

人文经济激活消费新动能

晨光照射在长沙国金中心大厦的玻璃幕墙上，不远处的东茅街已升腾起茶汤与早餐的热气。清晨7点多，61岁的长沙市民吴升号走进东茅街茶馆，熟练地点上一杯茶、一碗粉后，寻了个空位坐下。

慢慢地，老式四方桌旁坐满了人，茶馆愈发热闹。卖报纸的老人挎着布包穿梭吆喝，年轻女生在座位上合影留念，拖着行李箱的游客不时进出……

毗邻长沙市中心商圈、由闲置厂房改造而成的东茅街茶馆，保留着老建筑的木梁、水泥地和斑驳墙体，摆放有各种老式桌椅和古早物件，配上门上“莫说何事且喫茶去，闲话家常便入禅来”的对联，瞬间将人拉回20世纪的老长沙街巷。

“我每天一大早就来这里，跟朋友们喝喝茶、聊聊天。”吴升号说，东茅街茶馆物美价廉，在这里和老友闲谈，是最惬意的消遣，“无论你在这里坐多久，都不会有服务员催促，很安心。”

2元一个的长沙特色小吃葱油粳粑、5元一盘花生瓜子、8元一杯无限续水的茶……相对平价的定价体系，让东茅街茶馆成为全年龄段的“社交乐园”。

北京游客李萌璐按照社交平台上的攻略，连续两天来到东茅街茶馆打卡，“第一天下午拍了很多照片，第二天特意赶早吃早茶，我在这里收获了很新奇的体验。”

对已退休的摄影爱好者郑志刚而言，这方茶馆正是“人间百态”的取景框。“茶馆开业后，我就经常到这里拍摄，我喜欢用镜头捕捉这里的热闹氛围。”

东茅街茶馆创始合伙人黎江说，这份独特的市井韵味，根植于长沙千年的茶馆文化土壤。“长沙的茶馆可追溯至唐代。清末民初，长沙更是全国有名的茶市。”黎江说，喝早茶曾是老长沙人刻在骨子里的习惯。

为了让这份历史记忆回归现代生活，东茅街茶馆秉持“以方志文化链接商业文旅”理念。筹备期间，他们钻研长沙方志、街巷志等史料，重现长沙烟熏茶、老长沙芝麻豆子茶等特色餐食，力求在保留人文底蕴的基础上，让地道老长沙口味重现街巷。

黎江说，东茅街茶馆还希望以“非标策展”的模式，激活老空间的新活力。“我们将自己视为文化的挖掘者和运营者，会不定期邀请交响乐团、花鼓戏团等院团来茶馆演出，还通过举办书画展、合唱等活动，让文化艺术融入日常消费场景。”

如今的东茅街茶馆，已成为兼具文化体验与商业价值的空间。数据显示，自2024年9月开业至今，这间藏在市中心的老茶馆，每日客流量在数千至上万人次不等，保持相对稳定，节假日高峰单日客流突破过1.5万人次。

在黎江看来，东茅街茶馆的本地客群占比约六成，年长消费者占比也达到四成。“这些数据恰恰说明，它绝非仅面向游客的长沙文旅新地标，更是深度融入本地人日常生活的公共空间。”

夜色渐浓，东茅街街区的灯光逐渐亮起。茶馆里，本地老人用带着长沙口音的语调，指着窗外的老屋细说往事，坐在对面的年轻游客托着茶杯静静聆听。“昨天的老长沙与今日的新故事，就这样在氤氲的热气里相逢。”黎江感慨道。

（新华社长沙1月19日电）

社会广角

浙江外贸连续10年保持正增长

新华社杭州1月19日电(记者 唐弢)记者从杭州海关获悉，2025年浙江进出口总值5.55万亿元，同比增长5.4%。其中出口同比增长7.2%，进口同比增长0.3%。自2016年以来，浙江外贸进出口、出口和进口均已连续10年保持正增长。

2025年，浙江与240多个国家和地区有贸易往来，与180多个国家和地区进出口实现增长。其中，浙江对东盟的进出口达到8690.7亿元，同比增长16.5%，东盟首次成为浙江第一大贸易市场。此外，浙江对共建“一带

一路”国家进出口首破3万亿关口，达到3.19万亿元，同比增长8.7%。2025年，浙江有进出口实绩的外贸企业达到13.2万家，增加1.3万家，新增企业数量首次突破万家。其中，12.3万家的民营外贸企业贡献了4.56万亿元的进出口总值，占全省总值的82.1%。

“十四五”期间，浙江年度进出口总值先后突破4万亿元和5万亿元关口，年均增长10.4%；出口相继迈上3万亿元和4万亿元新台阶，年均增长10.7%；进口则实现从千亿元到万亿元的跨越。



位于秦岭南麓大山深处的甘肃省陇南市两当县，仅3万余常住人口且主要集中在城区。为了让群众出行更便捷，2025年12月1日起，两当县采取政府购买服务模式，推出城区公交车免费乘坐惠民政策，用3条常规线路和1条旅游专线，串连起城区5所中小学、4家医院、10余个居民小区，以及两当兵变纪念馆、老街等红色文旅地标。如今，免费公交穿梭在两当的大街小巷，为这座小城居民的幸福“提速”。

图为1月18日，一辆免费公交在甘肃省陇南市两当县的街道上。
新华社记者 郎兵兵 摄

寒潮来袭！多地交通运输部门全力保障出行安全畅通

新华社记者 叶昊鸣 樊曦 王李昊

冷空气来袭，今年首场大范围寒潮对我国造成影响。

应对恶劣天气，交通运输部等部门开展会商，加强路网运行动态监测，调度山东等九省份的交通运输主管部门，加大科学研判，强化主动防御，做好出行引导。

17日，北京房山、门头沟、丰台、石景山、海淀等多地鹅毛大雪漫天飞舞，部分地区积雪明显，新增积雪深度超过10厘米。

针对降雪天气，北京市交通委及时启动预警响应，4000余名公路应急抢险力量、2600余台(套)各类除雪机械设备连夜作业，对城市主干道、桥梁、匝道实施“边下边清”。同时，在急弯、陡坡、隧道出入口等风险路段提前预置力量，撒布防滑料，及时封控不具备安全通行条件的山区道路，确保通行安全。

17日当天，河北保定、廊坊、石家庄等地也飘起了雪花。为应对恶劣天气，河北省交通运输厅足额储备并前置布设应急物资，在重点路段预置除雪力量和机械，24小时待命；在降雪后加大公路联合巡查频次，高速公路运营企业按照“提前预判、分类处置”原则，采取高

效应急措施快速恢复交通。

河北省交通运输厅有关负责人表示，截至目前，本轮强降雪河北省干线公路累计投入除雪保障人员3446人次、机械设备1111台次，除雪里程13232公里。

针对山西省道路交通山区路段多、坡道弯道多、重型货车多等特点，山西省交通运输厅提前部署，在重点路段预置除雪打冰装备和融雪物资，以“机械+人工”方式开展铲雪除冰。山西交控集团各运营公司、养护单位和路网保障力量提前进入应急备勤状态，强化与气象、交警等部门会商联动，动态掌握天气变化和路网运行情况，必要时提前采取限速、限车型等管控措施。

18日18时，中国气象局升级调整重大气象灾害(寒潮)四级应急响应为(寒潮、冰冻、暴雪)三级，中央气象台继续发布寒潮黄色预警，同时发布冰冻黄色预警和暴雪蓝色预警。

针对此轮低温雨雪冰冻天气，河南省交通运输厅每2小时对全省路网运行状况进行巡查监测，不间断发布预警信息。同时，动态完善积雪结冰路段清单和应急力量分布清单，结合已排查出的600余处易积雪结冰路段，加强装备物资力量预置。

应对本轮寒潮，山东省交通运输厅建立气象信息“直通车”和“叫应机制”，全省

交通运输系统24小时值班值守，推行公路“一段一策”，提前预置除雪防滑队伍1546支、2.9万人，道路抢险队伍436支、8500余人；铲雪车2600台、撒布机1800台、防滑沙23.6万方，实施24小时不间断除雪作业，做到“随下随清、雪中路通、雪停路畅”。

1月19日上午，山东济南再次迎来小范围降雪，记者在京台高速崮山收费站看到，工作人员正驾驶铲雪车开展紧急除雪除冰作业，快速全面清理车道积雪。收费站工作人员介绍，为应对降雪天气，崮山收费站路段已累计出动除雪设备40台次、人员116人次，撒布固体、液体融雪剂共计790吨。目前，辖区路段运行正常，车辆通行有序。

确保列车运行安全和旅客出行安全，铁路部门根据降雪影响范围加强研判，主动避险。

国铁集团郑州局车务、机务、供电、工务、电务、车辆等部门分工负责，协调联动，安排专人24小时监控雷达图、卫星云图，随时掌握天气变化情况，动态发布预警信息，运用监测系统实时调看等手段，加强对线路积雪、设备状态等分析检查。

日前，湖北迎来降温冻雨等恶劣天气，国铁集团武汉局组织人员除冰扫雪、保养设备，各客运车站在楼梯、天桥、坡道等易滑倒区域设置醒目的防滑

标识，在进站口、出站口等地铺设防滑垫，安排工作人员在重点位置加强引导，保障旅客出行安全。

国铁集团有关负责人表示，铁路部门将密切关注天气情况，适时采取限速、停运、加开、恢复开行等措施，动态调整列车开行方案，保障旅客安全出行需要。具体列车开行信息，旅客可以关注车站公告或致电铁路12306客服热线查询。

18日清晨，北京大兴机场飘起雪花。工作人员在航站楼出入口铺设防滑垫，机场多处屏幕播放飞机除冰的实时画面。

据了解，本轮降雪过程中，大兴机场共启用除冰位13个，出动除冰车49台次、除雪车84台次，准备除冰液2200吨、融雪剂160吨，全力保障航班进出港安全。

应对雨雪天气，武汉天河机场22台吹雪车、20台除冰车，5台除冰撒布车以及跑道摩擦系数检测车等作业设备全部就位，鄂州、恩施、襄阳、荆州等地机场提前完成除冰雪设备检修、物资补充和应急队伍准备，确保随时响应、高效协同。

国航、南航、东航等航空公司动态发布提示信息，提醒旅客关注航路天气和航班运营情况，并增派人手在线上线下各环节为受航班变动影响的旅客提供机票退改等服务，确保旅客安全顺畅出行。

（新华社北京1月19日电）

神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场

中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成

新华社酒泉1月19日电(记者 李国利 黄一宸)神舟二十号飞船19日安全顺利返回东风着陆场，至此，中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。

当日9时34分，神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。经现场检查确认，飞船返回舱外观总体正常，舱内下行物品状态良好，神舟二十号飞船返回任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，神舟二十号飞船于2025年4月24日从酒泉卫星发射中心发射升空并与空间站成功对接，11月初因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回，并留轨开展相关试验。2026年1月19日0时23分，飞船撤离空间站，以无人状态返回。飞船在轨时间达到270天，验证了飞船在轨停靠9个月的能力。

为降低神舟二十号飞船返回风险，2025年12月9日，神舟二十一号航天员乘组利用出舱活动机会，在舱外使用高清相机对神舟二十号飞船返回舱舷窗进行了近距离拍摄，进一步确认了返回舱舷窗裂纹的状态。此外，前期结合神舟二十二号飞船应急发射，加紧研制并上行了舷窗裂纹处置装置，由航天员在神舟二十号飞船舱内进行安装，有效提高了飞船在返回过程中的防热和密封能力。

据介绍，发现神舟二十号飞船舷窗疑似遭受撞击后，任务总指挥部



图为1月19日，神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场，至此，中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。

新华社记者 李志鹏 摄

迅速组织开展仿真分析、试验验证等工作，果断决策调整任务计划，启动应急预案。2025年11月14日，神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十

一号飞船安全返回。11月25日，实施神舟二十二号飞船应急发射，中国载人航天史上首次应急发射取得圆满成功。

目前，接替承担滚动备份任务的神舟二十三号飞船已运抵酒泉卫星发射中心，长征二号F遥二十三运载火箭即将出厂启运。

2026年春运火车票开售

新华社北京1月19日电(记者 樊曦)19日，2026年春运火车票正式开始发售。

铁路12306监控中心售票实况大屏上，售票数据、候补数据等不断更新。“截至10时整，12306平台共售出252.4万张车票。热门出发城市前五名为北京、深圳、上海、广州、成都。”中国铁道科学研究院集团有限公司客运数智研究室副研究员易超说。

漂泊四方，年终归家。春运承载着中国人一年辛劳后对团圆的期盼。

2026年铁路春运自2月2日开始，至3月13日结束，为期40天。全国铁

路预计发送旅客5.39亿人次，节前客流高峰日预计为2月13日(腊月廿六)，节后客流高峰日预计为2月23日(正月初七)。

让旅客购票更方便、回家更安心，是中国铁路的重要职责之一。

为进一步优化售票服务，铁路部门提前对铁路12306售票系统资源进行补强，优化系统资源配置，拓展网络带宽，加强系统监控和巡检，扩充余票查询云服务能力，加强安全风险防控措施，提升应对超大规模并发访问需求与网络安全防护的能力。组织技术骨干力量值班值守，针对各种突发情况制定应急

预案，提高应急处置效率，全力保障系统安全平稳运行。

“我们采取多种举措，如对异常访问进行识别认定，对异常请求列入慢速队列、延迟处理，以防范和遏制恶意刷票抢票等非正常访问行为，营造公平公正的购票环境。”易超说。

国铁集团近期发布多项服务新举措。

1月19日起，推出旅客误购限时免费退票服务。旅客通过12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时，如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，购票人可线上自

遗 失 声 明

- 岩鑫不慎，将士兵证(证号:士字第20200361157号)丢失,声明作废。
- 轩刺不慎，将警察证(警号:390266)丢失,声明作废。

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线:

0891-63499996 6322866