

# 绿色出行渐成高原新风尚

## ——我区大力推动新能源汽车推广使用

本报记者 耿锐仙 本报见习记者 唐艳平



图为拉萨市民在车展现场选购新能源汽车。

本报记者 白玛泽旺 唐斌 摄

够使用一周了。”拉萨市民康女士表示,“现在市中心各个地方都有充电桩,包括有些停车场,充电特别方便。”

充电网络的建设并未止步于城市中心,而是逐步延伸至广大偏远地区。前不久,那曲市申扎县红石榴广场配备的新能源汽车充电装置正式启用,这些配备多种接口的充电桩,可适配市场上大部分主流车型,极大地提升了高海拔偏远地区新能源汽车的使用便捷度。申扎县城投公司总经理青平表示:“这既方便了当地老百姓的出行,也为游客提供了便利。”

### 领域突破——

#### 绿色转型全面推进

新能源汽车的推广使用,不仅体现在私人消费领域,而且体现在公共交通系统中。

在拉萨市首批换电新能源出租车交付仪式上,首批320台换电新能源出租车投入运营。开了14年燃油出租车的老“哥”索朗多吉对换电出租车充满期待。他算了一笔账:按每日行驶260公里计算,换电车每日成本仅需78元,与燃气车和燃油车相比节省了一大笔开销。“成本更低,期待收入更高。”索朗多吉笑着说。

公共交通是城市交通的重要组成部分,也是公共服务的关键一环,推动其绿色转型有助于降低城市噪声污染,为广大市民创造更加宁静、便捷、舒适的生活环境,是推动城市迈向更高质量、更可持续发展的重要举措。

拥有8年驾龄的公交车司机洛桑旦增每天穿梭在拉萨的大街小巷,他对新能源公交车的体验尤为深刻:“与传统公交车相比,新能源公交车不仅零排放、更环保,科技感也更强,座椅设计非常人性化,无论是爱心座椅还是驾驶员座位,都更加舒适了。”

公共交通的绿色转型,悄然改变着高原人民的出行图景。如今,行走在雪域高原的大街小巷,随处可见挂着绿色牌照的新能源汽车。

从政策引领到市场响应,从中心城区到偏远县城,从私人消费到公共运营,我区正稳步推进一个更加绿色、便捷的交通出行生态。新能源汽车,这片高原上的“新风景”,正在驶入高质量发展的快车道,为雪域高原的生态文明建设与民生改善注入源源不断的绿色动能。

“充满一次电,我的续航是420公里,足



图为拉萨市首批换电新能源出租车在换电。

本报记者 白玛泽旺 唐斌 摄



图为拉萨市首批换电新能源出租车正式交付使用。

本报记者 白玛泽旺 唐斌 摄

## 可持续发展

“我们小区公交站有20路、6路、31路新能源公交车经过,去哪里都方便。当公交车缓缓停靠在站点时,车尾没有黑色烟尘排出,车内干净整洁、无异味,空气格外清新,坐久也不会晕车。”在拉萨市城关区娘热北路汽车五队公交站候车的市民巴桑说道。

2019年以来,拉萨市深入实施城市公共交通优先发展战略,在加强政策支持、加大政府投入、完善场站设施、优化提升服务、促进衔接融合、加强行业治理等方面持续发力,不断加快城市公共交通领域新能源汽车推广运用,优化公交服务,强化数字赋能,促进绿色、集约化出行。

截至目前,全市已开通城市公交线路38条(不包括夜线条数),线路总长870.4公里(不包括夜线公里),运营车辆达575辆,且全部为新能源公交车。城市公交日均发车3332趟次,日均行驶里程8.7万公里,全方位覆盖市民出行需求。

绿色、低碳是城市公共交通高质量发展的鲜明底色。拉萨市公交运营有限公司相关负责人介绍,相较于传统公交车,新能源公交车不仅载客量更大,能耗与排放量也大幅降低。经测算,纯电动公交车百公里耗电96度,较传统公交车能耗下降71%;混合动力公交车百公里耗气29方,能耗较传统公交车下降30%,节能效果十分突出。在噪音控制与尾气排放方面,纯电动公交车噪音较传统公交车下降90%,且实现尾气零排放;混合动力公交车噪音下降40%,尾气排放减少90%,这对提升拉萨市空气质量、大气污染防治具有重要意义。

从运营实际来看,新能源公交车的投放既缓解了燃油消耗带来的经济压力,又减少了公交车行驶过程中污染物的排放。同时,新能源公交机械结构简单,无发动机、变速箱等复杂部件,以往燃油车每况需维修两三次,如今新能源公交车仅需半年保养1次,年维护费用降低40%以上,有效减少了车辆停运误工情况。

“我在拉萨开了14年公交车,亲眼见证了拉萨公交的发展变迁。以前的燃油公交车噪音大、舒适性差,更关键的是废气排放量大,对生态环境造成不利影响。现在的新能源公交车低碳环保、乘坐舒适,外观还大气时尚。”公交车驾驶员扎西罗布说。

“我的两个膝盖都做过手术,长时间走路就会疼痛,公交车成了我日常出行的主要交通工具。坐新能源公交车特别安全,一旦车辆超速,就会立刻语音提示‘您已超速’。而且我有老人卡,可免费乘车,每天坐着公交车绕拉萨转一圈,感觉特别惬意。不仅如此,车辆还配备了二级踏步无障碍设施,让我们老年人和残疾人上下车更方便了。”76岁的次拥老人笑着说。

近年来,拉萨市持续优化公交路线、升级车辆配置,尤其在车辆技术革新、外观标识规范、信息服务提升、运营流程完善等方面改进成效显著。新能源公交车身采用前门、中门一级踏步设计,设置低地板、低入口结构,中门安装了残疾人导板,切实便利残疾人出行。

## 时讯快递

### 昌都市着力打造城市绿色空间

#### 投入588.85万元用于城区及公园绿化养护管理

本报昌都电(记者 平措郎加)今年以来,昌都市持续加大城区绿化建设力度,累计投入市本级财政资金588.85万元,专项用于城区及公园绿化养护管理,通过系统化、精细化日常维护,有效改善了城市生态环境。

据了解,本年度绿化资金重点投向两大领域:城区绿化养护管理项目安排468.95万元,公园绿化养护管理项目安排119.9万元。涵盖绿化区域浇水、施肥、病虫害及杨柳絮防治、枯枝清理、补植补栽、日常修剪除草等,并兼顾公园基础设施更新、卫生保洁、节日氛围营造及管理队伍建设,全力保障市民休闲娱乐需求。

截至目前,昌都市主城区绿化提升工作已全面完成,并通过免费

苗木帮扶机制,支持部分单位、小区及公司开展附属绿地建设,整体绿化面貌持续优化。在管护方面,今年已累计实施洒水灌溉12次、除草6次、施肥5次、绿化修剪整形14次,共修剪乔木3200余株、灌木1500余株、绿篱3.5万平方米。

此外,昌都市相关部门积极协助各单位及工程项目开展绿化修剪与移栽,既保障项目顺利实施,又确保绿化景观不影响市民出行及交通设施安全,在便利群众的同时维护了城市整体美观。

据了解,为巩固绿化成果,昌都市建立常态化巡查机制,定期对道路、广场、公园等重点区域进行检查,及时整改发现问题并排查安全隐患,致力于为市民营造安全、整洁、优美的城市绿色空间。

### 山南市隆子县卡堆村

### 垃圾兑换物资 文明风吹家园

本报泽当电(记者 巴桑旺姆)为改善农村人居环境、涵养文明村风,日前,山南市隆子县雪沙乡卡堆村投入使用“可回收垃圾积分兑换小超市”,通过“变废为宝”的创新模式,激发村民环保热情,为乡村治理注入新活力。

前期,

卡堆村赴斯巴村学习“积分兑换超市”经验,入户调研村民需求,结合本村实际制定积分兑换机制,制作登记台账,采购匹配日常生活及农耕需求的兑换物资,按照生活用品、生产物资等分类摆放,小到香皂、卫生纸,大到农田使用工具,切实满足村民多样化需求。

### 第三届全国博士后创新创业大赛西藏代表团参赛选手陈俊:

## 守护绿野就是我们坚持的事业

本报记者 王超

“我们的项目最有特色的一个点就是研究和推广植物开放式组培。”在第三届全国博士后创新创业大赛创业赛组的路演和答辩现场,西藏代表团参赛选手、西藏大学博士后、苏州好芽科技有限公司创始人陈俊侃侃而谈,不同于传统的组织培养试验,开放式组培针对每个物种单独开发抑菌剂,让种苗健康生长,而且不限于实验室,在家里客厅也能进行育苗实验,具有很强的经济、生态和社会价值。

近年来,我区不断加大草原生态保

护修复投入力度,通过实施草原经营责任制、草原生态保护补偿政策、草原资源监督、天然草原退牧还草工程,草原生态保护取得了显著成效。在此背景下,陈俊开展了《好芽——藏南地区防沙治沙草本植物“育种—扩繁—推广”一体化解决方案》的研究。

“西藏一些地方有草地修复需求。我们调查了387种耐寒耐旱的草,筛选了21种,先育种、扩繁。”陈俊说,这些产品操作简单,偏远地区的农牧民可以通过观看视频学会使用种苗、抑菌剂。

有心人,天不负。陈俊在此次大赛中收获满满。他说,这次答辩时,有两位专家提到了基因编辑技术要规避外国的知识产权、技术,用自己的技术。这个建议很好,我要据此改进,把项目做得更细、做得更新。

在此次大赛中,香港科技教育协会有限公司与陈俊达成合作,委托陈俊团队研发抑制剂的核心配方。“如果使用我们的开放式组培技术,他们自己在实验室就能快速做,一个月就可以达到十万株到二十万株的产量,一年内就可以

把苗备齐。”陈俊介绍道。在此次大赛中,天津代表团创业赛现代农业与食品赛道参赛选手隋文杰也主动找到陈俊,洽谈合作事宜。“我们找到了西藏比较有利的合作伙伴,希望在防风固沙的治理、农业辅助剂的还田、饲料或肥料的生产等方面能够进行一些技术上的革新和开发。”隋文杰说。

赛前一周,陈俊团队在实验室进行了紫花针茅制造植物的储存培养和开放式培养尝试,赛时就把样品带过来了。“西藏藏医药大学的随团代表对我这个配方很感兴趣,让我给他寄一点试用。”陈俊高兴地说。

谈及如何实现产学研融合和科研成果转化,陈俊思忖片刻说:“守护好草原就是我们坚持的事业,认认真真把事做好,产学研的资源都会往我这里汇聚。研发好之后就申请专利,有了专利就有了成果支撑、技术壁垒,合作伙伴也会越来越多。”

近日,卡堆村开展首次积分兑换活动,兑换现场,村民踊跃参与,村“两委”班子成员负责清点垃圾、核对数量、登记品类,驻村工作队队员则讲解兑换规则,引导有序挑选,尤其为老人、妇女提供优先便利,整场活动秩序井然。

积分兑换超市的运营,将绿色环保理念转化为实实在在的实惠,既减轻了村民生活开支,又成为激发村民参与乡村建设的“小引擎”。据了解,下一步,卡堆村将建立积分动态更新、物资定期补贴机制,让积分兑换超市持续涵养文明乡风,为全面推进乡村振兴添砖加瓦。

本报记者 央金

公交电动化 出行低碳化  
——拉萨新能源公交助力生态出行