

韩国就无人机事件再表态：

无意挑衅或刺激朝鲜

新华社首尔1月11日电(记者 黄昕欣)据韩国青瓦台国家安保室11日消息,针对日前发生的无人机事件,韩国政府表示无意挑衅或刺激朝鲜。

青瓦台国家安保室说,对于此次无人机事件,军方进行初步调查后,政府将通过军方和警方的联合调查查明真相,并迅速公开调查结果。韩方将持续采取实质性措施和努力,以缓和韩朝间紧张态势,并积累互信。

据朝中社10日报道,朝鲜人民军总参谋部发言人9日发表声明说,继

2024年10月制造平壤上空无人机入侵事件后,韩国在新年伊始放飞无人机侵犯朝鲜领空,再次进行严重挑衅。

韩国国防部10日回应,这“绝非事实”,朝鲜公开照片中的无人机并非韩国军方持有的机型,可对此事进行韩朝联合调查。

据朝中社11日报道,朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正10日发表谈话,表示朝方注意到韩国国防部的表态,但韩方不能逃避责任,必须就这一事件作出具体说明。

特朗普

威胁古巴尽快同美国“达成协议”

新华社华盛顿1月11日电(记者 徐剑梅 黄强)美国总统特朗普11日再次对古巴施压,威胁古巴若不尽快“达成协议”,将面临“零石油、零资金”流入古巴的局面。

特朗普当天在社交媒体平台“真实社交”上发文说,多年来,古巴一直依赖委内瑞拉提供的大量石油和资金生存。作为回报,古巴为委内瑞拉提供“安全服务”。特朗普声称这种关系“现在已经终结”,不再有石油和资金流入古巴。

特朗普威胁说,古巴需要“在为时已晚之前达成协议”。但他没有在

帖文中说明要求古巴达成什么协议。

美国3日对委内瑞拉发动大规模军事行动,强行控制委内瑞拉总统马杜罗及其妻子。特朗普当天暗示,古巴可能成为美国下一个关注点。4日,特朗普再次向古巴发出威胁,称如果没有委内瑞拉供应石油,古巴将难以“支撑”。

古巴国家主席迪亚斯-卡内尔4日说,在美国对委内瑞拉发动的犯罪性袭击中,32名古巴公民不幸牺牲。古巴外交部长罗德里格斯6日在社交媒体发文说,忠于国家斗争历史的古巴人民将抵御任何帝国主义侵略,捍卫祖国。

卢旺达

2025年咖啡出口收入创新高

新华社基加利1月10日电(记者 刘佑民)卢旺达国家农业出口发展委员会近日发布的数据显示,2025年该国咖啡出口收入接近1.5亿美元,创历史新高,中国成为其主要出口市场之一。

数据显示,2025年卢旺达未烘焙生咖啡豆出口量为23860吨,比上年增长39%;出口收入超过1.486亿美元,同比增长65%。卢旺达国家农业出口发展委员会说,这主要得益于出口量增加,全球咖啡价格上涨以及卢旺达对咖啡生产和市场扩张的持续

投入。

卢旺达主流媒体《新时代报》10日援引国家农业出口发展委员会数据报道说,2025年卢旺达咖啡出口收入的75%来自前十大买家,其中中国位列第八。在欧洲、北美等传统市场外,卢旺达咖啡正积极拓展新兴市场。

近年来,借助进博会、中非经贸博览会等平台,卢旺达的咖啡、辣椒、茶叶等农产品受到越来越多中国消费者喜爱。

埃塞俄比亚

启动建设非洲最大机场

据新华社亚的斯亚贝巴1月11日电(记者 刘方强)埃塞俄比亚总理阿比日前宣布启动比绍夫图国际机场的建设,该机场建成后将成为非洲最大航空枢纽。

阿比10日在机场动工仪式上表示,这个大型机场项目是埃塞发展战略的一部分,旨在支持航空业快速发展并巩固埃塞作为非洲主要航空运输门户的地位。

该机场位于埃塞奥罗米亚州比绍夫图市,距首都亚的斯亚贝巴约40公里。据悉,该机场项目总投资约125亿美元。阿比说,比绍夫图国际机场预计

四年后完成一期工程,届时该机场每年将能接待旅客6000万人次;全部完工后,该机场每年客运承载量将达到1.1亿人次。

据埃塞俄比亚航空公司首席执行官梅斯芬·塔塞乌介绍,该机场项目一期工程包括两个大型客运航站楼、两条平行跑道、可容纳180架飞机的停机坪、一家酒店、一个年处理150万吨货物的货运航站楼以及一个飞机维修中心。

目前,亚的斯亚贝巴博莱国际机场是埃塞主要的机场,最大年客运承载量约2500万人次。

坦桑尼亚达累斯萨拉姆

商贩在鱼市上忙碌



达累斯萨拉姆是坦桑尼亚第一大城市和港口,全国经济、文化中心。图为1月9日,在坦桑尼亚达累斯萨拉姆,商贩在鱼市上忙碌。

新华社记者 刘琼 摄

老挝社会主义事业发展为中老关系注入新动力

新华社记者 马淮钊 赵旭

为期三天的老挝人民革命党第十二次全国代表大会8日圆满落下帷幕。大会总结了老挝过去五年的建设成就,确定了老挝未来社会主义事业发展方向,同时也为中老关系发展注入新动力。

本次大会审议通过第十一届中央委员会政治报告,第十个国家社会经济发展五年计划(2026—2030)等重要政治文件。按照计划,在2026年至2030年间,老挝将实现经济年增长6%的目标。

据老挝人革党中央机关报《人民报》报道,本次大会的一个特殊重点是批准了党的第三部政治纲领,明确了到2055年人革党建党100周年时,将国家建设成为拥有中等偏上收入水平的发展中国的目标。

大会期间,与会代表频频提及中老

铁路。老挝公共工程与运输部长列莱·西维莱在参会期间接受媒体采访时表示,中老铁路在促进老挝社会经济发展方面发挥了重要作用。

负责中老铁路老挝段运营的老中铁路有限公司数据显示,截至2026年1月8日,中老铁路老挝段累计发送旅客突破1184万人次,货运量超1677万吨,开通运营4年来运输效能持续释放,有效促进区域互联互通和中老经贸往来。

除交通基础设施外,在双方高层战略引领下,近年来多批涵盖能源、医疗、减贫等领域的合作项目也取得重大进展,推动中老命运共同体建设不断走深走实;中老500千伏联网工程顺利启动,开启跨境电力互济新篇章;中国援老挝玛霍索综合医院移交使用,提高老挝医

疗水平;中国援老挝农村扶贫设施建设项目等中方“援老八大工程”项目相继落地,切实帮助老挝改善民生……

在战略与民生合作枝繁叶茂的同时,中老经贸合作也结出累累硕果,为两国关系发展提供坚实强劲的动力。老挝《万象时报》2025年11月报道说,老中贸易额持续增长,2024年双边贸易额达82.3亿美元,2025年上半年的贸易额已达46亿美元。中国在老挝各领域的投资总额已超180亿美元,是老挝最大的投资来源国。

一项项承载友谊的民生工程,一组组蓬勃增长的经贸数据,勾勒出中老命运共同体落地生根的生动图景,也为两国深化战略协作注入持久动力。

老挝人革党十二大胜利闭幕,标志着老挝社会主义建设事业开启新篇章,

也预示着中老命运共同体建设迎来新的历史机遇。老挝人革党中央总书记、国家主席通伦表示,老方愿同中方一道,深入落实老中命运共同体行动计划,持续增进团结协作,携手应对国际地区变局带来的风险挑战,维护好两党两国共同利益。

中国驻老挝大使方虹表示,中方愿同老方一道,认真落实好中老两党两国最高领导人达成的重要共识,以中老建交65周年为契机,加强治党治国经验交流,高质量共建“一带一路”,共同推进各自社会主义事业发展,打造高标准、高质量、高水平的命运共同体,推动构建更加公正合理的全球治理体系,为构建人类命运共同体作出积极贡献。

(新华社万象1月10日电)

他们播撒的不仅是种子,更是希望

——中国专家助力塞拉利昂农业发展焕新

新华社记者 高剑飞



图为中国援塞拉利昂第14期农业技术合作项目专家组成员在塞拉利昂奥古农场与当地农民共同迎接丰收(2024年10月21日摄)。

新华社发(中国援塞拉利昂第14期农业技术合作项目专家组供图)

场、恩加拉农场等6处建立农业示范基地,让当地农民有机会直观看到成效,带动技术推广应用。

此外,为帮助塞拉利昂应对粮食安全威胁,第14期中国专家组将“授人以渔”作为工作重点。针对当地400多名农民、农业技术人员和农学专业学生,专家组陆续展开相关培训,内容涉及水稻高产栽培技术、玉米高产栽培技

术、水稻杂交育种技术和农机使用技术等。

2025年1月,来自奥古农场的当地农民法特玛塔·巴赫参加了专家组举办的玉米高产栽培技术培训班。“我按照中国专家的方法,把中国杂交玉米品种和本地品种在一起种植,并进行比较。我发现中国玉米品种优点显而易见:根部红色粗壮、叶片上竖、果穗

部位低、角度小、穗大粒多而且饱满。”他说。

回顾在塞拉利昂近三年的时光,李友良对援外工作的艰辛深有感触。他告诉记者,专家组所有人都得过疟疾,但为了圆满完成项目,大家克服困难、任劳任怨。“三年的援外生活,让我们同塞拉利昂人民结下了真挚的友谊。”

(据新华社弗里敦电)

在葡萄牙,中国电动汽车吸引力持续上升

新华社记者 苟伟

住在葡萄牙里斯本都会区南部塞图巴尔的安娜·费尔南德斯是一家初创企业的合伙人,她2025年上半年购买了一辆比亚迪“海豹”。在她看来,这款电动汽车在稳定性和驾驶质感上明显优于原先的燃油车,整体感觉更高级、更轻松,而且还有“很酷的功能”。

对越来越多的葡萄牙消费者而言,中国电动汽车正成为一种现实而理性的选择,市场认可度越来越高。

根据葡萄牙汽车协会公布的最新数据,2025年前11个月,葡萄牙纯电动汽车占新车注册总量的22.9%,接近汽油车的25%,远高于柴油车的5.7%,凸显葡萄牙向电动出行转型的速度。

据统计,2025年11月,比亚迪以645辆的注册量领跑葡萄牙电动汽车市场,同比大幅增长119.4%。在2025年前11个月里,比亚迪电动汽车在葡累计注册量达4477辆,较2024年同期增长90.5%,反映出市场对其不断扩充的纯电和插电混车型的强劲需求。

目前,美国电动汽车品牌特斯拉在葡萄牙的年累计注册量仍处于领先地位,但中国品牌电动汽车与其差距在不断缩小,正在从“替代选项”转变为塑造葡萄牙汽车市场的重要力量。

葡萄牙最大经销集团之一、同时也是多家中国电动汽车品牌代理商的萨尔瓦多·卡埃塔诺集团一名高管表示,中国

电动汽车在葡萄牙市场的优势更多体现在质量、技术、设计和性价比等方面。他认为,充满科技感的设计、有竞争力的用车成本以及高性价比配置,使比亚迪等中国品牌电动汽车对葡萄牙消费者充满吸引力。

27岁的程序员若泽·维埃拉住在里斯本市区。2025年11月,他卖掉了多年的汽油车,在对比多款欧洲和美国车型后,最终购入一辆比亚迪“海豚”。维埃拉表示,对他来说,车辆配置、质量以及续航里程是他作出选择的决定性因素。

业内人士指出,在竞争加剧、价格波动以及中国品牌竞争力提升的情况下,葡萄牙消费者的选择正在发生变化。

随着消费者对中国电动汽车接受度不断提高,其他新兴品牌在葡汽车市场的吸引力也在不断增加。据葡萄牙汽车协会统计,去年1月至11月,零跑在葡萄牙累计注册210辆,小鹏累计注册785辆,中企控股的极星公司累计注册484辆。

在葡中工商会秘书长伯纳德看来,中国电动汽车品牌的表现不仅显示了它们的技术竞争力,也体现其在塑造葡萄牙可持续出行方面日益重要的作用,为市场带来更多选择、创新和可负担性,既惠及消费者,也有利于葡萄牙向电动交通转型。

(据新华社里斯本电)

旅马大熊猫“辰星”“晓月”正式亮相



图为1月10日,在马来西亚吉隆坡附近的马来西亚国家动物园,一名参观者拍摄大熊猫“晓月”。

新华社记者 程一恒 摄

新华社吉隆坡1月10日电(记者 王嘉伟 程一恒)大熊猫“辰星”“晓月”10日在马来西亚国家动物园大熊猫保护中心正式与马来西亚公众见面。两只憨态可掬的大熊猫吸引众多民众前来参观,现场气氛热烈。

马来西亚总理安瓦尔当天出席相关活动时表示,感谢中方在双方合作中作出的重要贡献,两只大熊猫将成为吸引游客的重要亮点。安瓦尔说,据饲养员介绍,两只大熊猫具有明显口味偏好,偏爱森美兰州林茂的竹子。

当天中午,不少民众在大熊猫保护中心外排起长队,翘首以盼。“这是近距离看到这些珍稀动物的绝佳机会。”当地民众茜提·阿西玛说。

吉隆坡市民哈里带着家人专程赶来。他说,排队等候并不影响大家的热情,“我以前也来过大熊猫保护中心。新一对大熊猫来到马来西亚,我一定要来看看”。

马来西亚天然资源及环境永续部长阿瑟·约瑟夫·库鲁普日前表示,马中两国兽医专家评估两只大熊猫健康状况,一致认为其状态良好,适应情况较好。

“辰星”“晓月”去年11月搭乘专机抵达马来西亚首都吉隆坡。这是继去年5月大熊猫“福娃”“凤仪”回国后,中马双方开启的新一轮为期10年的大熊猫保护合作研究。