

中国代表呼吁

推动加沙全面持久停火

新华社联合国1月28日电 中国常驻联合国代表傅聪28日在安理会中东问题公开辩论会上发言,呼吁推动加沙全面持久停火。

傅聪说,当前中东再次站在历史的十字路口,安全形势敏感脆弱,各种矛盾相互叠加。巴勒斯坦问题仍是中东问题的核心,国际社会应当进一步凝聚共识,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

傅聪指出,加沙第一阶段停火协议达成已经3个多月,但军事袭击仍未停止,平民伤亡不断攀升。约旦河西岸局势紧张,占领方持续扩张定居点,纵容定居者暴力。中方呼吁有关各方,特别是以色列全面遵守停火协议,推动实现加沙全面持久停火。以色列应立即停止定居点活动,遏制定居者暴力。

傅聪说,加沙人道局势仍然危急,

人道物资准入受到限制。中方敦促以色列履行国际人道法义务,开放全部过境点,解除人道物资准入限制,停止对人道机构的打压。近日联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处在东耶路撒冷的馆舍遭到强拆和纵火,中方对此表示严重关切。以色列有义务确保工程处的特权、豁免和正常履职。

傅聪强调,加沙是巴勒斯坦人民的

家园,加沙的战后安排事关巴勒斯坦问题政治解决。任何关于加沙未来的安排,都应坚持“巴人治巴”原则,尊重巴勒斯坦人民的意愿,照顾中东国家的合理关切,并同“两国方案”相衔接。中方将继续支持巴勒斯坦在加沙战后治理中的主体地位。安理会肩负着维护国际和平与安全的首要责任,应当继续对加沙局势和战后安排保持密切关注,发挥应有作用。

卖。“以前路不好走,车子很容易半路抛锚,一天只能跑一趟穆桑泽,现在公路修好了,一天能跑四趟,可以给乡亲们带回更多物资,生意更好做了!”塞特激动地对记者说。

“过去道路不畅,大家哪怕有点积蓄也不敢买车,都想搬去城里住。现在去哪里都方便,很多乡亲就在老家买车、盖房子,日子越来越有盼头!”塞特说。

项目计量员克莱芒也深有同感。家住附近的他告诉记者,过去这条土路坑坑洼洼,农作物等运输非常不便,去医院看病,孩子上学都是麻烦事。“现在我们可以骑摩托车、坐公交车或者自己开车,路途时间大大缩短。”

克莱芒感慨,公路修成后,“人流多了,车流旺了,小店小铺也多了起来,城镇开始发展,大家明显感到机会变多了”。

中国路桥在项目高峰期雇用了约600名当地员工,创造了不少就业机会。工程测量专业出身的克莱芒说,参加该项目既帮助他提升了专业技能,又改善了他一家人的生计。“中企高质高效推进项目建设,‘中国速度’令人印象深刻。”他说。

“中国路桥是顶级合作伙伴!”中卢企业联营体项目经理穆汉达对记者说,中国路桥已深耕卢旺达50多年,为卢旺达基础设施建设作出卓越贡献。“该项目也是一个与中国同行交流的好机会,两国员工组成的团队携手并进,我们希望这类合作能持续下去。”

采访快结束时,景牛邀请记者一同乘车体验中企承建路段。汽车行驶于群山峭壁间,山脚下是静谧美丽的布雷拉湖,与远方的火山相映成趣。中途下车拍照时,几个当地儿童从身旁经过,他们热情地用汉语“你好”向记者打招呼,友好之情溢于言表。

景牛说,今年春节他将和部分中方工作人员一起留守项目一线。当记者问起他的新年愿望时,景牛答道:“我希望项目全线顺利完工,让当地百姓早日用上这条民生路,致富路、幸福路。”

(新华社基加利1月28日电)

家園,加沙的戰後安排事關巴勒斯坦問題政治解決。任何關於加沙未來的安排,都應堅持“巴人治巴”原則,尊重巴勒斯坦人民的意願,照顧中東國家的合理關切,並同“兩國方案”相銜接。中方將繼續支持巴勒斯坦在加沙戰後治理中的主體地位。安理會肩負着維護國際和平與安全的首要責任,應當繼續對加沙局勢和戰後安排保持密切關注,發揮應有作用。



图为1月21日,在卢旺达北方省,一辆汽车在由中国路桥和卢本土企业组成的联营体承建的道路升级项目上行驶。

新华社记者 鞠银河 摄

驱车从卢旺达首都基加利一路向北,盘山公路蜿蜒前行,经过两个多小时车程,记者到达卢北方省布雷拉县。这里已接近卢旺达与乌干达边境,城镇和村庄零星散落,一座座火山巍然矗立在远方。

过去,因缺乏现代化公路,这一地区发展长期滞后。如今,由中国路桥工程有限责任公司(中国路桥)和卢本土企业尼亚鲁塔拉马房地产开发公司组

成的联营体承建的道路升级项目,正为当地经济发展揭开崭新篇章。

“我们刚到这里时只有土路,到处坑坑洼洼,三公里路要开20多分钟。”项目中方代理经理景牛在项目营地向记者介绍,该项目是连接卢北方省三个主要城镇巴塞、布塔罗和基达霍的重点公路项目,全长约63公里。其中,基达霍至布塔罗的约22公里路段由中方负责,

2024年1月正式开工,占总工程量的约40%。

在施工现场,记者看到公路上不时有车辆驶过,工人们正在道路两侧进行盖板铺装等收尾工作。随着中企承建路段基本通车,项目的社会经济效应正逐步显现。

商贩塞特经常去北方省最大城市穆桑泽采购药品等物资,带回镇上售

转型“十字路口”的德国汽车业

新华社记者 车云龙 黄燕

1886年1月29日,德国工程师卡尔·本茨为自己发明的三轮汽车注册专利,现代意义上的汽车由此诞生。作为现代汽车的开创者,本茨打开了世界汽车工业进程之门,以其姓氏为品牌的“奔驰”汽车驰名世界。

140年来,汽车逐渐演进为重塑人类生产生活方式的重要工具。同时,作为德国经济与工业体系的重要支柱,汽车几乎贯穿德国工业化的发展史。随着新能源汽车时代来临,德国汽车业来到转型的“十字路口”。

身处其中,记者能够直观感受到德国是名副其实的“车轮上的国家”。这反映在汽车产量、产业营收、从业者数量以及机动车保有量等诸多方面。

据德国联邦统计局统计,汽车产业增加值在德国整体工业中的占比长期保持在五分之一左右。截至2025年三季度,德国汽车行业从业者约72.14万人,占全德工业就业人数的13%。德国汽车工业协会的数据显示,2024年,德国每

千人乘用车保有量为590辆。

作为出口导向型经济体,德国最重要的出口商品是汽车及汽车零部件。德国超过四分之三的汽车用于出口,美国、英国和中国是其在欧盟以外的最主要市场。

德国汽车工业协会数据显示,2025年德国本土生产汽车(乘用车)415万辆,其中317万辆用于出口。德国联邦统计局数据显示,2024年德国汽车及汽车零部件出口额达2641亿欧元,占德国出口总额的17%。

即使荣膺汽车强国之誉,德国汽车产业也在面临时代浪潮的拣选。曾经,德国路上跑的、街边停的几乎都是德系车。如今,除了市场占有率最高的大众汽车,德国市场也有不少其他欧洲品牌及亚洲品牌的汽车,包括中国品牌的新能源汽车。

事实上,德国汽车产业正面临新的时代机遇:在产业转型背景下,中德汽车工业在工程能力与产品导向上的结构性差异形成合作互补空间。

德国汽车产业长期积累的优势,着

重体现在部分基础工程和系统性研究层面,例如底盘、动力系统及整车驾驶性能等。这类工程能力虽然并不直接转化为短期可见的产品卖点,却如同“地基”一般,决定着整车技术体系在较长周期内的发展方向。

中国汽车产业的技术优势则体现在产品端的创新能力,电动化平台、智能化系统等发展迅速。这类创新更贴近市场和用户需求,迭代节奏也更快。

近年来,中德车企纷纷在对方市场布局合作研发项目。大众、宝马、奔驰在中国与本土企业开展合作,重点聚焦智能化、软件能力等领域的研发;中国车企则陆续在德国建立创新中心、研发中心,在一些基础工程和系统能力方面积累更多经验。这种相互布局反映出中德汽车工业在研发链条不同环节上各自具备的比较优势。

德国经济研究所日前发布报告说,2025年德国企业对华投资显著增长,全年新增投资约70亿欧元,远高于前两年

寰宇纵览

德国政府下调2026年经济增长预期至1%

新华社柏林1月29日电(记者 车云龙)德国联邦政府28日发布年度经济报告,预计2026年德国经济将增长1%,较去年秋季预测值下调0.3个百分点。

德国联邦经济和能源部长卡特琳娜·赖歇当天在报告发布会上表示,预测值下调的主要原因之一是2025年下半年经济复苏弱于预期。此外,联邦政府在基础设施和国防等领域的大规模财政支出拉动经济的

效果也不及预期。

报告认为,今年德国经济增长主要将依赖联邦政府公共支出增加,包括在基础设施方面的投资,以及对企业的税收减免和降低能源成本等措施。相比之下,对外贸易预计仍难成为增长动力。受地缘政治局势紧张和贸易政策不确定性影响,德国以出口为导向的关键产业依然承受较大压力。

美联储宣布维持利率不变



图为1月28日,在美国首都华盛顿,美国联邦储备委员会主席鲍威尔出席记者会。

新华社发(李源清 摄)

新华社纽约1月28日电(记者 刘亚南)美国联邦储备委员会28日结束为期两天的货币政策会议,宣布将联邦基金利率目标区间维持在3.5%至3.75%之间不变。这一决定符

合市场预期。

芝加哥商品交易所美联储观察工具显示,截至当日早些时候,市场认为美联储在此次货币政策会议上维持利率不变的概率超过95%。

遗失声明

●旦增罗布不慎,将警官证(警号:172026)丢失,声明作废。

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线:

0891-6349996 6322866

西藏传媒

声 明

由中铁七局集团有限公司承建的“雅安至叶城国家高速公路拉萨至日喀则机场段工程施工第九标段”于2024年6月25日通过交工验收,该工程农民工工资已全部结清,无发生任何拖欠农民工工资问题,如有异议,请相关人员自本声明见报之日起30日内与我公司相关人员联系。

联系人:李志勇 联系电话:13949083190

特此声明

中铁七局集团有限公司  
2026年1月30日