

历史性时刻！

海南自贸港正式启动全岛封关



图为2025年7月28日拍摄的三亚崖州湾科技城(无人机照片)。

新华社记者 杨冠宇 摄

今日焦点

新华社海口12月18日电(记者 邹多为 吴茂辉)南海之滨,以更加开放的姿态向世界作答。2025年12月18日,海南自由贸易港正式启动全岛封关,中国对外开放迎来具有里程碑意义的标志性举措。

即日起,海南全岛8个对外开放口岸及10个“二线口岸”监管设施悉数启用,标志着3万多平方公里的海南岛,正式成为海关监管特殊区域,“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”的新篇章就此开启。

建设海南自由贸易港,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的改革开放重大举措。全岛封关正式启动,是海南自贸港迈向最高水平开放形态的“关键一跃”。

封关不是封闭,更不是封岛,而是进一步扩大开放。

当日,“零关税”商品范围扩大到6600多个税目,政策红利涌动起产业新活力。在洋浦港码头,京博(海南)新材料有限公司原料货品正等待通关,预计享受“零关税”税收减免近千万元;三亚凤凰国际机场,海南海润珍珠股份有限公司产品,将享受加工增值货物内销免关税政策,发往广州。



图为12月18日,在三亚港“二线口岸”南山港区海关查验场,第一批出岛货物顺利通关。

海南自贸港封关开启中国对外开放新篇章

新华社记者 王晖余 吴茂辉

12月18日,海南自由贸易港正式启动全岛封关。这是中国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措,开启中国对外开放实践新篇章。

从设立经济特区到加入世界贸易组织,从共建“一带一路”到建设自由贸易试验区,中国开放步伐始终稳健有力。海南自贸港的封关运作,是中国稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放的新探索。

封关运作,是国家战略部署的坚实落地。作为探索当今世界最高水

平开放形态的载体,海南自贸港承载着制度型开放向纵深推进的战略使命。从“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”的进出口管理制度,到贸易、投资、运输、人员、跨境资金和跨境数据流动等各领域的高水平开放,海南正为全国提供宝贵样本与实践经验。

封关运作,是制度集成创新的前沿实践。海南自贸港建设,不仅涉及关税政策的调整,更涉及投资、金融、法治、政府服务等领域的系统性改革。围绕经济、生态、社会、营商环境等方面改革,海南已推出173

海南自贸港封关首日
3艘国际船舶落户“中国洋浦港”

新华社记者 叶吴鸣 王存福

12月18日上午,海南国际船舶登记管理局政务大厅,“德浮1200”轮船东代表从海南国际船舶登记管理局局长蔡映红手中接过颁发的船舶所有权证书,这标志着“德浮1200”轮成为海南自贸港全岛封关后首艘落户“中国洋浦港”的国际船舶。

12月18日,海南自贸港启动全岛封关。当天与“德浮1200”轮一同落户的,还包括“华顺油698”轮、“弘锦硕”轮两艘大型国际船舶。

“三艘国际船舶类型不同,业务场景覆盖货物运输、工程建设等关键领域,充分印证‘中国洋浦港’船舶港对航运资产的综合吸引力。”蔡映红说,随着全岛封关落地,“中国洋浦港”船舶港的政策优势将进一步释放,为航运业发展注入更多活力。

“德浮1200”轮隶属于交通运输部烟台打捞局。谈及为何选择“中国洋浦港”转籍落户,交通运输部烟台打捞局海南代表处主任李敏表示,一方面是封关后海南拥有的广阔发展前景,另一方面看中了海南自贸港航运的开放政策和便利举措。

“海南推出的国际船舶登记‘特殊办’等十项创新举措显著提升了船舶登记效率与服务体验。在海南自贸港封关的关键节点转籍,能使我们更充分地利用‘低税率、简税制’等政策,降低运营成本,并依托洋浦港的区位优势,更高效服务‘一带一路’沿线和全球海洋工程及潜水打捞工程项目。”李敏说。

2022年11月,“华顺油698”轮所属公司海南江海恒通船务有限公司整体搬迁至海南洋浦经济开发区。公司副总经理沈阳表示,公司的这一举动正是看中海南在船舶登记、税收优惠等方面的政策红利。

“来海南发展后,得益于当地的优惠政策和良好的航运营商环境,公司经营规模从国内市场扩大到国际市场,海上运输业务也从原本的

内贸航线逐步拓展至东南亚、中东等国际航线。”沈阳说。

3艘国际船舶集中落户,既是市场对封关后海南自贸港营商环境的高度认可,更是“中国洋浦港”船舶港制度创新与服务升级成果的生动体现。

蔡映红介绍,海南逐步创设与国际接轨的国际船舶登记新程序。在推进船舶港建设的过程中,海南国际船舶登记管理局聚焦三大核心领域精准发力:

——制度创新上,突破中资船舶内外贸兼营限制,拓展融资租赁船舶退税享惠主体,构建起与国际高标准接轨的登记政策体系;

——政务服务上,推出“全流程提速”“专员对接”“容缺后补”等暖心举措,将15项核心业务办结时限压缩至“小时级”乃至“分钟级”,政务服务效率提升超90%;

——航运生态建设上,推动海南船东互保协会成立,强化与交通、船检等部门协同联动,建立一体化服务保障机制,打造“登记—营运—服务”全链条支撑体系。

2024年11月,全国唯一的国际船舶登记机构在洋浦正式揭牌运行,标志着“中国洋浦港”船舶港建设迈入新阶段。截至12月18日,“中国洋浦港”登记在册船舶达80艘,总吨位超430万,总运力达752.96万载重吨,累计登记99艘,稳居国内自贸区(港)首位。

蔡映红表示,下一步,海南国际船舶登记管理局将以全岛封关运作为全新起点,紧扣海南自贸港航运高质量发展目标,持续深化制度集成创新,进一步优化登记流程,强化船舶质量管控,全力吸引更多国际船舶与航运企业集聚,助力洋浦港加快建成国际航运枢纽,为海南自贸港打造新时代我国对外开放重要门户贡献坚实“航运力量”。

(新华社海口12月18日电)

(上接第一版)

当天,海南全岛对外开放口岸及“二线口岸”监管设施悉数启用,标志着3万多平方公里的海南岛,正式成为海关监管特殊区域,“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”的全新篇章就此开启。

自1988年建省办经济特区以来,海南从一座边陲小岛逐步成长为我国改革开放的前沿窗口,但经济社会发展仍面临产业基础薄弱、要素流动不畅等短板。

新时期的海南被赋予新使命。2018年4月13日,习近平总书记在庆祝海南建省办经济特区30周年大会上宣布,“党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区,支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设”。

在习近平总书记擘画领航下,海南经济社会迈入高质量发展快车道。

百尺竿头,更进一步。自贸港全岛封关,更为海南带来跨越式发展的历史性机遇。

这种机遇,来自开放政策优化升级塑造的成本优势。

“零关税”商品税目比例大幅跃升至74%,覆盖大多数生产设备和原材料;加工增值货物内销免关税政策作出四重优化;禁限清单大幅放宽旧机电产品进口管理……一系列封关政策,将为享惠主体带来真金白银的利好。

近日,一批采自俄罗斯、价值超2300万元的“零关税”探测器组件顺利进入华能海南昌江核电有限公司厂房。

“封关政策给企业带来实实在在的利好,能帮助我们降低生产成本。”该公司关务负责人徐剑锋说,封关后,公司将第一时间利用“零关税”新政策,再从法国进口一批价值约1400万元的阀门设备。

“封关政策进一步降低企业享惠门槛,有利于带动加工制造业转型升级,夯实海南的实体经济。”海南省财政厅厅长蔡强说。

这种机遇,来自要素自由便利流动释放的发展活力。

海南自贸港政策制度体系,涵盖贸易、投资、运输、人员进出、跨境资金流动自由便利和数据安全有序流动等方面。封关后,这些领域的开放探索将持续加码。在海口复兴城互联网信息产业园跨境直播间里,来自尼日利亚的主播乌斯曼正用流利的中文推介海南胡椒制品,实时数据流同步传输至欧美服务器,直播间在线人数瞬间突破万人。

“借助海南数据跨境流动优势和免签政策,我们签约了1000多名海外主播,覆盖30多个国家,单月跨境销售额最高达347万元。”海南您好传媒科技集团有限公司董事长阮宁说,自贸港政策推动企业快速成长,助力本土产品精准触达全球消费者。

截至目前,海口复兴城已集聚8000余家数字经济相关企业,年营收超1600亿元,成为海南数字经济发展的生动样板。

这种机遇,来自人才与科技双轮驱动的创新生态。

2022年来到三亚崖州湾科技城后,博雅仕道(北京)机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域,带领团队攻克多项关键技术,实现绝大多数关键零部件自主研发,打破欧美垄断,助力我国海洋高新技术产业升级。

“我们将抓住封关运作机遇壮大人才团队,结合海南自贸港新形势、新政策,拓展国际合作,扩大业务范围。”熊明磊说。

鱼跃龙门,海阔天高。中国世界贸易组织研究会首席专家崔凡说,全岛封关是海南自贸港迈向全球最高水平开放形态的“关键一跃”。

助力全国构建新发展格局的“重要落子”

18日上午,在海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场,海南维力医疗科技开发有限公司的41万支一次性使用乳胶导管顺利通过“二线口岸”,跨越琼州海峡运往国内市场。

“现在加工增值免关税政策申报更简便、通关流程更便捷,企业享受到的政策红利进一步扩大。”海南维力医疗总经理贺勇慎说。

不谋全局者,不足以谋一域。习近平总书记指出,高标准建设海南自由贸易港,主要目的是促进海南高质量发展,助力全国构建新发展格局。

得益于独特的区位与政策优势,海南自贸港愈发成为制度型开放试验田、产业升级新高地和区域协同发展枢纽,为构建全国新发展格局注入新动能。

助力全国发展,海南是引领制度型开放与集成式改革的试验田。

从实施“零关税”政策、企业和个人两个“15%”所得税政策,到设立多功能自由贸易账户、实施跨境服务贸易负面清单,海南积极探索推进制度型开放。其培育形成的173项制度创新案例,更为全国范围内的改革开放提供了可借鉴、可推广的样本。

“从历史角度看,海南在开放中作出了新表率,相关经验正逐步向全国推广。”经济学家曹远征说,改革的本质是制度建设,要延续以开放促改革的经验,通过更高水平开放推动制度更加完善。

助力全国发展,海南是培育新质生产力、服务国家战略的新高地。

瞄准国家战略所需,依托独特地理纬度、海洋深度、热带温度及生态绿色的独特优势,海南用好自贸港开放政策,全力发展深海、航天、种业等未来产业。

前不久,星际荣耀运载火箭总装总测复用工厂项目(一期)在文昌正式落成。

“选择海南文昌,是因为这里拥有得天独厚的纬度优势、海域优势和自贸港的政策优势。”星际荣耀集团董事长彭小波说,工厂将面向全球商业航天企业提供一站式服务,助推中国商业航天在全球舞台占据更核心地位。

文昌火箭“问鼎苍穹”、三亚深海“探秘龙宫”、南繁硅谷“播种天下”……这些未来产业正在海南蓬勃兴起。

封关后,更加自由便利的制度环境,还将吸引高端制造、生物医药、数字经济等更多新兴产业向海南集聚,让投身自贸港建设的企业共享新质生产力的更多红利。

助力全国发展,海南是区域联动与协同发展的新枢纽。

借助自贸港对外投资、贸易、金融等便利政策,广东海南先进制造业合作产业园、湘琼先进制造业共建产业园等一批跨省合作产业园区在海南“开花结果”,成为区域联动发展的生动样本。

在东方市湘琼先进制造业共建产业园,机械轰鸣声此起彼伏,一派热火朝天的建设景象。园区自2023年设立以来,已落地产业项目31个,项目总投资近140亿元。

湖南出海,海南出彩。该产业园现场指挥部副指挥长谭丽艳说,借助自贸港政策红利以及区位和开放优势,湖南企业“借港出海”开拓国际市场,海南则“借力成长”发展先进制造业。

“内陆省份与自贸港联动,助力内陆省份企业发展,也让自贸港建设服务于全国高水平对外开放和高质量发展大局。”谭丽艳说。

未来,海南自贸港将加强同粤港澳大湾区联动发展,深化同京津冀、长三角、长江经济带等区域合作,深度融入共建“一带一路”,在推进高水平对外开放中发挥引领作用。

推动构建开放型世界经济的标志之举

封关启动当日,一艘货轮船鸣汽笛,缓缓驶入洋浦港,为京博(海南)新材料有限公司运来17.9万吨、价值近4亿元的石化原辅料。

这是海南自贸港封关后,洋浦港口岸第一批通关的“零关税”石化原辅料。得益于“零关税”政策优化调整,企业预计可节省资金近千万元。

背靠国家广阔腹地,面朝太平洋与印度洋的无垠碧波,海南自贸港全岛封关,成为我国推动构建开放型世界经济的标志之举。

这是在逆风中扬开放旗帜、在变局中稳发展信心的大国担当。

当今世界,保护主义抬头、单边主义盛行,自由贸易遭受冲击。复杂局势中,中国选择以更大力度主动开放、推动合作。海南自贸港封关,正是向世界传递出的清晰、坚定的开放承诺。

“建设海南自由贸易港的战略目标,就是要将海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户。”习近平总书记为海南自贸港建设指路引航。

中国(海南)改革发展研究院院长迟福林认为,海南自贸港如期实现封关运作,正是以大力推进制度型开放、加快构建开放型经济新体制的实际行动,向世界宣告:中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。

这是促进国内国际双循环、把握未

先机的战略主动。

“如果把国内国际双循环比作一个‘8’字,海南自贸港可以看作是中间的交汇点。”中国国际经济交流中心资深专家咨询委员会委员魏建国说,随着海南自贸港封关运作,这一交汇点的作用将更加凸显。

海南是全国最大的椰子加工基地,年加工椰子超2亿个,其中大部分来自印度尼西亚。2024年,从印尼帕鲁港直通洋浦港的“椰子快线”开通,海运周期从40天锐减至7天。这不仅架起了中印尼贸易的新桥梁,更使印尼椰子能经洋浦枢纽快速对接全球航线,走向世界。

世界自由区组织首席执行官萨米尔·昂鲁尼说:“封关后,海南与东盟、南亚、太平洋地区及中东在海运、航空和数字等领域的联系将更加密切,凭借良好的伙伴关系与高效的物流联通,海南有望成为区域合作的重要平台。”

这是敞开开放合作之门、让世界共享机遇的东方邀请。

一个开放的海南自贸港,持续吸引全球投资者的目光。

法国路威酩轩的时尚版图、瑞士瑞联银行的金融布局、美国邓白氏的数据网络、德国西门子能源的绿色方案、新加坡普洛斯的物流链条……全球多领域知名企业落子海南,在这片热土上寻求商机。

过去五年,海南自贸港实际使用外资1025亿元,年均增长14.6%;截至外资企业超8000家,年均增长超43%;截至目前,超过170个国家和地区在琼投资,海南经济外向度提高到35%。

“封关后,海南自贸港将成为全球资本配置的‘重要节点’,全球经济治理创新的‘试验平台’。”斯通伍德·耀石中国首席执行官、大洋洲自贸中心主席孙赫阳说。今年以来,该中心已承接12场国际交流活动,吸引全球多地的企业、资本与人才汇聚海南,在多个领域达成多项合作意向。

笃行求变。改革开放的精神一脉相承,因封关运作这场深刻变革在南海之滨更加澎湃。

万里同风。站在新起点上,海南自贸港正以海纳百川的胸怀,向世界发出携手前行的时代邀约。

(新华社海口12月18日电)

焦点时评