

# 织密高原交通网 铺就乡村振兴路

## ——我区扎实推进“四好农村路”建设

本报记者 嘎娃白玛



一条条硬化路延伸至田间地头，一辆辆客运班车串联起城乡烟火，一批批特色农产品乘着便捷物流走出高原……

2025年，我区把建好、管好、护好、运营好“四好农村路”落到实处，以交通先行筑牢乡村振兴根基、厚植民生福祉，让一条条农村公路成为连接民心、带动产业、促进发展的“幸福路”。

### 路网延伸 铺就民生通途

漫步山南市琼结县拉玉乡强吉村，平整的柏油路如墨色绸带，蜿蜒至家家户户门前，错落有致的村舍、连绵起伏的山峦、生机盎然的农田，共同勾勒得天独厚的自然画卷，让这里成为游客心中的“诗与远方”。

谈起村里的变化，78岁的村民仁增深有感触。“过去村里交通不便，道路又破又窄，尘土飞扬，环境也不好。如今村里建设了旅游公路，道路宽阔平整，出行十分方便，来村里旅游的人多了，我们的日子也越过越红火。”

强吉村的变化，正是全区“四好农村路”建设成效的生动缩影。2025年，全区统筹推进农村公路补短板、提品质、扩覆盖，全年实施167个乡镇、建制村通硬化路项目，解决10个乡镇、231个建制村通硬化路难题，完成投资204.77亿元。新建硬化路翻越山岗、延展乡间，把曾经的“羊肠小道”“泥泞牧路”铺就成平坦通畅的“民生大道”。

随着一条条公路贯通延伸，我区农村公路路网日益完善。截至2025年底，全区已有729个乡镇、5226个建制

村通硬化路，具备条件的乡镇、建制村通畅率分别达100%、92.48%，全区农村公路通行保畅能力持续巩固提升。

### 管养增效 筑牢安全防线

在昌都市卡若区如意乡，农村公路专管员斯郎晋美例行对自己负责的7公里责任路段进行巡查。巡查过程中，斯郎晋美打开手机“智慧路长”APP，实时上传路面状况、隐患问题与巡检轨迹，相关信息同步直达卡若区交通运输局“四好农村路”智慧监管平台。

“以前巡路依靠人工记录、信息上报流程繁琐，现在通过手机APP就能实时上报，问题全程留痕，处置更加高效，管护也更加精准。”斯郎晋美说。

作为全区首个“路长制”试点城市，昌都市以数字化改革赋能农村公路管养，搭建“四好农村路”智慧监管系统，推行“县、乡、村三级路长+乡村道路巡查员”体系。此外，昌都市推行三级路长信息公开制，通过在公路沿线设置二维码路长公示牌，公开管护责任与监督渠道，实现社会化监管，推动高原农村公路迈入“指尖巡路、智慧管养、长效共治”的新模式。

昌都市的创新实践，是西藏不断提升农村公路管养水平的生动体现。在持续强化公路管养效能的同时，全区坚持公路建设与民生福祉紧密结合，大力推广以工代赈，引导农牧民群众参与农村公路建设、养护、运营全过程。2025年，全区共吸纳6万余名农牧民群众、245名大学生就业，带动农牧民群众增收16万余元，农村公路惠民成效不断显现。

与此同时，农村公路安全保障能力不断提升，危桥改造与安全保障工程持续推进。截至2025年底，全区累计完成农村公路危旧桥改



图为日喀则市谢通门县农村客运站。（图片由自治区交通运输厅提供）

造170座、安全生产防护工程1624.76公里，其中，村道安防工程748.83公里。一系列农村公路安全生产防护工程的落地见效，推动农村公路从“建好”向“管好、护好”不断延伸，公路管养体系不断完善，长效运维机制持续健全。

### 运营提质 激活产业动能

道路通则百业兴。一条条延伸在雪域高原的农村公路，既是保障群众出行的民生路，更是带动产业发展、群众增收致富路。

在平均海拔4700米的日喀则市岗巴县，一条连接国道219线、直通门德村绵羊养殖专业合作社的硬化公路，不仅方便了群众出行，更为岗巴羊等特色产品搭上农村物流“快车”打通了关键通道。

过去，受交通条件制约，出行难、运输难，优质岗巴羊难以走出牧区，产业发展空间十分有限。

如今，农村公路直通村里，客货邮运营服务有序推进，物流运输更加高

效顺畅。便捷的交通带动合作社养殖产业不断壮大，销售渠道持续拓宽，专车配送、物流邮寄、客商上门采购等多元方式，让优质羊肉源源不断销往区内外市场。

“接到大宗订单后，我们合作社直接安排专车配送，从养殖场到拉萨市只需一天时间，小单零售也能通过邮政快递发往各地，十分便捷。”日喀则市岗巴县岗巴镇门德村绵羊养殖专业合作社负责人说。

而今，越来越多的牧民群众加入合作社，通过牲畜入股、就近务工实现稳定增收。牧民贡巴是合作社的出纳员，他将家里的羊群全部入股合作社，每年都能获得稳定收益。

“以前没有像样的路，发展产业困难重重。如今硬化路通到合作社门口，客货邮服务也跟进了，生产生活越来越便利，日子越过越有盼头。”贡巴感慨地说。

而这背后，正是我区大力推进农村客货邮融合发展的生动写照。

近年来，我区依托县、乡客运站与农村客运班线，持续优化农村运输服务，不断提升通行效率与物流保障能力。截至2025年底，堆龙德庆区、林周县、乃东区、琼结县等38个县区开通97条农村客货邮融合线路，有效打通了农村运输服务“最后一公里”。

在此基础上，我区持续巩固农村客运发展成果，稳步推进乡镇和建制村通客车工作，通过健全动态监测监管机制，坚决防止“通返不通”，全力保障农村客运长效稳定运行。

2025年，全区新增39个建制村通客车。截至2025年底，全区已有623个乡镇、3913个建制村实现通客车，通车率分别达到91.8%、73.2%。随着农村客运网络持续织密延伸，农牧民群众出行难、上学难、就医难、购物难等问题得到有效解决，交通运输服务水平不断提升，民生福祉持续增进。

一条条蜿蜒伸展的农村公路，跨越山川、连接城乡，既是惠及千家万户的民生路，也是带动产业发展的致富路，更是助力高原经济高质量发展的振兴路。从建好、管好、护好到运营好，西藏“四好农村路”正承载着各族群众的期盼与梦想，在乡村全面振兴的康庄大道上稳步前行。

饭”，形成“交通带动产业、产业支撑就业、就业富裕群众”的良性循环，为乡村振兴注入了强劲动能。

民生路直通群众心，幸福路点亮美好生活。随着8项自然村畅通工程全面落地，拉萨农牧区民生品质实现全方位升级。干净整洁的公路沿线，村容村貌焕然一新；快递进村、电商入户、便民服务直达基层，公共服务资源向偏远乡村延伸；城乡要素双向流动更加顺畅，群众在“家门口”享受便捷的生活服务、公共服务和政务服务。

从出行难到出行畅，从就业窄到增收广，从保障弱到服务好，自然村畅通工程带来的不仅是道路之变，更是生活之变、民心之变、发展之变。墨竹工卡县村民尼玛说，路好了，环境美了，办事快了，日子越过越红火，大家对未来充满了信心。

一路通，百业兴；民心聚，万象新。拉萨市8项自然村畅通工程，以路为纽带、以民为中心，把便利送到家门口，把增收送到群众手边，把温暖送到群众心里，在雪域高原铺就了一条条产业路、致富路、幸福路。

相关负责人表示，未来，拉萨市将持续推进农村交通基础设施提质升级，不断完善路网、优化服务、强化保障，让农村公路更好服务乡村振兴、惠及各族群众，以交通之变赋能民生之进，以道路之畅助力发展之兴。



图为山南市浪卡子县普玛江塘乡农村公路。

（图片由自治区交通运输厅提供）

# 一路通百业兴 民心聚万象新

## ——拉萨市高质量实施8项自然村畅通工程

本报记者 拉巴桑姆

一条条崭新的硬化公路蜿蜒在雪山河谷间，串联起村落与田野，连接着民心与希望。近年来，拉萨市聚焦农牧区群众出行“最后一公里”，高质量实施8项自然村畅通工程，把道路修到群众“家门口”、修到产业“最前沿”，以实实在在的交通改善，为群众带去了出行便利、就业保障和民生升级，让一条条乡村公路成为通往幸福生活的“快车道”。

自然村畅通工程，是拉萨市加快推进“四好农村路”建设的重要民生项目。工程覆盖林周、墨竹工卡、曲水、尼木、当雄、堆龙德庆等县区，重点打通偏远村组断头路、瓶颈路，全面提升农村公路通行能力与安全水平。随着一条条道路建成投用，曾经坑洼不平、晴通雨阻的乡间小路，彻底变成平整顺畅、安全便捷的硬化大道，农牧区出行条件实现根本性改变。

“以前路不好走，出门难、运货难、办事更难。现在公路通到了村

口，晴天不沾土、雨天不踩泥，出门几分钟就能搭上便民班车，心里别提多踏实了。”堆龙德庆区马镇村民桑珠真切感受到道路带来的变化。过去，受路况限制，群众出行耗时久、风险高，学生上学、老人就医、物资运输都受到相对的制约。畅通工程实施后，乡村路网连点成线、连线成网，城乡距离大幅缩短，便民班车直达村口，群众出行更安全、更快捷、更舒心。

对于上学的孩子、就医的老人、日常出行的群众而言，一条路就是一份保障。路通了，孩子们上学不再为了赶路早起，老人看病不再辗转颠簸，群众赶集购物、走亲访友更加方便快捷。林周县村民卓玛感慨道：“畅通公路不仅改善了出行条件，更解决了一家人最牵挂的急难愁盼，让生活多了安心，少了忧心。畅通工程以最直观的变化，把民生温暖送到千家万户。”

道路一通，百业俱兴。自然村畅

通工程不仅改写了乡村出行历史，更为群众打开了就业增收的新大门。拉萨市依托农村公路建设与管护，积极吸纳当地群众参与道路建设、养护、保洁等岗位，让群众在“家门口”实现就业，真正做到“修路惠民、护路增收”。许多村民放下牧鞭、走出家门，通过生态岗位、公路养护岗实现增收，日子越过越有奔头。

交通条件的改善，也让特色产业迎来新机遇。曾经“藏在深山人未知”的青稞、牦牛肉、藏香、手工艺品等特色产品，凭借畅通路网走出乡村、走进市场，物流成本大幅下降，销售渠道持续拓宽。曲水县村民扎西依托便利交通做起农产品代销售，收入比以往增加了不少。他说，路通了，农产品运得出去、客商进得来，致富的路子也越来越宽了。

便捷的交通还带动了乡村旅游、民宿经济、田园体验等新业态蓬勃发展，不少群众吃上了“旅游饭”“产业

连日来，山南市多个项目建设现场施工热度不减，机械轰鸣、工人劳作，一派争分夺秒的火热景象，大家以时不我待的紧迫感抢工期、赶进度、保质量。

在山南市萨热路跨江大桥项目建设现场，工程车辆穿梭有序，施工人员各司其职，有条不紊地推进作业。

萨热路跨江大桥项目路线总长1457米，主要包括一座1366米长的特大桥，同时涉及萨热路改造201米、滨江路改造340米，以及新建S508临时道路740米。截至2026年1月，项目累计完成产值2.6亿元，完成率达57.8%。项目建成后，将极大缓解山南市交通压力，促进区域资源流动与产业协同，成为推动地方经济发展的新引擎。

萨热路跨江大桥项目技术负责人田野表示，为确保达成2027年2月通车的总体目标，项目在冬季不停工。当前投入劳动力160余人，各类设备22台(套)。针对冬季施工混凝土养护难题，项目创新采用了五层叠加蓄热法、智能蒸汽梯度控温法等差异化保温养护方法，确保了项目保质保量按时完成，全面助推山南生态文明高地建设与宜居宜业现代化城区发展。

此外，在三湘大道、乃东路、英雄路、香曲西路提质改造EPC项目建设现场，同样是一片繁忙景象：运输车辆往来穿梭、井然有序，摊铺机、压路机等大型设备开足马力、协同作业，施工人员在各自岗位上忙碌，紧锣密鼓地进行沥青摊铺作业。该项目包含三湘大道(英雄路一格桑路)、乃东路(分军区门口一和平路)、英雄路(安徽大道一乃东路)、香曲西路(吉才巷一英雄路)4条主干道提质改造，建设内容包括道路工程、交通工程、排水工程、电气工程等。目前正在进行机动车道、非机动车道沥青面层和交通标线施工。

提质改造EPC项目经理旺久多吉介绍，项目首次采用复合防水固路贴，以聚合物改性沥青为核心，使用高强纤维和机织布复合基，具备高弹性、优异黏结性、耐高温、抗疲劳等特性，能有效吸收裂缝处应力，降低面层应变，防止路面推移，有效延长道路使用寿命。

“为确保工程如期完成，我们实行‘白+黑’两班倒作业模式，在严格遵守安全生产规范的前提下，充分利用时间抢抓进度，确保项目保质保量按时完成。”旺久多吉说。

### 时讯快速

## 织密“暖心线” 铺就“幸福路”

# 那曲以乡村公路建设助推乡村振兴

那曲市相关负责人表示，将持续加大交通基础设施建设力度，重点推进青藏铁路电气化改造(西藏段)、国道109格那段提质改造、国道345聂那段升级改造、农村公路、市政路连接段、国道317提质改造等工程，进一步畅通支撑经济社会高质量发展的“大动脉”，织密连接群众幸福的“暖心线”，为区域发展注入强劲动力。

巴青县的成果是那曲市推进乡村公路建设的一个缩影。2025年，全市有88个农村公路项目如期完工，随着这些交通“毛细血管”的全面畅通，农村路网结构得到显著优化，覆盖广度、连接深度和服务水平均实现大幅提升，为乡村振兴提供了坚实的保障。

那曲市相关负责人表示，将持续加大交通基础设施建设力度，重点推进青藏铁路电气化改造(西藏段)、国道109格那段提质改造、国道345聂那段升级改造、农村公路、市政路连接段、国道317提质改造等工程，进一步畅通支撑经济社会高质量发展的“大动脉”，织密连接群众幸福的“暖心线”，为区域发展注入强劲动力。

## 解忧护权益 服务暖民心

# 改则县麻米乡派出所追回农民工工资30余万元

本报狮泉河电(记者 洛桑旦增 达珍)“在我们最困难、最无助的时候，是你们尽力协调帮我们拿到了辛苦钱……”近日，阿里地区改则县麻米乡派出所收到了一封满含诚意的手写信。

此前，30名农民工因工资被拖欠，情绪激动地到麻米乡派出所求助，希望派出所能出面帮助维护自身合法权益。派出所干警详细了解事件原委并经核实后，了解到此次欠薪是分包方负责人不辞而别，拖欠农民工工资30余万元。

接报后，麻米乡派出所高度重视，第一时间将相关情况逐级上报，县、乡两级领导获悉后，第一时间指

派主要领导带队赶赴现场，统筹协调多方力量，全力开展欠薪处置化解工作。

处置现场，相关负责人安抚民工情绪，详细核实用工情况、考勤记录与工资明细，迅速约谈项目负责人与分包方。经过多方努力，双方最终达成一致，用工方承诺足额支付全部拖欠工资。

据了解，目前在各方的共同努力下，30余万元工资已全部发放到位。此次农民工欠薪纠纷的成功化解，是改则县麻米乡派出所践行“人民公安为人民”宗旨的生动实践，也是基层部门用心用情解决群众急难愁盼问题的具体体现。



近日，中国农业银行股份有限公司达孜支行联合中国人民银行西藏自治区分行，在辖区开展了一次性信用修复政策解读暨金融知识普及宣传活动，推动金融惠民政策落地见效，打通金融服务基层“最后一公里”，以金融力量守护群众切身利益。

图为工作人员在活动现场的宣传台前合影。 本报记者 央金 摄