

藏文名称：西藏自治区党委机关报

2025年12月25日 星期四

乙巳年十一月初六

今日八版

第24194期

中国西藏新闻网网址：<http://www.xzxw.com>

国内统一连续出版物号 CN54—0002

邮发代号 67—1

## 开放高地起 边贸物流兴

——我区着力打造面向南亚开放重要通道

本报记者 倪曼 李梅英

### 2025·西藏九大产业观察

刚刚过去的11月，是位于日喀则市仲巴县的里孜口岸正式开通运行两周年。从通关查验设施的智能化升级，到跨境物流通道的持续拓宽，再到与腹地产业的深度联动，里孜口岸的每一步成长，都印证着西藏边贸物流业向着高效、便捷、高质量迈进的坚实步伐。

近年来，我区边贸物流业发展取得积极成效，物流基础条件明显改善，现代商贸流通体系不断健全，物流枢纽、边合区、综合保税区等建设取得重大突破，边境口岸设施不断完善，为助推高原经济高质量发展、实现固边兴边富民作出了积极贡献。

#### 跨越：高原物流网络成型

2025年3月25日，“鸣……”随着一声悠长的汽笛声划破日喀则的晨雾——郑州始发的南亚新能源汽车班列满载150辆国产新能源汽车，经日喀则国际陆地港报关，24小时直达加德满都，西藏由此告别“拼车出海”，迈入“班列时代”。今年南亚班列已开行11趟、货值2.26亿元；我区边贸物流正以“新三样”出口为亮点，智慧物流为支撑、口岸升级为突破，加速向高效化、智能化、国际化转型。

不到9个月，拉萨贡嘎国际机场国际货站再创纪录：12月9日，随着一批羊绒制品搭乘航班直飞尼泊尔，机场国际货站年进出口货值突破1100万元，“空

中丝路”正式起飞。

至此，拉萨陆港型、日喀则（吉隆）陆上边境口岸型国家级物流枢纽全部落地，山南空港型物流枢纽申报有序进行，西藏首次拥有国家级物流“身份证”，一举摘掉“枢纽空白”帽子，为推动与南亚国家经贸交流装上了“强力引擎”。

#### 提效：通关效能由时到分

“过去一辆货车查验要2.7个小时，现在18分钟就能搞定！”日喀则国际陆地港H986智能审图系统上线后，司机格桑多吉直呼“想不到”。更快的是樟木口岸——今年1至11月，新能源汽车出口货值5.75亿元，同比增长10.79%，秘诀在于“提前申报、即到即检、单证预审核、非侵入式查验”一条龙服务。

口岸是边贸物流的核心节点，其运行效率直接关系到整个物流系统的效能。今年，我区创新实施“区岸联动、一票多车”报关模式让企业享受通关便利政策，招引流程优化后企业注册落地时间从一周缩短至1天。



图为入境货车驶入樟木口岸(7月15日摄)。

本报记者 旦增兰泽 本报通讯员 蒋美灵 摄

“综合保税区叠加政策红利与地理优势，让我们在面向南亚市场时拥有双重竞争力。”西藏升诚国际物流有限公司总经理孙勇表示。拉萨综合保税区通过“一票多车”报关模式让企业享受通关便利政策，招引流程优化后企业注册落地时间从一周缩短至1天。

#### 提质：跨境电商跑出“加速度”

2025年11月，拉萨海关与综合保税区创新推出的“1210保税跨境贸易电子商务+跨境电商保税展示+快速配送”新零售模式在拉萨落地，旗舰店通过“线下体验、线上下单、快速配送”的一站式服务，为高原群众在“家门口全球购”再添便捷渠道。

“开业当日销售额即达10万元，试运营首月(11月11日至12月12日)突破120万元。”拉萨综合保税区开发投资有限公司综合业务部部长张敏介绍，依托“1210”政策，店内商品享受关税全免、增值税和消费税七折优惠，售价较传统渠道低20%—30%。该店汇集200余个品牌、超10万件商品，大大地满足了市民多元需求。

今年，我区持续实施通关流程优化等举措，完善保税仓储及物流网络，加大政策支持，有效破解西藏配送难题。通过旗舰店试点，探索出“西藏特色产品出口+全球进口”的双向贸易通道，推动本地产业深度融入双循环格局。

(下转第二版)

## 足球比赛

### 点燃运动热情

近日，2025西藏自治区首届足球比赛中老年足球比赛在拉萨市群众文化体育中心举行。

本次比赛由西藏自治区足球协会主办，吸引了来自全区各行各业的足球爱好者组成8支代表队参与。赛事旨在丰富广大干部群众的业余文化生活，为业余足球爱好者搭建一个沟通交流与竞技的平台。

图为双方球员在拼抢中。

本报记者 唐斌 摄



拉萨市城关区以特色宣讲推动党的创新理论深入人心——

### 公园里的“邻里课堂”

本报记者 拉巴桑姆

围坐在一起，沐浴着暖阳，听得津津有味。“大家住在一个院子里，低头不见抬头见，要是看着邻居不顺眼，心里总憋着股气，日子能舒心吗？”拉萨市城关区金牌宣讲员阿旺顿珠站在人群中间，一句接地气的大白话，瞬间抓住了大家的注意力。

阿旺顿珠是基层宣讲的“行家里手”，他擅长把宏大的理论融入身边的小事。结合党的二十届四中全会精神，他给在场的居民们算了一笔“邻里账”，“党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》提出，发挥人民群众主体作用，引导各方有序参与社会治理。这听起来很大，其实离咱们很近。对咱们老百姓来说，就是遇事多换位思考，不为小事斤斤计较。邻里之间少点

争执、多点包容，一起参与社区的环境治理，配合社区把家门口的事管好，这就是在为国家的和谐稳定做贡献。”通俗易懂的讲解，让在场群众频频点头。

在随后的互动抢答环节，大家踊跃举手，气氛热烈。市民拉巴卓玛抢答成功，接过小礼品后开心地说：“老师讲得太好了，把大道理讲活了。以前总觉得国家大事离自己很远，现在明白了，把邻里关系处理好，配合社区把家园建设好，就是在用实际行动支持国家发展。”

活动尾声，拉萨市城关区委宣传部宣教办负责人表示，此次宣讲是创新理论宣传方式的生动实践。未来，城关区将继续依托“公园书屋”等贴近群众的公共文化空间，让党的创新理论“飞入寻常百姓家”，凝聚起共建美好家园的强大合力。

1至11月全区涉税经营主体超39万户

本报拉萨12月24日讯(记者 索朗琼珠)24日，记者从税费数据看西藏经济高质量发展亮点新闻发布会上获悉，今年以来，西藏税务部门坚定扛牢主责主业，履职尽责、合力攻坚，1—11月份全区税务部门征收税费收入超过806亿元，同比增长11.1%，收入增长的稳定性与可持续性显著增强，全区经济运行延续稳中有进、长期向好的基本态势。

受益于全区经济稳中有进的良好态势和营商环境持续优化的政策红利，西藏经营主体数量快速增长、发展质量稳步提升。1—11月份

全区涉税经营主体超过39万户，同比增长20%。新增涉税经营主体超过7万户，同比增长77.1%。

与此同时，今年我区旅游产业持续复苏，带动效应显著增强。前三季度，全区接待海内外游客6370.73万人次，同比增长11.2%，旅游市场复苏势头强劲。

在提升执法公信力、创新执法方式上，我区税务部门始终坚持“法理相融、宽严相济”的执法理念，全面落地行政执法“三项制度”，让执法全程阳光透明。今年前三季度，全区税务系统已在

执法信息公示平台公示信息9000余条，累计完成50余件重大执法决定法制审核，从源头防范执法风险。

同时，聚焦群众反映强烈的高风险重点领域、重点行业、重点人群的税收违法行为实施专项打击，持续保持打击虚开骗税行为的高压态势。1—11月份查处虚开骗税企业50户；查处高风险加油站84户。

针对经核查未发现检举人反映的涉税问题，税务部门依法出具无问题税务稽查结论，及时为守法合法经营者权益。

“十四五”以来我区实施供暖项目26个  
实现海拔5000米以上乡镇农牧区供暖全覆盖

### 民生直通车

资本37.75亿元，实施7个县(区)城区清洁能源供暖特许经营试点项目，新建及改造供暖总面积622.41万平方米，惠及干部群众20万人。

与此同时，实施乡镇及农牧区集中供暖项目11个。多渠道筹措资金3949.46万元实施山南市浪卡子县普玛江塘乡清洁能源供暖和双湖、尼玛等县1553户农牧户供暖项目。

自治区住建厅相关负责人表示：“下一步，我区将积极推进立法建设、全面总结试点经验、积极争取建设资金，助力城乡清洁能源供暖从试点走向全面实施。”

西藏扎实推进优质中小企业梯度培育工作  
今年已培育认定创新型中小企业190家

本报拉萨12月24日讯(记者 王超)近日，记者从自治区住建厅获悉，“十四五”以来，我区累计申报中央预算内投资43.91亿元，实施26个供暖项目，较“十三五”末新增供暖面积758万平方米，覆盖人口约30万人，实现了海拔5000米以上乡镇农牧区供暖全覆盖。

据了解，“十四五”以来，我区实施县城集中供暖项目15个，引入社会

自治区优质中小企业梯度培育管理实施细则(暂行)，通过专项资金扶持、“一起益企”服务行动等措施，推动政策落地见效，助力企业扎根高原、走向更广阔的市场，为全区经济社会高质量发展注入新动能。今年以来，通过中小企业发展专项资金累计支持141家创新型中小企业、涉及资金2820万元，支持12家专精特新中小企业、涉及资金600万元。

自治区经信厅相关负责人表示，下一步将继续优化体制机制，强化平台建设，推进数字化转型与赋能，进一步加大对专精特新中小企业培育和支持力度，充分激发全区企业创业创新活力，为建设社会主义现代化新西藏贡献力量。

今年入藏旅游列车开行量与服务游客量创历史新高

本报拉萨12月24日讯(记者 文凤)近日，记者从中国铁路青藏集团有限公司(以下简称“青藏集团公司”)获悉，2025年入藏方向旅游列车开行数量及服务游客量双双创下历史新高。数据显示，全年该公司共组织开行进藏旅游列车24列，累计服务游客超过9300人次，“坐着火车游西藏”成为海内外游客体验雪域风光的热门方式。

近年来，以青藏铁路、拉林铁路为代表的“天路”网络持续完善，沿途串联起青海湖、可可西里、雅鲁藏布大峡谷等标志性景观，为铁路旅游奠定了坚实的线路基础。今年以来，青藏集团公司积极践行“铁路+文旅”融合发展战略，联合青海、西藏两省区文旅部门及旅游企业，共同推出系列

主题旅游列车产品。其中，全年共开行“大美青海·幸福西藏”号特色专列12列。

据统计，今年乘车游客中“银发族”比例超过70%，成为高原铁路旅游的主力客群。为适应高原旅行特点、提升旅客体验，青藏集团公司在服务保障上持续升级：所有入藏旅游列车均配备弥散式供氧系统、随车专业医护人员及便民应急物资，帮助旅客缓解高原反应；列车上组建了“导游+乘务+医护”三位一体的复合型服务团队，全程提供健康监测、文化讲解与行程保障。此外，青藏集团公司通过强化铁路与公路接驳、深化与沿线景区联动，推出“旅游小管家”一站式服务，帮助游客实现“行得顺畅，吃得地道、玩得尽兴”的全流程优质体验。

科研人员在布达拉宫发现昆虫新属新种

本报拉萨12月24日讯(记者 勇欧珠次仁 罗宗)记者从西藏自治区高原生物研究所获悉，近日，科研人员在布达拉宫木结构建筑中，发现并鉴定出一个昆虫新属新种。相关研究成果已正式发表于国际动物分类学期刊，标志着我国在鞘翅目昆虫多样性研究，特别是文化遗产地生物资源调查与系统分类研究方面取得了新的进展。

据悉，研究团队在布达拉宫开展科学考察过程中，采集到一批鞘翅目昆虫标本。通过系统的形态学比较和解剖学观察，并结合现代分子生物学手段(DNA条形码技术)进行综合分析，最终确认这些标本代表了一个此前未被科学记载的新属。

据了解，新属被命名为“拉萨窃蠹属”，属名取自其模式产地拉萨；新种则被命名为“布达拉拉萨窃蠹”。布达拉拉萨窃蠹体型较小，体色呈红棕色，体长4.8至6.9毫米。其最重要的鉴定特征为触角结构：触角共11节，第5节和第7节明显膨大，呈现出较为突出的锯齿状，而末端三节则细长呈丝状。这种触角形态在其所属的窃蠹亚科中极为少见，是研究团队确立新属的重要科学依据之一。

该新种的模式标本已分别保存于西藏自治区高原生物研究所、布达拉宫管理处及中国科学院动物研究所，供后续研究使用。