

“春节快乐！”联合国秘书长向中国人民拜年

新华社联合国2月9日电(记者潘云召 谢锴)联合国秘书长古特雷斯9日发表农历新年致辞,向中国人民拜年。

“春节快乐!”在中国常驻联合国代表团当晚举办的“骏启新程”新春庆祝活动中,古特雷斯在视频致辞中用中文向中国人民致以新春问候,并感谢中国和中国人民对多边主义和全球团结事业的大力支持。

古特雷斯说,生肖马象征能量、成功和勇往直前,当今世界迫切需要这些品质面对冲突、不平等和气候危机等多重挑战,愿骏马精神带给大家健康、幸福和繁荣。唯有齐心协力,才能建设一个更安全、更包容的未来。他呼吁继续努力,兑现人人享有和平、尊严和可持续发展的承诺。

联合国常务副秘书长阿明娜·穆罕默德在接受新华社记者采访时说,勇

气、团结和毅力这三个词代表了新年的精神,联合国也要坚定信念,统一目标,并坚持不懈地实现目标。

联合国主管全球传播事务的副秘书长梅利莎·弗莱明和巴基斯坦常驻联合国代表阿西姆·艾哈迈德也为中国人民送上新春祝福。

当晚,联合国总部张灯结彩,年味十足。来自上海博物馆的金鼎拓印和VR游黄浦江体验、北京文旅局和中央

美术学院的全球吉庆生肖设计展,以及8台“中国智造”机器人,共同营造出传统与现代交织的喜庆氛围。各国友人切身感受到中国正加速发展,向“新”而行、以“质”致远。

中国常驻联合国代表傅聪在致辞中表示,今年是“十五五”规划开局之年,中国愿同各国一道,坚定支持联合国事业,携手应对全球性挑战,共建人类命运共同体。

亚太经合组织“中国年”首场工商界活动在印尼举行

新华社雅加达2月9日电(记者冯钰林 叶平凡)7日至9日,由中国贸促会牵头组织的中方工商界代表团在印度尼西亚雅加达主持召开2026年亚太经合组织(APEC)工商咨询理事会首次会议。这是APEC“中国年”首场重要工商界活动。

印尼经济统筹部长艾尔朗加·哈尔塔托在开幕式上致辞时高度赞赏工商界在推动亚太区域合作中的关键作用,预祝APEC“中国年”取得圆满成功,并表示期待与各方共赴深圳之约,携手为区域共同繁荣注入强劲动力。

2026年APEC高官会主席陈旭大使在会上全面介绍了中方对APEC“中国年”的总体考虑,鼓励工商咨询理事会聚焦务实合作,为领导人会议

贡献高质量成果。

会议期间,亚太工商界代表围绕区域经济一体化、可持续发展、数字创新和互联互通四大重点领域深入交流,提出多项建设性提案,确定“开放、互通、协同”作为年度主题,呼吁亚太地区保持市场开放、加快经济一体化进程、强化创新合作。会上,由中方倡议恢复设立的互联互通工作组获得各方广泛支持。

据了解,作为APEC机制中唯一代表工商界的常设机构,工商咨询理事会肩负着向领导人会议传递工商界声音、贡献务实方案的重要使命。来自21个APEC经济体的高官、工商咨询理事会代表和候任代表、专家等200余人参加此次会议。

寰宇纵览

第62届慕安会将聚焦“破坏性政治”冲击国际秩序

据新华社柏林2月9日电(记者张毅荣 李超)慕尼黑安全会议(慕安会)主办方9日在德国柏林发布的《2026年慕尼黑安全报告》认为,世界已步入“破坏性政治”时代,彻底的破坏已成为主流,国际秩序正遭到摧毁。

今年报告的主题为“正遭摧毁”,旨在为即将举行的第62届慕安会设定议题方向。报告认为,彻底的破坏已取代审慎的改革和政策修正,成为当今主流。本届美国政府挣脱现有秩序束缚的意图最为显眼。

慕安会主席沃尔夫冈·伊申格尔在报告前言中说,今年慕安会受到关注,不仅反映了诸多冲突与危机主导着全球议程,也源于美国在国际体系中角色的变化。

报告说,“在许多西方社会,倾向破坏而非改革的政治力量正在壮大”。其破坏性议程建立在民众对西方民主机制表现普遍失望、对实质性改革和政治路线修正丧失信任的基础上。

“但这种破坏能否为提升民众安全、繁荣和自由的政策真正铺平道路尚不清楚。”报告说,人们或许将看到一个由交易性协议而非原则性合作、由私利而非公共利益、由区域霸权而非普遍规范所塑造的世界。

本届慕安会将于2月13日至15日在德国慕尼黑举行。

调查显示法国人使用生成式人工智能比例大幅提升

新华社巴黎2月10日电(记者罗毓)法国音像和数字通信管局9日发布的《数字晴雨表(2026版)》调查报告显示,2025年法国人使用生成式人工智能的比例达到约48%,较2024年33%的比例有大幅提升。在18至24岁的年轻人群体中,这一比例甚至高达85%。

《数字晴雨表》是一项通过问卷调查方式进行的年度研究,以衡量法国人在数字设备和相关技术使用方面的情况。该调查由法国音像和数字通信监管局联合多部门在2025年6月进行,覆盖法国12岁及以上人群共4145人。

报告显示,34%的被调查者每天都会使用生成式人工智能。其中18至24岁人群每天使用的比例最高,约为51%;其次是25至39岁人群,为46%;60岁以上人群最少,为17%。

使用目的方面,约41%的被调查者使用生成式人工智能是为了省时和提高工作效率。具体而言,约73%的人通过这种工具检索信息,58%的人用它翻译和润色文稿,57%用它发掘灵感,44%用它辅助学习,41%将其用于互动聊天。

不过,法国使用者并不总是信任生成式人工智能提供的信息。调查显示,64%的人会“经常甚至总是”核实这些信息。

日本将举行首相指名选举

新华社东京2月10日电(记者李子越 陈泽安)据日本时事社报道,日本政府已确定将于本月18日召集特别国会,举行首相指名选举。

日本宪法规定,众议院选举结束后30天内须召集特别国会,进行首相指名选举。时事社说,本届特别国会召开当日,现任高市内阁将集体辞职,由新当选议员组成的众议院与现有参议院阵容分别进行投票,选出新一任首相,并据此重新组阁。

日本首相指名选举在国会众参两院进行,在第一轮投票中得票过半者即可直接胜出,若无人获得过半票数,那么得票数居前两位者将进入第二轮投票,得票多者获胜。若众参两院指名结果不一致,经协商仍无法达成一致时,依据宪法规定,最终以众议院结果为准。鉴于当前自民党在众议院掌握三分之二以上席位,日本媒体普遍认为,高市在首相指名选举中胜出几无悬念。

高市9日在记者会上表示,国会召开后将尽力推动2026年度预算案及相关配套法案通过。

尼日利亚举办“欢乐春节”庙会暨中尼建交55周年庆祝活动



图为2月7日,在尼日利亚阿布贾中国文化中心举办的2026年“欢乐春节”庙会暨庆祝中国与尼日利亚建交55周年活动上,尼日利亚学生表演中国文化节目。

新华社发(尼日利亚中国文化中心供图)

“烂泥路”变“致富路”——中企在肯尼亚铺就乡村振兴“快车道”

新华社记者 严钰景

年关将近,记者走进肯尼亚西部乡村,中国企业海外建设者们正在工地上加班加点,修筑乡村道路。他们与当地村民因路结缘,双方增进了解、互助友爱的故事每天在这里续写。

沿着由中企承建的肯尼亚乡村公路643标段平整的柏油路前行,两侧碧浪翻涌的茶田、硕果低垂的蕉园与玉米挺直吐穗的田地次第展开,不时有小卖部映入眼帘。货车、农用车和当地摩的“博达博达”疾驰而过,让人感受到乡村发展的生机与活力。

在肯尼亚西部丘陵地带,尼亚米拉郡以雨水丰沛、土壤肥沃而闻名,是茶叶、香蕉、牛油果等农产品的优质产区。但长期以来,乡村道路不通以及土路崎岖难行成为发展的“拦路虎”,导致农产品运不出、村民出行难、学生上学难。

近年来,中国电建市政建设集团有限公司(以下简称“电建市政”)在该郡修建了数百公里纵横交错的柏油乡村公路。其中,643标段是最具代表性

的一条,虽然只有约60公里长,目前只建成了70%,但串联起周边的村庄、农场……昔日坑坑洼洼的“烂泥路”蜕变成平整畅通的“致富路”,为当地农村发展带来新变化。

“以前下雨时,茶叶、香蕉根本运不出去,只能烂在家里。”基奈尼村村长朱利叶斯·梅查指着门前新铺的公路感慨道,“现在卡车直接开到田边,能将当天采摘的茶叶迅速送到加工厂,茶叶品质更有保障,村民收入也增加了!”这条蜿蜒于茶园香蕉林间的柏油路,不仅缩短了运输时间,而且接入周边几个郡的区域贸易网络,让茶叶等特产得以走向更广阔的市场。

电建市政643标段项目部经理谗振说,他们在建设道路过程中,经常收到沿途学校和医院等发来的求助申请,往往涉及填平洼地、平整道路等,而他们尽量慷慨相助,与当地人家结下了深情厚谊。曼加女子高中因地势低洼常遭水淹,谗振着手安排,拉来十几车铺路用的砂石料垫高操场等校内路面,“这对

我们来说是举手之劳,却为当地居民解决了困扰多年的难题”。

记者一行人走进曼加女子高中,正在上课的学生们兴奋地齐喊“中国!中国!感谢你们。”副校长萨拉·基马尼说:“过去许多孩子因为道路泥泞、步行困难而辍学,如今校车和摩托车都能顺利通行,学生规模由过去的约500人增至700多人。”得益于便捷交通,更多教师愿意赴偏远地区任教,教学资源流动也更加顺畅。

“在施工过程中经常与村民打交道,在交往中增进了解,友谊不断升温。”电建市政643标段项目部常务副经理范高欣说,目前中方建设者和管理人员都能熟练使用斯瓦西里语,道路沿途村民也学会了不少中文。

范高欣回忆,有一次他正在工地调配设备,眼看快要下雨,附近80多岁的村民彼得招呼他去家里避雨,还热情招待吃饭。“盛情难却,我接受了邀约。”老人准备了丰盛的饭菜,有炸鱼、炖牛肉、甜豆、薄油饼、米饭,还有蔬菜以及果

汁、酸奶。“老人向我展示家人的老照片,介绍了家族在当地的情况。”范高欣说,那次做客的经历很温暖,双方约好下次再聚。

随着公路畅通,“博达博达”司机们的生意也日益红火。摩的司机道格拉斯告诉记者:“以前路况差,车子损耗大,乘客数量相对少。现在每天忙着接送学生、农民、商贩,收入翻了一番。”

截至目前,电建市政累计在肯尼亚承建乡村公路31条,合计里程超过1580公里。谗振表示,项目坚持属地化管理,为当地创造了大量就业岗位,并培训了一批技术工人。同时,项目注重工程质量和生态保护,在施工中合理规划排水系统以适应多雨气候,确保道路长期耐用。

肯尼亚乡村公路管理局驻项目经理奥斯汀·奥别罗说:“中企建设者们以专业的素养和过硬的技术水平,为肯尼亚乡村基础设施建设打下坚实基础。这些道路不仅是交通工程,更关乎民生、关乎希望,诠释了非中合作、共享发展的理念。”

从泥泞到平坦,从闭塞到联通,一条条黑色缎带般的公路正悄然改变着肯尼亚农村的面貌。路通了,产业活了,孩子笑了,日子火了——在这片土地上,中非合作带动发展的故事随着铺陈的公路连绵不断。

(据新华社内罗毕电)

杰秀达巴才加油站不慎,将成品油零售经营批准证书副本(油零售证书第5406201343号)丢失,声明作废。

特此声明

杰秀达巴才加油站

2026年2月11日

声 明

由中铁七局集团有限公司承建的“雅安至叶城国家高速公路拉萨至日喀则机场段工程施工第九标段”于2024年6月25日通过交工验收,该工程农民工工资已全部结清,无发生任何拖欠农民工工资问题,如有异议,请相关人员自本声明见报之日起30日内与我公司相关人员联系。

联系人:李志勇 联系电话:13949083190

特此声明

中铁七局集团有限公司

2026年2月11日

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线:

0891-6349996 6322866

西藏传媒

བོད་གྲོག་གླེང་གླེང་།

公 示

由我公司承建的“西藏那曲地区申扎县S203(玉珠桥)至马跃乡公路改建工程施工项目”于2024年已通过竣工验收,该项目所有农民工工资、材料款、机械款等款项已全部结清。不存在拖欠农民工工资、材料款、机械款等问题。如有异议,请于本公示见报之日起30日内与我公司联系处理,逾期后果自负。

联系电话:15108487340

特此公示

西藏鑫海建设工程有限公司

2026年2月11日