

## 新春走基层

日喀则边境管理支队扎西宗镇边境派出所:

## “年味藏在为民解忧的行动中”

本报记者 旦增嘎瓦 本报通讯员 刘笑坤



图为民警到村民达瓦家中慰问。

本报通讯员 叶轶 摄

晨曦微露,珠峰脚下的寒意尚未褪去。日喀则边境管理支队扎西宗镇边境派出所的院子里,民警们正在将一袋袋大米、一桶桶食用油、一箱箱挂

面搬上警车。

“咱们早点出发,给乡亲们送慰问品。”派出所副所长扎西旺久搓着被寒风冻得通红的双手笑着说。

在扎西宗镇普基村,得知民警们要来,村民达瓦早早站在屋门口等待。“达瓦大叔,扎西德勒!身体近来还好吗?”扎西旺久上前热情地打招呼,其他民警扛着米面粮油走进达瓦家中。

“今年能在新房里过年,心里真是高兴啊。”在达瓦家中,一碗碗热气腾腾的酥油茶端上桌,香气弥漫满屋,大家围坐在一起唠起了家常。

“移民管理警察的年味,藏在走访慰问的脚步里,也藏在为民解忧的行动中。”扎西旺久告诉记者。

下午4点,一阵急促的电话铃声打破了扎西宗镇边境派出所的宁静。“我的身份证不小心弄丢了,现在腿脚不便来不了派出所,但我下周要去日喀则看病报销,没有身份证,这可怎么办呀?”电话那头,热普村村民次仁罗布满是焦急。

民警雷晓虎立即驱车前往热普村,为老人进行信息采集和录入审批。

雷晓虎一边收着设备一边微笑着说道:“爸啦(大爷),您的信息都核对了,新身份证我们办好后,会第一时间给您送过来。”

“以前办身份证得专门跑到派出所,没想到现在一个电话,你们就上门服务了,真是解了我的燃眉之急。”次仁罗布连连道谢。

在扎西宗镇边境派出所,这样的上门服务早已成为常态,民警们将便携式办证设备装进背包,主动上门服务,用脚步丈量民情,用真心服务群众。

夜幕降临,扎西宗镇边境派出所民警结束了一天的走访慰问和便民服务,营区里迎来了一场属于边关卫士的新春“家宴”。

晚饭时间,大家一边吃着热气腾腾的晚餐,一边聊着天,欢声笑语不断。有的分享着白天走访时群众的暖心故事,有的计划着新年的工作目标。

“新春不打烊,在岗不停歇。”教导员杨曦看着大家,语重心长地说:“虽然咱们今年过年不能和家人团聚,但咱们守护着万家灯火,守护着边境安宁,这就是咱们移民警察最光荣的使命!”

夜色渐深,营区里的红灯笼愈发明亮,扎西宗镇边境派出所的民警们,在雪域高原上度过了一个别样的夜晚。春节藏历新年假期,他们坚守在岗位上,用青春和热血守护边境的平安与祥和,一起迎接新春的第一缕阳光。

“95后”驻村干部何军杰:

## “有群众的地方就是家”

本报记者 王珊 刘枫 谢筱纯

让网友隔着屏幕感受边陲风味;闲暇时,他穿上门旗族特色服饰,和村民一起唱山歌、跳民族舞,把墨脱的自然风光、民族文化搬进直播间。

“大家看,这就是我们墨脱的古树茶,茶汤清亮,入口回甘,都是村民们手工采摘、精心炒制的。”镜头前,何军杰从最初的略显生涩,变得愈发熟练从容,成了墨脱特色产品的“金牌推荐官”。短短半年时间,他的直播间累计观看量超20万人次,短视频作品全网浏览量突破260万人次,直接帮助村民增收8.5万余元。更令人振奋的是,他通过线上渠道,为村里两户家庭的闲置房屋找到了长期租客,一次性带来5年租金收入,让村民实实在在的尝到了数字化致富的甜头。

如今的贡日村,电商物流通了,特色农产品走出了大山,慕名而来的游客多了,村民的腰包渐渐鼓了起来,昔日偏远的小山村,正焕发着新的生机。

“儿子总说工作忙,我们也想亲眼看看他到底在忙什么,看看他守护的这片土地。”春节前夕,在京东超市“包圆2026个心愿”活动的暖心动力下,何军杰的父母踏上了赴藏团圆的旅程。让老两口真切体会到了儿子的不易:山顶上,高反带来的胸闷气短,只



图为何军杰与父母相拥。

本报记者 王珊 摄

能靠吸氧勉强缓解;山路上,路面结冰打滑,车辆行驶步步惊心;途中突发爆胎,夫妻俩在寒风中等待救援,手脚冻得发麻。“现在才知道,他在这边走的每一步、做的每一件事,都不容易。”抵达宿舍,父亲看着儿子晒得黝黑的脸庞、手上磨出的薄茧,声音哽咽着说道。

宿舍里,暖意融融。何军杰的父母从家乡带来的香肠、腊肉、酱干,与墨脱的古树茶、石锅炖菜摆满了餐桌,一桌融合了家乡味与边陲情的团圆

饭,格外温馨。一家人围坐在一起,谈笑风生,祝福声回荡在这座边陲小村的夜空下。

“好好干,家里的事不用你惦记,我们都好好的。”父亲一句简单的叮嘱,让何军杰红了眼眶。

窗外,墨脱的星空澄澈明亮。“有群众的地方,就是家。”他说,自己的心愿很简单,就是继续守着这片土地,把墨脱的好东西推出去,把乡村振兴的路子走宽走实,让贡日村的村民日子越过越红火,让更多人看到墨脱的美。

## 雅江南岸,新质生产力破局跃升

(上接第一版)

2025年1月的一天,一架载着20多公斤药品和课本的“铁鸟”降落在错那市康格多村头(自然村)。通往这个小村的航道,是无人机的“极限考场”。

这次看似普通的飞行,蕴含着山南市低空经济的发轫。

雪线在春色中勾勒出锋利的轮廓,康格多村村民小组就在喜马拉雅山脉的褶皱里。犬牙交错的峡谷环绕,相对高差超7000米,午后山谷里,瞬时风速可达12级,乱流能轻易掀翻无人飞行器。更棘手的是通信难题,在这里有着地磁异常的干扰。

经过4个多月的勘察、布设天线、试飞与数据编程,团队在大雪封山季节完成了这次自动飞行。

“短短500秒,每一秒的姿态都需要程序做精细调整。”公司董事长张博说,“加速到最高点转向,借助山谷风力滑翔,如此往复,最终成功抵达。我们的无人机会集了北斗卫星通信、自组网通信以及4G通信技术,能有效抗各种信号干扰。”

自此,这个来自北航、哈工大以及国防重点实验室等领域的顶尖团队,在西藏低空领域崭露头角。

在定日地震救援中,60多台无人

机执行探查搜救、物资投送任务,“方舟-360”负责转运,“苍鹰”搭载光电吊舱进行夜间搜救,展现了高原适配技术的实力。

不仅是灾难救援,播种、施肥,种树,还有铁路安全检查、河道巡检等许多曾需要人力完成的工作,使用无人机可以提高效率、节省人力。

面对升力衰减、续航缩短、沙尘影响传感器、复杂地形挑战动力与通信等难题,公司团队已突破防护、飞控、动力、通信等核心技术。其无人机飞行高度突破6000米,110公斤级机型载重达250公斤,并获3项国际发明专利、34项国内专利。

“青藏高原是专业无人机研发应用的绝佳试验场。”张博表示,“能适应西藏,就有望领先世界。”

政府的扶持与产业生态为企业铺平道路:作为乃东区无人航空产业基地重点引进企业,西藏创博通航科技有限公司享受“绿色通道”、场地与保姆式服务,乃东区政府主动对接林业碳汇、巡护、救援等应用场景。2025年,公司获自治区千万元级研发资金支持;乃东通用机场开工,高原产业服务基地建成,集科普、研发、生产、维修、飞手培育、服务于一体。

短短一年间,企业不仅深度参与全

区重大项目建设与应急救援,更逐步融入当地社会经济发展脉络。

## 让清洁能源扎根高原

高原风、光资源丰富。如何将之转化为惠及当地的发展优势?

曲松县下江乡加娃村后连绵起伏的缓坡上,湛蓝的天空没有一丝云彩。雪山之下,清冷的山风刮过林立如海的多晶硅光伏面板。

这里是华能西藏雅鲁藏布江水电开发有限公司新能源分公司的加娃光伏电站。这也是众多新能源企业投资在南山乃至西藏建立的诸多风、光伏电站之一。

曲松县发展改革局副局长李攀告诉记者,项目建设期,企业支付当地群众租房、机械的费用就达1400多万元;曾带动当地800余人次就业,增加收入约1800万元。项目建成后,每年支付土地租金也达260多万元。

光伏技术对高原生态有什么影响?该公司安全生产部主任、电站项目负责人李勇表示,电站占地6038亩,总投资4898万元,装机规模250兆瓦。建设时注重生态保护:减少开挖,控制扬尘噪音,光伏板架高1.5米便于牛羊通过。“实践证明,板上草势更旺,不影响放牧,生态影响积极。”

## 乡村振兴 在高原

沿着国道318线进藏,从左贡县城出发行驶约20公里,便会遇见一个美丽的村落——昌都市左贡县列达村。村庄依傍着国道与玉曲河而建,依山傍水,独栋独院的藏式民居错落有致。家家户户的屋顶上,五星红旗迎风飘扬;院内传来孩童的嬉闹声,国道上车辆往来穿梭,构成了一幅生动的画卷。

“现在的生活别提有多幸福了!村里盖起了楼房,刷新了墙面,还建了游客驿站,近年来参观休憩的游客络绎不绝。”列达村村委主任古绕瓦色刚从木工房出来,发间还沾着木屑,便迫不及待地向记者介绍起来。

这位2024年上任的村委会主任今年47岁,脸庞黝黑,眼神明亮。问及村里这些年最大的变化,他不假思索地说道:“是幸福感!”

“以前出门,雨天一身泥,晴天一身灰。”忆及往昔,古绕瓦色仍历历在目。

变化始于2006年。为了让村民出行便捷安全,在县委、县政府的支持下,列达村启动村道修建,村民自发投工投劳。看着大大小小的土坑被逐一填平,铺上崭新的柏油路,村民的心也随着这平坦大道一起敞亮起来。

好政策如玉曲河水,一波接一波涌来。2015年5月,列达村创建全县乃至藏东首个村级爱国主义教育基地;2020年,国家投入2000万元实施乡村振兴项目,建成民宿4栋、咖啡馆1座。同时,硬化村内道路,提升河堤堡坎,实现自来水入户、铺设污水管道、建设“红旗”游客服务驿站……“每年夏天,文化广场上停满游客房车。休憩之余,他们会去驿站坐坐,去博物馆了解村史。”列达村第一书记刘佳慧告诉记者。

集体经济是列达村群众幸福感的重要来源。村“两委”班子积极探索发展路径,以党建为引领,大力发展种植业、畜牧业、施工及设备租赁等产业,助力群众多渠道增收。2025年,村集体经济惠及126户,每户分红7000元,总计88.2万元。列达村由此成为左贡县远近闻名的富裕村和集体经济示范基地。

“今年分了红,想把自家楼房装修一下,也给自家制作一套家具。”说着,古绕瓦色掏出手机,向记者展示他亲手制作的木制家具,“今年村里还准备在国道边建个林卡基地,年底每户又能多一笔收入。”

如今,列达村群众正脚踏实地,用勤劳双手创造着更加幸福的生活。

## 春节期间拉萨车务段运送旅客3.2万人次

本报拉萨2月26日讯(记者 王莉 曹琳 通讯员 金耀勋)随着春节假期落幕,中国铁路青藏集团有限公司拉萨车务段管内各客运站迎来节后返程客流高峰。据统计,春节期间,该段累计运送旅客达3.2万人次。

针对节后返程客流特点,那曲、安多、日喀则等重点车站依托“天路格桑花”服务台,动态优化实名制验证、安检及检票通道,并在高峰时段精准调控闸机开检时间。同时,实行重点岗位专人值守,强化电梯、站台等区域的现场防护;持续推行重点旅

客预约服务,为“老幼病残孕”等特殊群体提供从进站到出站的全程帮扶。

为营造温馨舒适的候车环境,各站实时监控候车室人流密度,动态调整检票策略,并在关键点位安排志愿者引导,通过动态广播车次信息防止旅客误乘、漏乘。此外,车站在候车室增设免费充电桩,对客运设施进行全面排查整治,持续优化便民利民措施。

据统计,春节假期期间,拉萨车务段管内各站为旅客做好事约260件,收到表扬工单9条,锦旗2面。

## 七十二拐将从“险途”变“坦途”

(上接第一版)

张鹏飞表示,项目竣工后,田妥村到根要村原本89公里的路程缩短了一半以上,特别是不用绕行七十二拐后,行车时间预计缩短2个小时以上,既安全又便捷。

“我们赶上了好时代,国家花这么大力气修这样一条公路,以后七十二拐真的就只是打卡点,而非必经之路了。”张鹏飞笑着说。

## 在100分贝中掘进

田妥村至根要村项目12座隧道中最长的是沙益一号隧道,位于左贡县东坝乡沙益村下方的业拉山半山腰里,全长4.7公里。

在隧道的作业面里,记者见到了来自湖北的筑路工人刘欣。今年50岁的他,曾参与过多个重大公路工程的建设,是班组里经验最丰富的工人。

“目前隧道采取人工钻爆、双向掘进的方式,仅剩最后600米,预计今年6月贯通。”刘欣说,人工钻爆就是用钻头在山体上打洞,然后装炸药进去实施爆破,每次爆破只能前进两三米,非常不容易。

除此之外,工程还面临着由于业拉山道路艰险特别是冬季大雪封山,导致施工材料和大型机械进场受阻的难题。

“1000吨水泥运进来,4天就用光了。”刘欣说。

作业时,由于多个钻头同时开动,现场噪音达到了100分贝,记者仅仅呆了5分钟便实在受不了只能匆匆离开,而刘欣他们,每一班工作时间超过了2小时。

但刘欣最后说的一句话却始终萦绕在耳畔:“来西藏修路既是为了生活,也是一种理想。我每修好一条路,一座隧道都会重走一次,感到特

## 国道边上的「幸福村」

本报记者 平措朗加 温凯

别骄傲。”

## 走出大山的希望

沙益村群众扎西尼玛每天出门前,都会习惯性眺望山下的沙益一号隧道。

“沙益村大需要这样一条新路了。你们过来时走的那条老路,光是看着都让人害怕。”扎西尼玛对记者说。

过去,沙益村通往外界仅靠一条有着无数个回头弯的狭窄羊道,途中要翻越业拉山的两个垭口,到达田妥村花费至少2个小时,当地群众不管外出务工还是办事看病都颇为不便。

新路通车后,从田妥村到沙益一号隧道仅需20多分钟,再从隧道的连接路上行5分钟,便能到达村里。

山里的群众渴望通过这条路走出大山,而山外的群众早已通过这条路,提前感受到了增收的幸福。

在项目起点田妥隧道的田妥大桥畔,记者见到了田妥村群众向巴格列和向巴次登。他俩利用自家的车在工地上运砂石,从2024年到现在,两人双双增收近10万元。

“以后我要把砂石拉到沙益村去,带着那里的乡亲一起赚钱。”向巴格列嘿嘿一笑,说道。

张鹏飞补充介绍说,目前项目累计吸纳当地农牧民转移就业541人次,创收345万元,租赁农牧民机械和车辆3万余台次,创收3736万元,购买田妥等周边乡镇的水泥、砂石等材料35万吨,为地方创收超过1亿元。

“工程进度方面,目前一部已经完成了合同总额的71.99%,全体施工人员充满信心,一定在2028年4月如期完工。”张鹏飞踌躇满志地表示。

在他身旁,已经完成主体建设的田妥隧道和大桥正静静矗立,等待着必将到来的车水马龙的那一天。