



公交电动化
出行低碳化

——拉萨新能源公交助力生态出行

本报记者 央金

“我们小区公交站有20路、6路、31路新能源公交车经过,去哪里都方便。当公交车缓缓停靠在站点时,车尾没有黑色烟尘排出,车内干净整洁、无异味,空气格外清新,坐再久也不会晕车。”在拉萨市城关区娘热北路汽车五队公交站候车的市民巴桑说道。

2019年以来,拉萨市深入实施城市公共交通优先发展战略,在加强政策支持、加大政府投入、完善场站设施、优化提升服务、促进衔接融合、加强行业治理等方面持续发力,不断加快城市公共交通领域新能源汽车推广运用,优化公交服务,强化数字赋能,促进绿色、集约化出行。

截至目前,全市已开通城市公交线路38条(不包括夜线条数),线路总长870.4公里(不包括夜线公里),运营车辆达575辆,且全部为新能源公交车。城市公交日均发车3332趟次,日均行驶里程8.7万公里,全方位覆盖市民出行需求。

绿色、低碳是城市公共交通高质量发展的鲜明底色。拉萨市公交运营有限公司相关负责人介绍,相较于传统公交车,新能源公交车不仅载客量更大,能耗与排放量也大幅降低。经测算,纯电动公交车百公里耗电96度,较传统公交车能耗下降71%;混合动力公交车百公里耗气29方,能耗较传统公交车下降30%,节能效果十分突出。在噪音控制与尾气排放方面,纯电动公交车噪音较传统公交车下降90%,且实现尾气零排放;混合动力公交车噪音下降40%,尾气排放减少90%,这对提升拉萨市空气质量、大气污染防治具有重要意义。

从运营实际来看,新能源公交车的投放既缓解了燃油消耗带来的经济压力,又减少了公交车行驶过程中污染物的排放。同时,新能源公交机械结构简单,无发动机、变速箱等复杂部件,以往燃油车每月需维修两三次,如今新能源公交车仅需半年保养1次,年维护费用降低40%以上,有效减少了车辆停运误工情况。

“我在拉萨开了14年公交车,亲眼见证了拉萨公交的发展变迁。以前的燃油公交车噪音大、舒适性差,更关键的是废气排放量大,对生态环境造成不利影响。现在的新能源公交车低碳环保、乘坐舒适,外观还大气时尚。”公交车驾驶员扎西罗布说。

“我的两个膝盖都做过手术,长时间走路就会疼痛,公交车成了我日常出行的主要交通工具。坐新能源公交车特别安全,一旦车辆超速,就会立刻语音提示‘您已超速’。而且我有老人卡,可免费乘车,每天坐着公交车绕拉萨转一圈,感觉特别惬意。不仅如此,车辆还配备了一级踏步无障碍设施,让我们老年人和残疾人上下车更方便了。”76岁的次拥老人笑着说。

近年来,拉萨市持续优化公交线路、升级车辆配置,尤其在车辆技术革新、外观标识规范、信息服务提升、运营流程完善等方面改进成效显著。新能源公交车身采用前门、中门一级踏步设计,设置低地板、低入口结构,中门安装了残疾人导板,切实便利残疾人出行。

时讯快递

昌都市着力打造城市绿色空间

投入588.85万元用于城区及公园绿化养护管理

本报昌都电(记者 平措郎加)今年以来,昌都市持续加大城区绿化建设力度,累计投入市本级财政资金588.85万元,专项用于城区及公园绿化养护管理,通过系统化、精细化日常维护,有效改善了城市生态环境。

据了解,本年度绿化资金重点投向两大领域:城区绿化养护管理项目安排468.95万元,公园绿化养护管理项目安排119.9万元。涵盖绿化区域浇水、施肥、病虫害及杨柳絮防治、枯枝清理、补植补栽、日常修剪除草等,并兼顾公园基础设施更新、卫生保洁、节日氛围营造及管理队伍建设,全力保障市民休闲娱乐需求。

截至目前,昌都市主城区绿化提升工作已全面完成,并通过免费

苗木帮扶机制,支持部分单位、小区及公司开展附属绿地建设,整体绿化面貌持续优化。在管护方面,今年已累计实施洒水灌溉12次、除草6次、施肥5次、绿化修剪整形14次,共修剪乔木3200余株、灌木1500余株、绿篱3.5万平方米。

此外,昌都市相关部门积极协助各单位及工程项目开展绿化修剪与移栽,既保障项目顺利实施,又确保绿化景观不影响市民出行及交通设施安全,在便利群众的同时维护了城市整体美观。

据了解,为巩固绿化成果,昌都市建立常态化巡查机制,定期对道路、广场、公园等重点区域进行检查,及时整改发现问题并排查安全隐患,致力于为民营造安全、整洁、优美的城市绿色空间。

山南市隆子县卡堆村

垃圾兑换物资 文明风吹家园

本报泽当电(记者 巴桑旺姆)为改善农村人居环境、涵养文明村风,日前,山南市隆子县雪沙乡卡堆村投入使用“可回收垃圾积分兑换小超市”,通过“变废为宝”的创新模式,激发村民环保热情,为乡村治理注入新活力。

前期,卡堆村赴斯巴村学习“积分兑换超市”经验,入户调研村民需求,结合本村实际制定积分兑换机制,制作登记台账,采购匹配日常生活及农粮需求的兑换物资,按照生活用品、生产物资等分类摆放,小到香皂、卫生纸,大到农田使用工具,切实满足村民多样化需求。

近日,卡堆村开展首次积分兑换活动,兑换现场,村民踊跃参与,村“两委”班子成员负责清点垃圾、核对数量、登记品类,驻村工作队队员则讲解兑换规则、引导有序挑选,尤其为老人、妇女提供优先便利,整场活动秩序井然。

积分兑换超市的运营,将绿色环保理念转化为实实在在的实惠,既减轻了村民生活开支,又成为激发村民参与乡村建设的“小引擎”。据了解,下一步,卡堆村将建立积分动态更新、物资定期补给机制,让积分兑换超市持续涵养文明乡风,为全面推进乡村振兴添砖加瓦。

绿色出行渐成高原新风尚

——我区大力推动新能源汽车推广使用

本报记者 耿锐仙 本报见习记者 唐艳平

蓝天白云下,雄伟的布达拉宫前,一辆辆悬挂绿色牌照的新能源汽车穿梭往来,与现代建筑、传统街景相映成趣,构成一幅流动的时代画卷。这一动人景象,正是我区新能源汽车消费热情不断升温的生动缩影。

近日,记者走访观察到,绿色低碳的出行方式正悄然融入市民的日常生活。从街头逐渐增多的充电桩,到亲友间口口相传的用车体验,新能源汽车已成为越来越多人的优先选择。

政策引领——
新能源汽车迎来消费热潮

在拉萨市城关区金珠西路的一家汽车销售服务点,新能源汽车成为店里的主打产品,工作人员正在给前来咨询的消费者详细介绍新能源汽车的性能。“这款新能源汽车开起来挺舒服的,充电方便,费用也比燃油车节省不少。”正在咨询的市民张女士告诉记者。

这股消费热潮的兴起,离不开自治区的政策引领与有力支持。为深入贯彻落实党中央、国务院和自治区党委、政府决策部署,大力提振消费,自治区商务厅会同相关部门先后出台了《西藏自治区提振消费专项行动政策措施》《西藏自治区商务厅等9部门关于做好2025年消费品以旧换新工作的通知》等一系列文件,旨在持续释放消费潜力,加快培育消费新增长点。

在促进新能源汽车消费方面,《西藏自治区提振消费专项行动政策措施》明确对符合更新条件的新能源乘用车补贴2万元。对转让登记在本人名下乘用车购买新车的,以裸车价为基准价,分五档给予补贴,最高不超过1.3万元,新能源汽车在各档补贴基础上增加2000元。同时,支持重点区域新建不同类型充电桩、换电站,最高给予350元/千瓦(直流)、175元/千瓦(交流)的一次性建设补贴。

全区各市(地)因地制宜,通过发放消费券、举办促销活动、优化消费环境等多种方式,共同推动新能源汽车消费市场繁荣发展。

数据显示,在消费品以旧换新政策和系列促销活动的有力带动下,今年1—9月,全区新注册登记新能源汽车超过6500辆,保有量超2万辆,新能源汽车渗透率达到5.24%,展现出强劲的发展势头。

拉萨市民李先生就是这一政策红利的受益者。他将自己的老旧汽车报废后,购买了一辆新能源汽车,不仅享受到了政府补贴,还体验到了新能源汽车带来的便捷和舒适。“汽车补贴政策很有吸引力。本来我还犹豫如何选择,了解相关政策后,果断选择了新能源汽车。因为它不仅优惠,而且环保。现在,家人和朋友都说这个选择非常正确。”李先生说。

基建先行——
破解“充电焦虑”难题

随着新能源汽车保有量的增长,配套基础设施也在同步提速。为有效解决新能源汽车“里程焦虑”问题,我区出台《关于加快推动充电基础设施建设的实施意见》等,大力支持充电桩建设与新能源汽车推广。目前,已初步构建起“城市面状、公路线状、乡村点状”的充电网络,形成以集中式充换电站为主、分散式充电桩为辅的充电基础设施体系。

在拉萨市柳梧大厦停车场内,不少新能源车正正在这里的新能源汽车充电点给车辆充电。手机扫码、在线支付、一键充电,不到半分钟,车辆就进入充电状态。这样便捷的充电体验,让“里程焦虑”不再成为新能源车主的困扰。

“充满一次电,我的续航是420公里,足



图为拉萨市民在车展现场选购新能源汽车。

够使用一周了。”拉萨市民康女士表示,“现在市中心各个地方都有充电桩,包括有些停车场,充电特别方便。”

充电网络的建设并未止步于城市中心,而是逐步延伸至广大偏远地区。前不久,那曲市申扎县红石榴广场配备的新能源汽车充电装置正式启用,这些配备多种接口的充电桩,可适配市场上大部分主流车型,极大地提升了高海拔偏远地区新能源汽车的使用便捷度。申扎县城投公司总经理青平表示:“这既方便了当地老百姓的出行,也为游客提供了便利。”

领域突破——
绿色转型全面推进

新能源汽车的推广使用,不仅体现在私人消费领域,而且体现在公共交通系统中。

在拉萨市首批换电新能源出租车交付仪式上,首批320台换电新能源出租车投入运营。开了14年燃油出租车的老“的哥”索朗多吉对换电出租车充满期待。他算了一笔账:按每日行驶260公里计算,换电车每日成本仅需78元,与燃气车和燃油车相比节省了一大笔开销。“成本更低,期待收入更高。”索朗多吉笑着说。

公共交通是城市交通的重要组成部分,也是公共服务的关键一环,推动其绿色转型有助于降低城市噪声污染,为广市民创造更加宁静、便捷、舒适的生活环境,是推动城市迈向更高质量、可持续发展的的重要举措。

拥有8年驾龄的公交车司机洛桑旦增每天穿梭在拉萨的大街小巷,他对新能源公交车的体验尤为深刻:“与传统公交车相比,新能源公交车不仅零排放、更环保,科技感也更强,座椅设计非常人性化,无论是爱心座椅还是驾驶员座位,都更加舒适了。”

公共交通的绿色转型,悄然改变着高原人民的出行图景。如今,行走在雪域高原的大街小巷,随处可见挂着绿色牌照的新能源汽车。

从政策引领到市场响应,从中心城区到偏远县城,从私人消费到公共运营,我区正稳步构建着一个更加绿色、便捷的交通出行生态。新能源汽车,这片高原上的“新风景”,正在驶入高质量发展的快车道,为雪域高原的生态文明建设与民生改善注入源源不断的绿色动能。



图为拉萨市首批换电新能源出租车在换电。



图为拉萨市首批换电新能源出租车正式交付使用。

第三届全国博士后创新创业大赛西藏代表团参赛选手陈俊：

守护绿野就是我们坚持的事业

本报记者 王超

“我们的项目最有特色的一个点就是研究和推广植物开放式组培。”在第三届全国博士后创新创业大赛创业赛组的路演和答辩现场,西藏代表团参赛选手、西藏大学博士后、苏州好芽科技有限公司创始人陈俊侃侃而谈,不同于传统的组织培养试验,开放式组培针对每个物种单独开发抑菌剂,让种苗健康成长,而且不局限于实验室,在家里客厅也能进行育苗实验,具有很强的经济、生态和社会价值。

近年来,我区不断加大草原生态保

护修复投入力度,通过实施草原经营责任制、草原生态保护补奖政策、草原资源监督、天然草原退牧还草工程,草原生态保护取得了显著成效。在此背景下,陈俊开展了《好芽——藏南地区防沙治沙草本植物“育种—扩繁—推广”一体化解决方案》的研究。

“西藏一些地方有草地修复需求。我们调查了387种耐寒耐旱的草,筛选了21种,先育种、扩繁。”陈俊说,这些产品操作简单,偏远地区的农牧民可以通过观看视频学会使用种苗、抑菌剂。

有心人,天不负。陈俊在此次大赛中收获满满。他说,这次答辩时,有两位专家提到了基因编辑技术要规避外国的知识产权、技术,用自己的技术。这个建议很好,我要据此改进,把项目做得更细、做得更新。

在此次大赛中,香港科技教育协会有限公司与陈俊达成合作,委托陈俊团队研发抑菌剂的核心配方。“如果使用我们的开放式组培技术,他们自己在实验室就能快速做,一个月就可以达到十万株到二十万株的产量,一年内就可以