

人文经济激活消费新动能

高原冬日，寒风掠过西宁街巷，却吹不散下南关街的烟火暖意。在青海省西宁市城东区，这条全长400多米的百年老街如今悄然走红，吸引了众多游客前来打卡。

熙攘的下南关街里，烤肉、蜜粽、酿皮等特色小吃现做现卖，叫卖声此起彼伏，往来行人或手捧美食，或驻足拍照，众人都说这是“空手走不出的烟火巷”。

西宁地处青藏高原东北部，有汉族、回族、藏族、土族、蒙古族、撒拉族等多个民族聚居。位于西宁市城东区的下南关街过去是商号聚集的中心地带，因周边居民和城市景点较多，逐步形成热闹市集，距今已有上百年的历史。

“下南关街的走红，看似偶然，实则是历史积淀与精准施策的结果。”老街所处城东区清真巷街道团结社区党委书记安永庆说，近些年，经营主体活力持续释放，许多商贩自发在此摆摊，城东区文体部门对辖区特色美食进行摸排，为符合条件的商户申报非遗项目，老街越发热闹。2024年，下南关街凭借浓浓烟火气及地道青海美食走红网络，全年接待游客约420万人次。

近年来，西宁市打造国际生态旅游目的地中心城市，大力发展文旅产业。面对发展契机，清真巷街道、社区及相关部门迅速行动，一方面在下南关街合理规划分摊位，另一方面细化街区发展规划，让更多群众依托流量资源实现就近就业。

团结社区58岁的马有萍做烘焙10多年，常年流动摆摊，收入微薄，是社区重点关注的低收入群体。“下南关街火了，社区也没忘了我们。”马有萍说，社区在老街为她安排了一处固定摊位，现在她月收入5000元左右，彻底改变了生活面貌。

人气与流量的快速集聚，让下南关街成功“出圈”，如何长久发展成为当地持续探索的课题。西宁市城东区文旅部门负责人介绍，各部门从硬件、文化、业态等维度发力，2024年12月，老街完成道路硬化、管网改造等工程，市政等部门形成工作专班，为街区有序运转保驾护航；举办民族服饰展演、冬至民俗体验等非遗活动，同步规划美食体验区、历史文脉展示区等特色板块，以文化赋能激活街区活力；引入专业管理团队，破解商户同质化经营难题，推动业态迭代升级……

老街内一家主营牦牛肉的商户，敏锐抓住机遇，转型打造“牦牛肉从生到熟一站式体验店”，吸引众多游客前来。“老街走红是我们的骄傲，希望以这条街为窗口，让青海特色农畜产品走出高原，被更多人知晓。”商户负责人马福龙说。

据统计，目前下南关街已规划摊位394个，经营商品超1000种，累计解决210户710人就业。

(新华社西宁1月16日电)

舌尖非遗 街巷烟火：

西宁下南关街的文旅融合新生记

新华社记者 张子琪

社会广角

新疆口岸

2025年通关流量创历史新高

据新华社乌鲁木齐1月16日电（记者 周生斌）2025年新疆口岸呈现“大进大出”的繁荣景象，全年累计查验出入境人员443.5万人次、交通运输工具172.4万辆（列、架）次，均创历史新高，同比分别增长36.4%和26.6%。

这是记者1月16日从新疆出入境边防检查总站召开的新闻发布会上获悉的。

新疆共有19个对外开放口岸，根据不同类型口岸的功能定位、通行需求，新疆边检不断探索符合实际的先进经验和做法。

据新疆出入境边防检查总站副总站长刘鹏介绍，边检与海关、铁路部门联合推行中欧（亚）班列“并联查验、即到即检”，单趟查验时间压缩至

20分钟以内；在乌鲁木齐空港口岸，通过开通货机专用场地、实行重点航班“好来快走”，全年保障国际货运航班同比增长170.6%；在霍尔果斯公路口岸，针对商品车出口持续增长的需求，边检部门创新实施“一站式”查验，车辆在限定区域只停一次即可办结所有手续，查验时间从15分钟压减至5分钟。

此外，新疆边检总站创新“优化外籍驾驶员工验证章加盖”措施，延长证件使用周期，大幅提升跨境运输企业运行效率。

统计数据显示，2025年，来新疆跨境贸易、跨境游、边境游的中外游客超过5800万人次，其中乌鲁木齐往返中亚五国客运航班量占全国总量的35.1%。

四川

传统工艺与智能生产并行 打造特色烧椒酱



位于四川眉山天府新区的四川川娃子食品有限公司智能生态工厂，采用“手工+智能”双轨生产，手工遵循传统核心工艺，智能生产沿用非遗配方，二荆条辣椒在生产线上经过设备清洗、传统工艺烤制、精准配比、无菌封装等11道工序，制作出的烧椒酱保持传统风味，受到市场青睐。

图为1月15日，在四川川娃子食品有限公司智能生态工厂，工人在智能生产线上工作。

新华社记者 江宏景 摄

向质而行！2025中国汽车驶出增长新动能

新华社记者 唐诗凝 龚联康 田金文



2025年4月29日，第八届数字中国建设峰会在福州海峡国际会展中心举行。这是在峰会现场体验区拍摄的灵犀智能网联汽车。

新华社记者 林善传 摄

汽车产销量双双突破3400万辆，新能源汽车产销量均超1600万辆，国内新车销量中新能源汽车占比超过一半——

打开新出炉的2025年中国汽车产业成绩单，汽车产销规模迈上新台阶，连续17年居全球首位，产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通，串联起数十个行业、上万个零部件的精密协作与高效运转。中国汽车产业交出的新答卷，彰显复杂变局下中国经济的强大韧性，更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长远未来中国产业变革中不断积蓄的澎湃动能。

上新，勾勒车市上扬线

新能源MPV不断升级，大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行；满足个性化需求，多款新能源智慧越野车热销，既能攀爬45度斜坡，又能实现1000公里综合续航……回眸2025年我国汽车市场，新车型、新配置不断涌现，让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新，数据印证产销两旺：2025年，我国新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆，同比分别增长29%和28.2%，连续11年位居全球第一。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华分析，在政策利好、供给丰富和基础设施持续改善等多重因素作用下，2025年国内新车销量中，新能源汽车占比突破了50%，“这意味着新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量。”

从车企年报中，也能感受到汽车市场涌动的热潮：

比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一，一汽-大众第3000万辆整车下线开启合资合作新时代，长安汽车迎来第3000万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破，勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年，智能辅助驾驶技术加速向大众化市场渗透，10万元级左右的国民车也能具备城市导航辅助驾驶（NOA）功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车，搭载组合驾驶辅助功能的乘用车

新车销量占比已超过60%。

这一年，破解“里程焦虑”，动力电池不断攻克新难题，单体成本降低，寿命和充电速率持续提升；电动汽车充电基础设施越铺越广，充电网络越织越密，每5辆车就有2个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称，中国已经迈过了一个关键阶段：电动化不再主要依赖政策推动，而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势，使中国能够凭借规模效应，生产出在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示，中国汽车产业的独特优势，不仅在于具备完整的产业体系，得以支撑技术创新的快速迭代，更在于超大规模市场优势，能提供充足的消费需求、孕育出众多细分市场。

破界，打开跃升新空间

“渝AD0001Z”“京AA0001Z”……2025年12月，长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批L3级自动驾驶专用正式号牌。

此前，两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部附条件准入许可，允许在京渝两地特定路段开展试点运行，标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

自动驾驶迈出的“一小步”，背后凝结着技术突破的“一大步”。

重庆理工大学车辆工程学院院长赖晨光分析说，近年来，我国算力水平持续提升，国产高性能车规级芯片取得新突破，传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟，为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达350Wh/kg的新一代固态电池中试线，计划于2026年9月量产上车；比亚迪发布超级e平台，以全域千伏高压架构、兆瓦快充等核心技术，全面提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破，正是产业提质向新的生动写照。

作为2025年新势力赛道的最大“黑马”，零跑汽车全年交付近60万辆，同比增长103%。零跑科技创始人朱江明直言，掌握核心技术才能掌握未来：“把技术功底做扎实，我们坚定走核心零部件

自研自制的道路，用初速度换加速度。”

探索，不止于技术，更在于整个产业。这一年，创新与融合双轮驱动，驶出车圈发展的新轨迹。

京东联合广汽集团、宁德时代共创新车，实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合；理想发布AI眼镜Livis，让导航、车速等信息“抬眼可得”，车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此，当拥有82个关节自由度的新一代人形机器人IRON走着猫步惊艳登场时，小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级，刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济加速融合，供应链重合度高达约70%，且能共享AI底层技术支持，推动零部件企业向‘一变多’转型，形成‘汽车+N’的融合生态。”车百会理事长张永伟说，汽车从出行工具进化为“超级平台”，这不仅是业务的跨界，更是技术基因的延伸与进化，正为整个产业发展开辟全新路径。

规范，开拓共赢新机遇

除了增长和创新，2025年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词，就是“规范”。



图为2025年11月3日在郑州航空港区比亚迪总装工厂拍摄的新能源汽车“宋Pro”生产线。

新华社记者 李嘉南 摄

级证书)等方式，联合开展技能评价。

提高职业技能等级证书的流通性和市场认可度——

根据通知，有关部门将高质量开展职业技能等级评价，推动职业技能等级证书在全国范围内通用。其中包括：促进地区间评价机构资质的统一；积极开展跨区域统考联考，共建共用统一题库；制定标准化考务工作规程；利用信息化手段加强对评价活动的实时监管，建立预警信息发送、审核、反馈机制等。

人力资源社会保障部有关负责人表示，将建立健全人力资源社会保障部门统筹协调、有关部门积极参与的工作机制。依托人力资源社会保障部技能人才评价工作网，健全完善职业技能考核鉴定机构、技能人才职业资格证书查询系统，推动实现一网通查。同时，梳理各地创新举措和经验做法，支持各地逐步扩大职业技能证书互通互认覆盖范围。

(新华社北京1月16日电)

推进职业技能证书互通互认，有新部署

新华社记者 张晓洁

记者1月16日获悉，人力资源社会保障部办公厅等近日印发通知，部署推进职业技能证书互通互认，减轻劳动者技能评价取证负担，促进技能人才合理顺畅流动。

作为劳动者达到某项技能类职业（工种）技能水平和能力要求的证明，职业技能证书在促进劳动者求职就业、保障关键岗位安全生产、推动人力资源合理配置方面发挥了积极作用。当前，我国经济结构调整和产业升级步伐不断加快，技能人才流动日趋频繁和普遍。

然而，由于不同职业技能证书所依

据的法律法规、管理实施部门和评价标准规范不尽相同，部分技能人才在跨区域、跨行业就业时，所持的职业技能证书存在互通互认障碍。

此次印发通知，就是要破除技能人才流动壁垒，推进职业技能证书互通互认，促进技能人才资源合理流动、有效配置。

推进重点领域技能人员职业资格证书互通互认——

通知提出，对已取得住房城乡建设、应急管理或者市场监管等其中一个部门颁发的电工、焊工相关职业资格证书的从业人员，在申请其他两个部门相

应证书时，如无特别规定，其他部门可以按照通知有关要求，采取免于安全生产培训（或安全技术培训）、免于理论考试等方式简化其考试流程。

建立职业资格证书与职业技能等级证书衔接机制——

通知明确，对已取得电工、焊工相关职业资格证书的从业人员，视同达到相应职业（工种）初级工或中级工水平，可按规定参加高一等级技能评价。同时，对未开展技能等级评价的技能人员职业资格，支持各地统筹技能评价资源，探索“一试多证”（即通过一次考试，同时取得职业资格证书和职业技能等