

## 人文经济激活消费新动能

## 舌尖非遗 街巷烟火:西宁下南关街的文旅融合新生记

新华社记者 张子琪

## 向质而行! 2025中国汽车驶出增长新动能

新华社记者 唐诗凝 龚联康 田金文



2025年4月29日,第八届数字中国建设峰会在福州海峡国际会展中心举行。这是在峰会现场体验区拍摄的灵犀智能网联汽车。

新华社记者 林善传 摄

汽车产销量双双突破3400万辆,新能源汽车产销量均超1600万辆,国内新能源车销量中新能源汽车占比超过一半——

打开新出炉的2025年中国汽车产业成绩单,汽车产销规模迈上新台阶,连续17年居全球首位,产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通,串联起数十个行业、上万个零部件的精密协作与高效运转。中国汽车产业交出的新答卷,彰显复杂变局下中国经济的强大韧性,更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长远未来中国产业变革中不断积蓄的澎湃动能。

## 上新,勾勒车市上扬线

新能源MPV不断升级,大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行;满足个性化需求,多款新能源智慧越野车热销,既能攀爬45度斜坡,又能实现1000公里综合续航……回眸2025年我国汽车市场,新车型、新配置不断涌现,让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新,数据印证产销两旺:2025年,我国新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆,同比分别增长29%和28.2%,连续11年位居全球第一。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华分析,在政策利好、供给丰富和基础设施持续改善等多重因素作用下,2025年内新能源车销量中,新能源汽车占比突破了50%。“这意味着新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量。”

从车企年报中,也能感受到汽车市场涌动的热潮:

比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一,一汽-大众第3000万辆整车下线开启合资合作新时代,长安汽车迎来第3000万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破,勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年,智能辅助驾驶技术加速向大众化市场渗透,10万元级左右的国民车也能具备城市导航辅助驾驶(NOA)功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车,搭载组合驾驶辅助功能的乘用车

新车销量占比已超过60%。

这一年,破解“里程焦虑”,动力电池不断攻克新难题,单体成本降低,寿命和充电速率持续提升;电动汽车充电基础设施越铺越广,充电网络越织越密,每5辆车就有2个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称,中国已经迈过了一个关键阶段:电动化不再主要依赖政策推动,而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势,使中国能够凭借规模效应,生产出在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示,中国汽车产业的独特优势,不仅在于具备完整的产业体系、得以支撑技术创新的快速迭代,更在于超大规模市场优势,能提供充足的消费需求、孕育出众多细分市场。

## 破界,打开跃升新空间

“渝AD0001Z”“京AA0001Z”……2025年12月,长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批L3级自动驾驶专用正式号牌。

此前,两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部附条件准入许可,允许在京渝两地特定路段开展试点运行,标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

自动驾驶迈出的“一小步”,背后凝结着技术突破的“一大步”。

重庆理工大学车辆工程学院院长赖晨光分析说,近年来,我国算力水平持续提升,国产高性能车规级芯片取得新突破,传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟,为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达350Wh/kg的新一代固态电池中试线,计划于2026年9月量产上车;比亚迪发布超级e平台,以全域千伏高压架构、兆瓦闪充等核心技术,全面提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破,正是产业提质向新的生动写照。

作为2025年新势力赛道的最大“黑马”,零跑汽车全年交付近60万辆,同比增长103%。零跑科技创始人朱江明直言,掌握核心技术才能掌握未来:“把技术功底做扎实,我们坚定走核心零部件

自研自制的道路,用初速度换加速度。”

探索,不止于技术,更在于整个产业链。这一年,创新与融合双轮驱动,驶出车圈发展的新轨迹。

京东联合广汽集团、宁德时代共创新车,实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合;理想发布AI眼镜Livis,让导航、车速等信息“抬眼可得”,车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此,当拥有82个关节自由度的新一代人形机器人IRON走着猫步惊艳登场时,小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级,刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济加速融合,供应链重合度高达约70%,且能共享AI底层技术支持,推动零部件企业向‘一变多’转型,形成‘汽车+N’的融合生态。”车百会理事长张永伟说,汽车从出行工具进化为“超级平台”,这不仅是业务的跨界,更是技术基因的延伸与进化,正为整个产业发展开辟全新路径。

## 规范,开拓共赢新机遇

除了增长和创新,2025年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词,就是“规范”。

一段时间以来,汽车市场的火热也伴随着“内卷式”竞争现象。

中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度、一块电池的续航,大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用,无一不是攻坚克难啃下来的“硬骨头”;无论是技术的突破,还是市场的培育、体系的迭代,都得益于各方合力,推动产业成长壮大,打造出中国制造闪亮的新名片。

越是优势产业,越要精心呵护。

从抵制车企之间无序“价格战”,到推动车企践行账期承诺;从开展汽车行业网络乱象专项整治行动,到发布《汽车行业价格行为合规指南(征求意见稿)》……2025年一系列标志性改革举措接连出台,都瞄准规范市场竞争秩序,彰显推动汽车产业高质量发展的坚定决心。

严守安全关,夯实产业发展生命线。工业和信息化部组织制定《电动汽车用动力蓄电池安全要求》,“不起火、不爆炸”列为强制性要求;规范隐藏式车门把手,让安全问题不再“隐形”……

全链条监管,护航产业迈上新台阶。将纯电动乘用车纳入出口许可证管理;进一步加强二手车出口管理工作,严控新车以二手车名义出口……

全行业相向而行,综合整治“内卷式”竞争成效显现。车企主动调整竞争策略,从“规模扩张”转向“价值升级”,以苦练内功应对风险挑战、塑造全新优势成为广泛共识。

“百花齐放才是春,这既是格局也是责任。”江汽集团董事长项兴初说,我们应全力发挥产业整体优势,推动每家企业在能力与效率上实现更大跃迁,共同促进中国汽车产业向上发展。

规范与健康是一个行业发展的基石,只有基石稳固,才能在机遇的浪潮中踏浪前行。

“建设现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基”摆在“十五五”规划建议战略任务第一条:增强消费品供需配性,智能网联汽车被列为重点布局的3个万亿级消费领域之一;实施绿色消费推进行动,明确促进汽车绿色消费,做强产业链,挖掘“后市场”潜力……

“十五五”大幕已开启,中国汽车产业正迎来广阔新机遇。站上新起点,以创新为引擎、以匠心为底盘,凝聚全产业链之力,相信一个更智能、更绿色、更开放的汽车产业,将为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

(新华社北京1月15日电)



图为2025年11月3日在郑州航空港区比亚迪总装工厂拍摄的新能源汽车“宋Pro”生产线。

新华社记者 李嘉南 摄

级证书)等方式,联合开展技能评价。

提高职业技能等级证书的流通性和市场认可度——

根据通知,有关部门将高质量开展职业技能等级评价,推动职业技能等级证书在全国范围内通用。其中包括:促进地区间评价机构资质的统一;积极开展跨地区统筹联考,共建共用统一题库;制定标准化考务工作规程;利用信息化手段加强对评价活动的实时监管,建立预警信息发送、审核、反馈机制等。

人力资源社会保障部有关负责人表示,将建立健全人力资源社会保障部门统筹协调、有关部门积极参与的工作机制。依托人力资源社会保障部技能人才评价工作网,健全完善职业技能考核鉴定机构、技能人员职业资格证书查询系统,推动实现一网通查。同时,梳理各地创新举措和经验做法,支持各地逐步扩大职业技能证书互通互认覆盖范围。

(新华社北京1月16日电)

## 推进职业技能证书互通互认,有新部署

新华社记者 张晓洁

记者1月16日获悉,人力资源社会保障部办公厅等近日印发通知,部署推进职业技能证书互通互认,减轻劳动者技能评价取证负担,促进技能人才合理顺畅流动。

作为劳动者达到某项技能类职业(工种)技能水平和能力要求的证明,职业技能证书在促进劳动者求职就业、保障关键岗位安全生产、推动人力资源合理配置等方面发挥了积极作用。当前,我国经济结构调整和产业升级步伐不断加快,技能人才流动日趋频繁和普遍。

然而,由于不同职业技能证书所依

据的法律法规、管理实施部门和评价标准规范不尽相同,部分技能人才在跨区域、跨行业就业时,所持的职业技能证书存在互通互认障碍。

此次印发通知,就是要破除技能人才流动壁垒,推进职业技能证书互通互认,促进技能人才资源合理流动、有效配置。

推进重点领域技能人员职业资格证书互通互认——

通知提出,对已取得住房城乡建设、应急管理或者市场监管等其中一个部门颁发的电工、焊工相关职业资格证书的从业人员,在申请其他两个部门相

应证书时,如无特别规定,其他部门可以按照通知有关要求,采取免予安全作业培训(或安全技术培训)、免予理论考试等方式简化其考试流程。

建立职业资格证书与职业技能等级证书衔接机制——

通知明确,对已取得电工、焊工相关职业资格证书的从业人员,视同达到相应职业(工种)初级工或中级工水平,可按规定参加高一等级技能评价。同时,对未开展技能等级评价的技能人员职业资格,支持各地统筹技能评价资源,探索“一试多证”(即通过一次考试,同时取得职业资格证书和职业技能等级证书)等方式简化其考试流程。

级证书)等方式,联合开展技能评价。

提高职业技能等级证书的流通性和市场认可度——

根据通知,有关部门将高质量开展职业技能等级评价,推动职业技能等级证书在全国范围内通用。其中包括:促进地区间评价机构资质的统一;积极开展跨地区统筹联考,共建共用统一题库;制定标准化考务工作规程;利用信息化手段加强对评价活动的实时监管,建立预警信息发送、审核、反馈机制等。

人力资源社会保障部有关负责人表示,将建立健全人力资源社会保障部门统筹协调、有关部门积极参与的工作机制。依托人力资源社会保障部技能人才评价工作网,健全完善职业技能考核鉴定机构、技能人员职业资格证书查询系统,推动实现一网通查。同时,梳理各地创新举措和经验做法,支持各地逐步扩大职业技能证书互通互认覆盖范围。

(新华社北京1月16日电)

## 四川

## 传统工艺与智能生产并行 打造特色烧椒酱



位于四川眉山天府新区的四川川娃子食品有限公司智能生态工厂,采用“手工+智能”双轨生产,手工遵循传统核心工艺,智能生产沿用非遗配方,二荆条辣椒在生产线上经过设备清洗、传统工艺烤制、精准配比、无菌封装等11道工序,制作出的烧椒酱保持传统风味,受到市场青睐。

图为1月15日,在四川川娃子食品有限公司智能生态工厂,工人在智能生产线上工作。

新华社记者 江宏景 摄

## 社会广角

## 新疆口岸

## 2025年通关流量创历史新高

据新华社乌鲁木齐1月16日电(记者 周生斌)2025年新疆口岸呈现“大进大出”的繁荣景象,全年累计查验出入境人员443.5万人次、交通运输工具172.4万辆(列、架)次,均创历史新高,同比分别增长36.4%和26.6%。

这是记者1月16日从新疆出入境边防检查总站召开的新闻发布会上获悉的。

新疆共有19个对外开放口岸,根据不同类型口岸的功能定位、通行需求,新疆边检不断探索符合实际的先进经验和做法。

据新疆出入境边防检查总站副总站长刘鹏介绍,边检与海关、铁路部门联合推行中欧(亚)班列“并联查验、即到即检”,单趟查验时间压缩至

20分钟以内;在乌鲁木齐空港口岸,通过开通货机专用场地、实行重点航班“好来快走”,全年保障国际货运航班同比增长170.6%;在霍尔果斯公路口岸,针对商品车出口持续增长的需求,边检部门创新实施“一站式”查验,车辆在限定区域只停一次即可办结所有手续,查验时间从15分钟压缩至5分钟。

此外,新疆边检总站创新“优化外籍驾驶员工验讫章加盖”措施,延长证件使用周期,大幅提升跨境运输企业运行效率。

统计数据显示,2025年,来新疆跨境贸易、跨境游、边境游的中外游客超过5800万人次,其中乌鲁木齐往返中亚五国客运航班量占全国总量的35.1%。

## 零售六角