把压缩机比作制冷设备的“心脏”, 那么阀门钢就是心脏的“瓣膜”, 质量更优的钢片能提升设备能效、降低排放。

这家地处西北的老牌钢企锚定绿色转型, 聚焦新型特种钢材研发, 重塑发展新优势, 在激烈的市场竞争中站稳脚跟。由集团钢铁研究院牵头攻关的“绿色节能型压缩机阀门钢用马氏体不锈钢产品开发”项目, 历经4年多攻关突破了技术瓶颈, 产品性能比肩进口, 产值得到很大提升。

今年政府工作报告指出, 加快推动全面绿色转型。甘肃正以绿色转型为主线, 推动传统工业产品“瘦身提质”、产业“减碳增效”, 把厚重工业家底转化为绿色发展优势, 在传统产业改造升级的同时因地制宜发展新质生产力, 积极探索老工业基地绿色低碳、高端智能的转型新路。

走进金川集团股份有限公司, 工厂车间机器轰鸣, 生产线飞速流转。一台台大型辊轧机反复作业, 超薄纯镍带材缓缓下线, 这种被称为“手撕镍”的材料广泛应用于航空航天、数码等领域。金川集团联合相关单位开展科研攻关, 成功生产出金纯度4N5无氧铜板带材, 加快了医用重离子加速器的产业化步伐。

白银有色集团股份有限公司与头部企业联手, 主打产品由铜棒、铜线材向薄如蝉翼的高端铜箔转型, 应用于新能源汽车电池核心原材料; 中国石油天然气股份有限公司兰州石化分公司紧扣“双碳”目标, 大力实施“减油增化”, 推动石化产业向低碳化、精细化、绿色化转型; 兰州兰石集团有限公司瞄准氢能赛道, 开展氢能装备技术攻关……

甘肃省工业和信息化厅副厅长王超说, 今年甘肃省在巩固现有工业成果的同时, 锚定绿色发展方向不动摇, 进一步推动新能源及新能源装备制造、新材料、精细化工、生物医药等产业高质量发展。

今年1至2月, 甘肃省规模以上工业增加值同比增长11.4%, 其中高技术产业增加值同比增长19.7%。以绿色转型赋能, 甘肃老工业基地正在绿色低碳、高端高效、智能精准的新型工业化之路上阔步前进。

(新华社兰州4月8日电)

# 惩治“机闹”犯罪 两高发文守护民航飞行平安

新华社记者 齐琪 刘硕

民航安全无小事, 法治之力护平安。

4月8日, 最高人民法院、最高人民检察院联合发布办理危害民航飞行安全刑事案件的司法解释, 用严明的法律标尺衡量行为边界, 守护飞机上万千乘客的安全。

依法惩治“机闹”犯罪行为——

违规开启民航飞机应急出口舱门, 在机舱内打架斗殴, 对乘务人员使用暴力……这些行为严重影响飞行安全。

如何判定这些行为属于行政违法行为, 还是构成刑事犯罪?

对此, 司法解释明确, 在民航飞机处于依靠自身动力移动期间或者空中飞行期间违规开启舱门、足以引发危害公共安全危险的情况下, 以刑法中的“以危险方法危害公共安全罪”定罪处罚; 对于飞机尚未依靠自身动力移动等情况下违规开启舱门的行为, 可以根据有关规定给予行政处罚, 并由行为人承

担相应的民事赔偿责任。

最高法刑四庭庭长罗国良介绍, 司法解释采用列举式规定, 对在飞行中的民航飞机上使用暴力行为构成暴力危及飞行安全罪的定罪量刑标准作出了规定, 特别明确乘务员即通常所称的“空姐空少”属于“飞行安全保障人员”, 是暴力危及飞行安全罪的犯罪对象, 对飞机乘务员使用暴力的行为可能构成暴力危及飞行安全罪。

从严惩治“造谣”涉民航飞行安全犯罪——

口无遮拦谎称“飞机有炸弹”, 会有哪些严重后果?

2023年8月, 陈某波的妻女因超过值机时间而未能登机。陈某波同日报警要求为其妻女办理机票改签, 未果后心生不满, 在报警电话中编造航班上有炸弹的虚假恐怖信息, 导致机场启动一

级应急预案, 后续多个航班延误。最终, 陈某波以编造虚假恐怖信息罪被判处有期徒刑一年。

陈某波虽被依法惩处, 但在司法解释出台前, 相关法律适用问题比较复杂, 编造、故意传播涉民航飞行安全虚假恐怖信息在什么情况下可以判处五年以上有期徒刑没有明确标准, 影响司法实践中对此类行为打击的精准度和惩治的威慑力。

对此, 司法解释突出对编造、故意传播涉民航飞行安全虚假恐怖信息犯罪的从严惩治, 规定行为人的行为影响民航航班、民用机场正常运行, 或者致使公安、武警、消防救援、卫生检疫等部门采取应对措施的, 应作犯罪处理; 结合民航飞行安全领域的实际情况及危害行为的特点, 明确列举六种情形, 具有这六种情形的, 属于造成严重后果, 处五年以上有

期徒刑。刑事惩处更为严格了。

司法解释同时明确, 无论是采取明示还是暗示的方式编造、故意传播涉民航飞行安全虚假恐怖信息, 符合相关条件的, 均可构成编造、故意传播虚假恐怖信息罪。

坚持依法从严, 贯彻宽严相济刑事政策——

编造、故意传播涉民航飞行安全虚假恐怖信息行为严重影响社会公众安全感和民航行业健康发展, 甚至可能造成一定范围内的社会恐慌心理, 必须坚持依法从严惩处总体原则不动摇。

据介绍, 对出于仇视报复社会等动机和目的, 经周密预谋策划后实施编造、故意传播涉民航飞行安全虚假恐怖信息行为, 意图制造社会不稳定因素的行为人, 以及多次实施此类行为屡教不改的行为人, 依法予以严惩。对于行为情节一般, 且具有自首、坦白、认罪认罚等法定或者酌定从宽处罚情节的行为人, 可以依法适度予以从宽处理, 确保罪责刑相适应。

民航飞行安全底线不容触碰。人人都应敬畏法律、遵守规则、文明出行, 共同维护民航飞行安全和社会公共安全, 让每一次起降都顺利、平安。

(新华社北京4月8日电)

# 乐享春日繁花 美景不止于前

新华社记者 徐壮

## 焦点时评

看没见过的景、行不一样的路、品最地道的春, 方知天地广阔、人间值得。

刚刚过去的清明节假期, 多项数据令人眼前一亮: 全社会跨区域人员流动量超8.4亿人次; 国内出游1.35亿人次, 同比增长6.8%; 国内出游总花费613.67亿元, 同比增长6.6%。热气腾腾的数据背后, 是一个更为舒展有活力的春天。

人们乐享假日背后, 是休假模式悄然升级。今年, 春假覆盖面持续扩大, 多地形成多达6天连休, 显著带动家庭出游。数据显示, 亲子游订单金额占全国旅游总订单金额的37%, 从底蕴深厚的古都名城, 到寓教于乐的文博场馆, 再到家国情深的红色景区, 共享天伦成为春日里最动人的风景。

繁花满枝岂可负? 春假, 为孩子们开辟了行走的课堂, 拓展了眼界真知。走出学校、走向祖国大好河山。假期长了, 800公里以上出行旅客人数增幅明显, 人们走得更远、休得更

实。在生机盎然的季节, 给身心一次休整, 给家庭多些陪伴, 既是幸福滋养, 更为前行蓄能。

春假遇清明, 活力满人间, 这是百姓对美好生活向往的有力彰显, 更是国家最新部署的鲜活实践。今年政府工作报告提出, 支持有条件的地方推广中小学春秋假。“十五五”规划纲要进一步部署, 落实职工带薪休假制度, 鼓励弹性错峰休假, 探索推行中小学生学习春秋假。国家以顶层设计完善保障人民休假的权利, 算是激活内需的“经济账”、和谐发展的“长远账”、民生福祉的“人心账”, 得民心、合规律、有实效。

从春假出发, 美景不止于前。有条件的地方进一步扩大中小学生学习春秋假覆盖面, 让小朋友们南来北往、身心共育。各地各部门协同联动, 丰富亲子游、研学游等优质产品供给, 也要完善机制, 落实带薪休假、弹性错峰休假政策, 让大朋友们敢休假、能休假、休好假。

假日的美好体验, 赋予人们饱满的精神、健康的体魄、充沛的干劲, 让我们尽情定格春日繁花, 带着这份春意与活力, 奔赴下一程山海。

(新华社北京4月8日电)

# 万亩茶园 采摘正酣

近日, 著名白茶产地浙江省安吉县的21万亩白茶正值采摘旺季。2025年, 安吉白茶产量约2630吨, 带动全县农民人均增收超万元, 茶旅接待游客超500万人次, 推动安吉白茶全产业链产值突破70亿元。

图为4月8日, 采茶工在浙江省安吉县溪龙乡黄杜村的茶山采摘白茶青叶。

新华社记者 黄宗治 摄



# 春假“遇”清明 1.35 亿人次出游

新华社北京4月7日电(记者 徐壮) 春日游, 正清明。文化和旅游部4月7日数据显示, 清明节假期3天, 全国国内出游1.35亿人次, 同比增长6.8%; 国内出游总花费613.67亿元, 同比增长6.6%。

当清明的风吹向大地, 祖国各处春光明媚、次第花开。多地推广的中小学春假“遇上”清明, 释放更多活力。旅游平台监测显示, 4月文旅市场“淡季不淡”, 春日经济繁花似锦。

深缅怀, 思念有寄托。

于都河畔, 松柏凝翠。4月4日清晨, 位于江西省于都县的中央红军长征出发地纪念馆内庄严肃穆。300余名青

年党员干部整齐列队, 以庄重仪式向长征英烈致敬。

清明, 是缅怀的时节, 人们的出游更意义不同。

假期中, 烈士陵园、纪念馆、红色旅游景点迎来祭扫高峰, 社会各界通过敬献花篮、默哀致敬等方式表达追思。各地推行“云祭扫”“线上献花”等绿色文明祭扫, 彰显时代新风。宁夏固原、江西井冈山、贵州遵义等地举办红色主题活动, 凝聚家国情怀。

乐亲子, 出游重体验。

这个假期, “江苏中小學生大军已抵达北京南”等词条刷屏社交网络。萌

娃出游, 全家出动成为市场一大亮点。

数据显示, 江苏、浙江、安徽、贵州等多地中小学放春假, 形成最长6天连休, 显著带动家庭出游。亲子游订单金额占全国旅游总订单金额的37%, 成为市场核心群体。在去哪儿平台上, 4月1日至6日出行热度显著提升, 出行半径在800公里以上的旅客增长三成以上。

温馨有趣的主题乐园、寓教于乐的文博场馆, 身临其境的国风演绎……富有体验感的目的地占据假期出游“C位”。研学游异军突起, “植物科普”“民俗体验”“农事活动”等产品受到家长欢迎。

享春光, 山河添生机。

“Color Walk”(色彩漫步)在年轻人中悄然流行。不用复杂的攻略, 没有预设的终点, 只需选定一种颜色, 便可循着色彩的线索, 找寻心中最美的春天。

飞猪数据显示, 3月以来, “赏花”“踏青”等关键词的搜索热度环比上月上涨3.8倍, 平台上游观光类度假商品的成交额同比增长去年上涨72%。

春风如贵客, 给大好河山增添无限生机。各地打造花园城市、郊野公园等优质空间, 拓展消费场景。天津举办五大道海棠花节, 重庆开展200余项春季文旅消费活动, 陕西推出159项文旅惠民措施等, 推动赏花经济与国风、夜游、文创等创新融合。

假期中, 演唱会、音乐节集中举办, 带动周边文旅消费升温。夜间文旅经济稳步增长, 国家级夜间文化和旅游消费集聚区累计夜间客流量4548.54万人次。

春和景明, 花开神州。人们乐享春光, 用一张张笑脸向春天问好。

# 高铁宠物托运再升级“爱宠行”服务4月8日起上线

## 服务生香

新华社北京4月8日电(记者 樊曦) 记者从中铁快运股份有限公司获悉, 自4月8日起, 铁路部门在前期高铁宠物托运服务成功试行的基础上, 推出“爱宠行”服务, 提供“携宠出行”与“爱宠单独行”两种托运模式, 办理宠物托运业务的高铁车站增至121座、列车增至228趟, 将更好地满足旅客多样化需求。

中铁快运相关负责人介绍, 2025年4月8日, 铁路部门试行高铁宠物托运服务以来, 运行情况良好, 受到市场欢迎, 一年来累计安全托运宠物1.5万多只, 为旅客携带宠物出行提供了极大便利。

“爱宠行”服务主要适用于家庭驯养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米、身长不超过52厘米的猫、犬类宠物。其中, “携宠出行”服务主要针对购票旅客, 旅客可通过铁路12306客户端“宠物托运”功能查询车票及

宠物托运仓位, 提供宠物托运服务的车次标注有“宠”字, 旅客可线上购买车票并预约同车宠物托运服务, 每日12时前最早可预约次日仓位, 12时(含)后最早可预约第三日仓位, 每名旅客最多可同车托运2只符合规定的宠物。

“爱宠单独行”主要针对购票旅客以外的客户, 客户可于托运日前2至5天, 通过“中铁快运”微信小程序预约并提交宠物相关信息及照片, 每名客户单趟列车最多可托运1只符合规定的宠物。预约成功后, 旅客或客户需按约定时间携带宠物、有效身份证件、有效期内的《动物检疫合格证明》, 前往出发高铁车站的中铁快运营业部办理托运手续。抵达目的地车站后, 可根据中铁快运短信提示领取宠物。