

听着故事再入无人区，心底已无荒凉

本报记者 万靖



图为在觉木管护站巡护区的野牦牛。

本报记者 万靖 摄

在现场 羌塘巡护日志

从那曲市尼玛县荣玛管护站向东，前往双湖县，车轮下是无尽的荒原，大地呈现出一种被时间遗忘的萧瑟。天地间仿佛只剩下苍黄与灰褐，直到视野尽头一缕炊烟出现。

“即将到达尼玛县觉木管护站，大家准备下车，交流工作，歇歇脚。”对讲机里传来的话语断断续续，心里瞬间涌上踏实的安全感和暖意，还有莫名对这片土地守护者的敬意。

一走进管护站院子，就见三只小藏羚羊正悠闲踱步。这座管护站，是巡护

员们的灯塔，也是野生动物的庇护所。

“它们刚回来喝水吃草，比你们早到了十分钟。”管护员次仁拉加笑着迎上来。他是个英俊的藏族汉子，五官深邃，鼻梁挺拔，皮肤被高原的阳光和风打磨成古铜色。

次仁拉加的话瞬间勾起我的好奇，决定探寻守护者与羌塘生灵不为人知的温情故事，就从这三只常“回家”的小藏羚羊说起。

今年6月藏羚羊产仔期，管护队员巡护时发现了7只刚出生便与母羊走散的小藏羚羊，于是小心翼翼带回管护站悉心照料。一个多月后，小藏羚羊们顺利回归种群，可它们却“念情”，隔三岔五就回管护站院子里转转，“探望”管护队员，成了这里的“常客”。

“救助的小藏羚羊很亲近人，成年藏羚羊就有戒备心了。”次仁拉加说，这个月初，队员们巡护时发现一只后背渗血的藏羚羊。“刚救回来时连站起来的力气都没有。”带回管护站救治过程中，虚弱的藏羚羊还顶伤了队员的手。大家言语里没有抱怨，只有心疼。一周后，伤口愈合、体力恢复的藏羚羊顺利回归种群。

“最温顺的要数岩羊。”次仁拉加回忆道，2019年冬天，巡护队员发现三只岩羊在原地打转，见人靠近也不躲闪，走近时才发现它们的眼睛在出血，很痛苦。队员们便将岩羊带回管护站，一照顾就是3个月。

救助野生动物是管护站工作的日常。那曲市林业和草原局每年都会组织救助培训，次仁拉加已经参加了五六次，基本的紧急救治都能应对。

管护站里有人与动物之间的温情，更有惊心动魄的考验。今年8月的一天，凌晨两点，离管护区10公里的放牧点传来急电，称羊圈里闯进了雪豹。6名队员连夜赶去，耗时3小时安全捕获雪豹，全程没让雪豹受一点伤，可一名队员却被抓伤。第二天一早，大家又驱车100多公里，将雪豹带到远离放牧点的荒原放生。

无人区巡护，险象环生是常态。次仁拉加谈起2018年夏天的经历，至今记忆犹新。那天下午两点，他和一名队员驾车巡护至觉姆山附近，车辆不慎陷进沼泽。因无处找大石头铺垫发力，两个多小时的自救反倒使车子陷得更深，只得徒步50公里到有车的牧民家求援。

“那天出门急，以为能顺利打个来回，就没带食物，所以我们一路渴了就喝河水，饿了就忍着。”次仁拉加语气平淡，像是在讲别人的故事，“天黑后

绕行猛兽出没区，还在心里默默祈求好运。凌晨3点才抵达牧民家，那晚的酥油茶与风干牛肉，是我尝过最香的味道！”

可能有人会问，在这荒无人烟的地方坚守，会不会孤独、无聊？“没有精神寄托才会孤独。”次仁拉加笑着摇头，“我们的心思全在野生动物身上。它们平安，我们就心安。”如果看不到野生动物，队员们就会心慌。

今年11月，队员们发觉管护站附近的藏羚羊数量骤减，强烈的不安攥住了所有人的心。对藏羚羊群的惦念，沉甸甸压在每个人心头。大家立刻驱车向东20多公里到唐格区域查看，种群数量并未增多，又马不停蹄赶往离管护站近30公里的查隆山区域，直到看见成群藏羚羊在这里安然栖息，大家悬着的心才彻底放下。次仁拉加说：“就是会这样，突然心慌，一定要亲眼看到它们好好的。”

管护站海拔约4900米，年均气温在零摄氏度以下，但吃得饱、住得暖。每间房都有牛粪炉，我们一起喝茶聊天的大房子，炉火几乎终日不灭。他们救助的动物也过得很好——今年6月以来，根据管护站的救助记录，尼玛县林业和草原局每月提供20箱纯牛奶，专用于喂养野生动物幼崽。

荒原无言，守护有声。2015年起，西藏在羌塘建成73个管护站、配备780名管护员，实现生态保护规范化。其中，那曲市片区36个管护站、390名管护员。

夕阳染黄羌塘草原，三只小藏羚羊仍在院内踱步，远处生灵悠然栖息。告别管护站再入无人区，心底已无荒凉。在这里，总有身影在坚守，总有心安带来坚实力量。

12月23日凌晨

“十四五”期间青藏铁路运送进出藏旅客超1225万人次 创历史同期新高

本报拉萨12月23日讯(记者 文凤)记者日前从中国铁路青藏集团有限公司(以下简称:青藏集团公司)获悉,“十四五”期间,青藏铁路累计运送进出藏旅客超1225万人次,创历史同期新高。

据了解,“十四五”以来,青藏集团公司管内高原铁路网越织越密,列车通达率显著提升,开行旅客列车总数达104.5对,形成了覆盖从“K”字头普速到“G”字头高铁的全谱系运力格局,营业里程突破4060公里,不仅极大地便利了民众出行,更成为拉动沿线经济社会发展的“钢铁引擎”。随着青藏铁路陆续增设沱沱河、不冻泉、雁石坪等乘降所,路网触角覆盖广度与深度不断拓展。在西藏,由青藏铁路、拉日铁路、拉林铁路构成的“Y”字形主骨架铁路网,改变着当地民众出行方式。在西藏东南,拉林铁路将拉萨至林芝的行程从8小时压缩至3个多小时;“大美青海 幸福西藏”旅游专列开到林

芝,带动当地旅游增收和就业增长;安多县雁石坪镇的民众告别了前往安多县城往返需12个小时的历史,如今在家门口乘火车往返仅需4小时。

客运网络蓬勃发展的同时,货运网络也在全面铺开。“十四五”期间,累计运送进出藏货物超3450万吨。从昔日“人难行、货难运”到如今“万物通、时效达”,今年“双十”进藏城际班列运输时间已从以往约60小时压缩至48小时以内。电商快件抵达拉萨西站后,2小时内即可转运至当地分拣中心,拉萨市区客户当日就能签收。此外,今年青藏集团公司将铁路+水运+公路有机融合,打破传统货运“点对点”的局限,为企业提“铁水联运一单制”全新服务体验,助力企业降低物流成本,实现了物流转型新突破;拉萨至兰州铁路运输出藏小汽车实现固定车次、固定开行时间、客车化开行,运输时效进一步提高。

深入学习贯彻中央经济工作会议精神 确保各项工作部署落地生根开花结果

(紧接第一版)人大作为党领导下的重要政治机关,立法工作要突出“精准对接”,监督工作要突出“刚性实效”,代表工作要突出“聚力汇智”,在推动高质量发展中找准定位、担当作为,将制度优势转化为服务全区中心工作的实际效能。要强化责任担当,在实践锻炼中提升履职之能。打铁必须自身硬,要锤炼绝对忠诚的政治品格,提升服务发

展的专业素养,弘扬求真务实的优良作风,确保各项工作部署落地生根、开花结果。

严金海要求,自治区人大常委会党组要结合实际,认真抓好落实,积极配合做好巡视整改,扎实做好自治区十二届人大四次会议筹备工作,积极谋划明年人大工作。

自治区人大常委会党组成员江白、李文革、孙献忠、刘光旭出席。

坚持金融服务实体经济的根本宗旨 为谱写中国式现代化西藏篇章作出更大贡献

(上接第一版)

调研中,嘎日泽登强调,要紧扣防风险、强监管、促高质量发展的工作主线,统筹发展和安全,既顺应“十五五”时期西藏高质量发展的需要,聚焦重大战略、重点领域和薄弱环节,持续做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇文章”,拓展多层次多样化金融产品和服务,为西藏长治久安和高质量发

展提供有力支撑;又把主动防范化解金融风险放在更加重要的位置,强化监管科技运用和监管人才队伍建设,全面加强机构监管、行为监管、功能监管、穿透式监管、持续监管,牢牢守住不发生系统性金融风险的底线。西藏将持续打造市场化、法治化、国际化营商环境,积极为各金融机构在藏发展壮大创造更好条件。

韦秀长参加。

(紧接第一版)班禅来到桑珠孜区曲布雄乡岗西村,听取该村高原和美乡村建设情况介绍,与村“两委”班子成员、致富带头人代表等座谈,勉励大家积极投身乡村振兴,为加快农业农村现代化作贡献。

在主持召开中国佛教协会西藏分会第十届藏传佛教教义教规阐释交流会时,班禅强调,要坚定拥护中国共产党领导,继承爱国爱教光荣传统,推动藏传佛教健康传承。要坚持以社会主义核心价值观为引领,系统推进藏传佛教中国化。要持续加强藏传佛教自身建设,全面推进从严治教,深入开展“三个意识”教育,为推动西藏长治久安和高质量发展凝聚共识汇聚力量。

在中国佛教协会西藏分会第十二届理事会第4次会长会议上,班禅强调,要深入学习贯彻习近平总书记西藏视察时的重要讲话精神,切实强化组织领导,认真落实重点任务,全面做好2026年工作,为建设社会主义现代化新西藏贡献力量。

期间,班禅出席了第四届“西藏人人健康”院士专家进藏义诊活动启动仪式;参观了岗巴县曲登尼玛水源

点和吉汝村爱国戍边馆、白朗县奴拉佛像雕刻厂和西藏日喀则珠峰现代农业科技创新博览园。调研了扎什伦布寺吉纳常松德林藏医医院、辩经场和扎什伦布寺僧人早课情况,听取了扎什伦布寺文物保护工作汇报,看望慰问了扎什伦布寺老僧人次仁多吉、嘎钦次旦、多吉和琼布活佛、生钦活佛、确杰活佛。

在日喀则期间,班禅举行了时轮金剛灌顶法会,出席了班禅额尔德尼·确吉杰布坐床30周年纪念大会。此外,班禅还为扎什伦布寺部分年轻僧人举行了传授沙弥戒仪式,出席了扎什伦布寺僧众集体祈愿诵经法会,观摩了扎什伦布寺僧人跳神、藏戏表演,为信教群众摸顶。

期间,班禅前往岗巴县曲登尼玛寺、白朗县翁米曲德寺、查古白嘎日追寺,谢通门县达那土登寺,南木林县米湘日追寺举行佛事活动。各寺均以宗教最高礼节迎请班禅。班禅带领僧众诵经礼佛,祈愿风调雨顺、国泰民安。

自治区领导刘江、达娃次仁、斯朗尼玛、徐志涛、朱守科、珠康、土登克珠、宗洛·向巴克珠、萨龙·平拉、白玛旺堆、俞允贵参加相关活动。

“十四五”以来西藏文物事业实现系统性跃升

(紧接第一版)同期,西藏累计争取国家和自治区资金10多亿元,实施文物保护维修、安全防护、预防性保护和数字化等项目218个,文物保护条件不断改善。

文物活化利用和公共服务方面,西藏博物馆新馆建成开放,日喀则、山南等市(地)博物馆及藏戏博物馆等专题博物馆相继建成,博物馆体系布局更加完善。围绕铸牢中华民族共同体意识主题,持续推出系列精品展览,探索“云展览”“九进”等多样化传播方

式,开展“博物馆里过大年”等文博活动百余场次,全区博物馆(陈列馆、纪念馆)年参观人数达500万人次,文物逐步融入群众日常生活。

自治区文物局副局长许少国表示,下一步,我区将在持续夯实文物保护基础的同时,进一步提升研究阐释和活化利用水平,统筹推进文物保护与合理利用,让珍贵文化遗产在新时代焕发新的生机与活力,为推进文化强区建设提供更加有力的支撑。

乐享冰雪运动

12月20日,我区各机关、企事业单位的近200名干部职工登山爱好者齐聚拉萨市西北方向的雪古拉山,共同参与由自治区体育局与自治区直机关工委联合主办的2025年冰雪运动进机关企事业单位活动。

沿途,自治区登山基地的教练员们细致讲解高原徒步技巧、冰雪地形应对方法与安全注意事项,大家认真聆听,不时互相提醒、彼此鼓励。尽管海拔较高、天气寒冷,但每个人脸上都洋溢着跃跃欲试的兴奋。

图为登山爱好者在攀登雪古拉山。

本报记者 平措诺吉 摄

(上接第一版)

多年来,我区积极融入国家“东数西算”布局,大力发展数字经济,不断推动大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术同经济社会发展深度融合,切实将高原资源优势转变为看得见的现实财富。

盘活数据资源 赋能精准治理

“以前办营业执照得跑三四趟、来回折腾,现在手机上提交材料,几分钟就能办结,省心又省力!”在拉萨高新区(柳梧新区)政务服务中心内,刚办完企业登记的创业者白玛次旦喜悦之情溢于言表。

过去,西藏各级政务系统分散孤立,群众办事“多头跑、反复跑”,基层治理也多依赖“经验判断”,效率不高、精准度不足。

如何让数据多跑路、群众少跑腿,让治理从“经验驱动”转向“数据驱动”?

近年来,我区以制度建设为先导,先后出台《西藏自治区公共数据管理办法(试行)》《西藏自治区公共数据资源开发利用实施方案》等政策文件,上线自治区大数据平台“藏数聚”组件,建立了“一方采集、多方应用”的数据共享机制,为数据治理筑牢制度根基。

不仅如此,我区以拉萨为试点,推进公共数据授权运营,构建起全区“1+

云端筑基 雪域焕新

我区汇聚数据、共享数据的脚步正在不断前进。

驱动数字转型 壮大产业集群

在山南市乃东区结巴乡多若村现代休闲农业园区,传感器代替了农民的眼睛,AI算法指导水肥管理。“今年蔬菜产量比去年提高了30%!”园区负责人扎西平措指着大棚内的监测设备,语气里满是自豪。

我区曾面临产业结构单一、产业链条短、科技含量低等问题,数字技术的应用赋能,成为破解这一困境的“关键一招”。

今年,我区高起点谋划数字产业发展,启动“十五五”数字西藏建设、数字经济发展规划编制,出台《西藏自治区推动数字经济高质量发展实施方案(2025—2030年)》,制定发布《西藏自治区算力产业布局论证研究报告》,科学优化算力产业布局,加强数字经济企业升规培育,本地数字经济企业支撑能力持续强化。目前,我区规上数字经济企业累计达62家,1—10月实现营收114.37亿元。累计培育国家级高

