

服务国计民生 守护群众幸福

——西藏气象“十四五”高质量发展回顾

本报记者 郑璐 平措诺吉 本报通讯员 张歆平

聚焦“四件大事”聚力“四个创建”
决胜“十四五”·西藏答卷

冬日的西藏，阳光和煦。

在这片土地上，日益现代化的西藏气象，正以其精准预报和精细服务，悄然支撑着这份祥和与安宁。

筑基石搭舞台：气象高质量发展迈出新步伐

五年来，我区气象部门创新优化发展环境，推动各项工作高质量发展，为“十四五”发展筑牢坚实根基。

推进日喀则、墨脱国家气候观象台、墨脱大气水分循环试验基地（站）、阿里国家大气本底站和拉萨国家综合气象观测专项实验室等6个省部级科技创新平台建设；地方财政累计投入8.7亿元支持气象工作，较“十三五”增长239.0%；目前，全区地面气象站增至1284个、气象预警信息发布公众覆盖率达98.7%、晴雨预报准确率81.6%、短临灾害性天气预警提前量增至39分钟……

一组组数据，凝结着西藏气象人在“十四五”期间的耕耘与收获。

从2023年7月西藏首架大型无人机人工增雨（雪）科学试验启动，到2024年9月实现常态化作业，再到2025年8月完成首次夜间作业……我区气象部门

加快构建地空协同发力的常态化全方位人影作业体系，不断提升生态修复、森林防灭火、南北山绿化工程、农业抗旱及重大活动保障能力。

在提升生态修复能力的同时，我区具有地域代表性和类型代表性的冰冻圈区域建成12个自动气象站，并利用风云和高分等多源卫星常态化监测重点冰川、湖泊、冰湖，强化气候安全监测预警能力。

擦亮“千里眼”：监测预报能力再上新台阶

“这是尼木乡近50年来出现的最大规模泥石流，但人员、牲畜均无伤亡。感谢气象部门的预报预警为我们争取宝贵时间。”2024年7月25日，拉萨市尼木县尼木乡党委书记刘华对气象部门的及时响应表示感谢。

这是我区气象监测预报能力再上新台阶的一个缩影。

“十四五”期间，我区气象部门建成高分辨率中尺度数值预报系统，实现全区72小时内逐6小时、2小时内逐6分钟更新的高空间分辨率预报；24小时晴雨预报准确率由81.3%提升至81.6%；24小时暴雨（雪）预警准确率从83.6%上升至88.7%，24小时最低/最高气温预报准确率从73.0%/74.0%上升至76.0%/78.0%；

建立0-10天智能网格预报业务体系；无缝隙客观化气候预测实现74个县（区）全覆盖，月气候预测水平从66.3分提升至81.4分；拉萨、山南等地强对流天气预警提前量达到39分钟。

同时，我区依托大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术，信息支撑更加有力。气象信息系统从分散建设向集约统筹建设加速转变，业务集约化水平达到69分；通信网络支撑和信息安全保障能力持续增强，天擎“云+端”业务新格局逐步形成；随着综合气象观测数据质量控制系统“天衡”和产品系统“天行”的投入使用，实现关键要素数据可用率到达99.2%。

守护高原“烟火气”：服务保障更见成效

深秋十月，西藏广袤的田间到处是一片丰收的景象。截至2025年10月初，全区秋粮收获面积已达289.5万亩，占播种面积的96.3%。

“今年秋收工作顺利推进，得益于前期农业生产基础打得牢，也离不开各项保障措施的精准落实。”自治区农业农村厅种植业处处长陈以生介绍。

针对部分高海拔地区阶段性降水偏多、局部冰雹等天气，气象部门积极对接农业农村厅等部门，组织人员深入田间地头指导农户抢抓抢晒，最大限度降低不利天气带来的损失。

五年来，西藏气象部门将精准服务嵌入强边前沿——新增天气雷达、自动气象站等，加强边境极端天气监测；通过精细化靶向式预警信息发布系统，实现21个边境县气象服务信息精准推送。同时，还助力勒布沟、察隅县获评“中国天然氧吧”，助推林芝波密天麻、墨脱茶叶等特色产品。

不仅如此，依托触达基层的685个乡镇气象信息服务站，我区气象部门纵向打通预警信息发布“最后一公里”，横向联动公安、自然资源、生态环境、交通、水利、农业农村、应急管理等部门，初步构建起以预警信号为先导的应急响应体系。

“十四五”期间，西藏气象部门年均发布气象预警信息700余期，开展“叫应”服务600余人次、服务决策用户120余万人次、服务公众超3300万人次。公众气象服务满意度从88.0分上升至91.6分，预警信息发布公众覆盖率从65.0%跃升至98.7%。

站在“十四五”圆满收官与“十五五”蓄势待发的历史交汇点，自治区气象局党组书记向毓意表示，我区气象部门将继续加快推进气象科技能力现代化和社会服务现代化建设，用更高水平的气象现代化成果为建设社会主义现代化新西藏提供更加坚强的保障，共谋共绘“十五五”西藏气象高质量发展蓝图。

自治区领导调研燃气和建筑工地安全生产工作

张利带队

本报拉萨12月28日讯（记者 冯琳琳）12月26日，自治区副主席张利带领住房和城乡建设厅等单位负责同志，深入拉萨市城关区、堆龙德庆区的液化气经营站、建筑工地和餐饮企业，宣讲党的二十届四中全会精神和自治区党委十届九次全会精神，调研燃气安全和建筑工地安全生产等情况。

张利强调，全区住建系统要认真学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神，对照国务院安委会有关要求和全国城镇燃气安全专项整治安排部署，落实中央安全

生产考核巡查工作要求，扎实做好住建领域安全生产各项工作。

张利指出，要不断压实属地责任、行业监管责任和企业主体责任，持续健全工作机制，做好燃气领域和施工工地的安全监管。要重点加强餐饮企业、居民等燃气终端用户的安全防范措施，以“时时放心不下”的责任感和事事落到实处的行动力，深化燃气安全专项整治，切实保障群众的生命财产安全。要从细处着手，切实加强在建施工工地的安全监管，解决好“双拖欠”问题，确保社会和谐稳定，以高质量安全为高质量发展提供保障。

中国西藏“环喜马拉雅”藏医药研究中心启动仪式暨全国藏医药古籍高峰论坛举办

本报拉萨12月28日讯（记者 文凤）近日，中国西藏“环喜马拉雅”藏医药研究中心启动仪式暨全国藏医药古籍高峰论坛在西藏自治区藏医院（西藏自治区藏医药研究院）举办。

据了解，新启动的研究中心将充分发挥平台与纽带作用，整合国内外藏医药研究优质资源，深化该领域的国际交流与学术合作；同期举办的高峰论坛聚焦藏医药古籍文献的系统性保护、规范化整理与创新性利用，汇聚全国专家学者智慧，探讨古籍传承创新有效路径，为藏医药现代化发展注入新动力。

藏医药是中医药的重要组成部分，在国际上享有较高声誉，近年来传承保护与创新发展成果丰硕。“藏医药浴法”列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录。

据了解，新启动的研究中心将充分发挥平台与纽带作用，整合国内外藏医药研究优质资源，深化该领域的国际交流与学术合作；同期举办的高峰论坛聚焦藏医药古籍文献的系统性保护、规范化整理与创新性利用，汇聚全国专家学者智慧，探讨古籍传承创新有效路径，为藏医药现代化发展注入新动力。

西藏航空联合顺丰航空开启高原物流“无缝中转”新模式

本报拉萨12月28日讯（记者 耿锐仙 见习记者 唐艳平）近日，随着西藏航空TV9882航班搭载首批联运货物平稳降落在拉萨贡嘎国际机场，西藏航空与顺丰航空联合推出的“货机+客机腹舱”联运业务顺利试运行。此次合作首次实现国内高原航空货运跨航司整板转运的无缝衔接，为西藏货物运输开辟了一条高效、可靠的新通道。

据了解，以往货物在不同航司间转运需经历卸货—拆板—分拣—重组—再装机等复杂环节，而新模式下，双方通过系统对接与流程整合，货物无需拆解即可直接整板转运至西藏航空客机腹舱，大幅提升中转货物运输效率。此次首批联运货物为1200公斤的民生用品，自深圳起飞，抵达成都后迅速衔接西藏航空航班，于同日送抵拉萨。

拉萨市全面推进消费“三新”试点工作

本报拉萨12月28日讯（记者 卢文静）12月26日，拉萨市多部门联合召开消费“三新”（新业态新模式新场景）试点工作方案宣讲及项目征集会。会议明确拉萨市将以“首发经济”“融合场景”“跨界IP”为三大抓手，着力增加优质供给、创新消费生态的战略路径。

近日，拉萨入选全国消费“三新”试点城市，这标志着拉萨市在促进消费扩容提质、服务全国统一大市场建设中承担起先行探索的重要使命。消费“三新”试点工作的推进，是深入贯彻落实中央关于着力扩大内需、构建新发展格局战略部署的拉萨实践，

是拉萨把握国家战略机遇、激活内需潜能、迈向消费驱动型发展新阶段的关键动员与部署，对挖掘高原特色消费潜力、促进产业转型升级、满足人民日益增长的美好生活需要具有全局性、战略性意义。

会议现场，永辉超市、拉萨城关万达广场作为市场先锋，分享了通过业态调改、品牌引进与场景重塑取得客流销售双增长的实践案例，验证了创新路径的有效性，为拉萨市企业提供了可借鉴的范本。拉萨市商务局就项目申报提供了详尽实务指导，并进行了互动答疑，确保政策红利精准直达市场主体。

“前”影片最后一句台词振奋人心，让74岁的多玛乡牧民吴杰深有感触。他亲历了双湖县从交通闭塞到出行便利、从缺医少药到建成标准化医院、从教育匮乏到孩子们安心上学的巨大变迁。“这些都是党和政府的关怀，我现在的日子非常幸福，我会珍惜这来之不易的生活。”吴杰说。

“电影中那种一张羊皮换一袋方便面的场景一去不复返了！”措折羌玛乡查仓村牧民边加，前几天刚领到村里合作社的分红款，他激动地说，“以前单纯靠放牧吃饭，现在加入合作社，年底分红7万多元，平时务工还有工资，日子越过越红火！”

“虽然这部电影很短，但是双湖的故事还很长，还会继续。”邓继平说。

最打动人的艺术，永远植根于最真实的土地；而最伟大的故事，正由无数平凡而坚韧的人们，在新时代新征程上奋力续写。守护生态环境、巩固拓展脱贫攻坚成果……每一个平凡的岗位，都是这部宏大“续集”不可或缺的章节。

这场在“世界屋脊”之上举行的光影仪式，不仅是这部电影的回乡之旅，更是一次精神的溯源与礼赞。它让原型在光影中认出自己的价值，也让创作者在真实的感动中坚定了方向。

冰雪运动嘉年华



日喀则市政协委员扎西次仁：

努力让这片土地更富生机、更加美丽

本报记者 欧珠次仁

“生态保护的观念，早已植入林布寺每一位僧人的心中。”扎西次仁语气坚定地说道。他向记者讲述这座寺庙如何将“绿水青山就是金山银山”的理念，融入日常修行与生活中。

在历史的长河中，林布寺僧人始终恪守严格的教规教义，而生态保护的观念与实践更是重要组成部分。

“林布寺的僧人究竟是如何念好生态保护这本经的？”记者问道。

扎西次仁毫不犹豫地回答：“行动是第一位。”作为一名“00”后活佛，自2006年入寺后的十五年里，他大多数时间都在其他寺庙深造学习。“每次回寺，路上总是光秃秃的，我就想，一定要种树。”就这样，一个朴素的心愿，让他自此全身心投入，再也“停不下来”——年复一年，扎西次仁不断参与到寺庙周围

的植树活动中。

尽管已经做了周密的勘查与调研，但在海拔4300米的地方种树，到底能不能成活？当时，每个人心里都打着鼓。

“2019年，我们开始沿路种下了第一批树。”扎西次仁回忆起初次植树的场景：“僧人都格外热情，一个个铆足了劲铲土、栽树、浇水、施肥，处处都是忙碌的身影，一片热火朝天。”

林布寺僧人种下的第一批树活了，扎西次仁欣喜地说：“长势好！很漂亮！”自此，寺中僧尼从这一棵棵幼苗开始，真正读懂了生态保护的意义。

扎西次仁对生态保护有着一股执念，在他看来，种树只是生态保护中的一项具体举措，如何立足寺庙实际，实现生态保护由微观行动向宏观自觉的深层转化，这个问题，曾让扎西次仁陷入

沉思。

中央第七次西藏工作座谈会上，习近平总书记提出“稳定、发展、生态、强边”四件大事。自治区第十次党代会把四件大事具化为“四个创建”“四个走在前列”的奋斗目标。

思想有了指引，方向已然明确，那便是进一步阐释并践行生态保护。这一刻，扎西次仁倍感鼓舞，浑身充满了干劲。

“树根不仅要深扎土壤，更要扎根于思想观念之中。”扎西次仁从教义阐释出发，深入挖掘藏传佛教中的生态智慧。同时，扎西次仁充分发挥政协委员的身份优势，积极向职能部门提交了多项提案，推动创建“无废寺庙”“生态文明寺庙”以及持续植树造林活动，得到了有关部门的高度重视。

目前，林布寺种植的植被面积已达1965亩，成活率超过90%。2023年，扎西次仁被西藏自治区党委、政府授予全区生态文明建设“先进个人”荣誉称号。次年，林布寺成功获评市级“无废寺庙”。扎西次仁说：“我们林布寺僧众会一以贯之，努力让林布寺更富生机、更加美丽。”

目前，林布寺种植的植被面积已达1965亩，成活率超过90%。2023年，扎西次仁被西藏自治区党委、政府授予全区生态文明建设“先进个人”荣誉称号。次年，林布寺成功获评市级“无废寺庙”。扎西次仁说：“我们林布寺僧众会一以贯之，努力让林布寺更富生机、更加美丽。”

转货”模式，开通拉萨—鄂州全货机货运航线以及国际货运、国际“空空联运”业务，为藏药、藏香等高原特色农产品出藏和区外优质物资进藏提供了高效的航空物流通道。

通达的航空网络带动了运输生产的快速增长。数据显示，“十四五”期间，西藏民航累计保障航班起降29.46万架次，完成旅客吞吐量3188.24万人次、货邮吞吐量23.51万吨，较“十三五”时期分别增长28%、28%、19%。

从安全运行到设施升级，从航线拓展到服务提升，如今，一条条“空中天路”跨越雪山峻岭，不仅拉近了西藏与世界的距离，更架起了助力西藏对外开放和经济社会发展的“空中金桥”。

此外，西藏民航推出“陆转航”“邮

“空中金桥”助雪域高原联通世界

西藏民航持续拓展运输网络。“十四五”期间，先后开通3个新建支线机场、新开通拉萨—重庆—新加坡、拉萨—成都—香港、拉萨—博卡拉、昌都—成都—北京、日喀则—上海等63条航线，新增香港、博卡拉、三明、常州等20个通航地区及城市，还加密了到北京、成都、重庆、西安等重点城市的航班，航线网络更加通达。截至目前，共有12家航空公司（含1家基地航空公司）执飞西藏航线，通航国内外城市86个，航线达200条（含国际航线3条、地

（上接第一版）

不仅如此，“十四五”期间，西藏民航建设持续推进，先后建成投用山南隆子机场、日喀则定日机场、阿里普兰机场3个支线机场。目前，全区已形成以拉萨贡嘎国际机场为枢纽，昌都邦达、林芝米林、阿里昆莎、日喀则和平等7个机场为支线的“1+7”运输机场布局，“雪域天路”日益畅通。

航线网络持续拓展

“时隔5年再来说西藏。感觉航班多了很多，即使是冬天，来西藏的旅客也不少。”来自北京的游客于先生在下飞机后坦言。

为便利群众出行、服务区域发展，

“羌塘似乎没有改变，是我们在改变，这片土地上的人们不会停滞

在改变，这片土地上的人们不会停滞