

秋假“上线”，收获几何？——多地中小学春秋假一线见闻

新华社记者

去博物馆感知历史，去乡野体验劳动，去车间工厂实践……11月12日至14日，全国多地中小学生迎来为期三天的秋假，学生们暂别校园，收获了什么？学校、家庭、社会多方怎么协同？记者进行了探访。

今年9月，9部门印发《关于扩大服务消费的若干政策措施》，提出探索设置中小学春秋假。近期，广东、浙江、四川、湖北、陕西等地迎来一波秋假，文旅消费呈现新变化。

11月11日下午放学后，浙江省安吉县第二小学四年级学生彭昱泽冲出校门，和家人开启旅途。当晚十点半左右，他们到达云南昆明。

“这是孩子第一次秋假，学校没有布置作业。”彭昱泽的妈妈童婷说，自己平时工作繁忙，秋假错峰出行，住宿等价格也比较实惠，体验感更好。

12日一早，成都车站客运值班员杨敏就感受到了变化：“车站被小朋友‘占领’了。”截至12日上午9点，成都车站三日假期预售客票76.7万张，同比增长10.8%。

浙江众多景区推出“秋假专属免费游”，优惠基本覆盖整个11月；在四川，成都青城山—都江堰景区面向全国中小学

生免票；绍兴此前放秋假，政府还发放消费券……

携程平台数据显示，11月12日起，浙江多地的旅游订单量同比翻倍，亲子游占比达46%。北京、上海、三亚等地成为不少家庭亲子出游的热门选择。

广东佛山实行全市范围试点中小学春秋假制度。12日至16日，从佛山出发的机票预订量同比增长了2.76倍。佛山高铁三水南站秋假首日发送旅客量达5500余人次，其中携带儿童的家庭旅客成为出行主力。

佛山市民潘先生说，老人带小孩的组合不少，“双职工没时间带娃，一老一小亲子团也开心自在。”

走出课堂，孩子们体会劳动和收获，“诗和远方”就在脚下。

在四川简阳市高坡村田园学堂，孩子们卖力地挖红薯，手上沾满了泥土仍很开心。

除了挖红薯，还有摘蜜橘、收割甘蔗……活动项目负责人王焦说：“三天里孩子们认识节气、体验农耕，有所玩、有所学、有所获。”

“小朋友们，快来看无人机起飞施肥！”在浙江省宁波市奉化区江口街道张

村刺水田园智创农园，10余户亲家庭在领队的带领下，观摩农业科技。张村党支部书记张旭说：“孩子走出课堂、拥抱自然，就能将书本知识与生活实践更加紧密连接。”

博物馆、科技馆、车间工厂，是“行走的课堂”。

成都博物馆结合精品藏品，设置了各类体验活动。有的学生持笔为“漆盘”模具上色，有的学生为“画像砖”装饰纹样，还有学生聚精会神地制作手工皮影……

秋假期间，广州实验中学300余名高一学生共赴江苏，开展了一场充实的研学之旅。在研学手册上，学生们写下心声：我们在秦淮河畔追慕千年文脉，在南京博物院触摸历史温度，在北固亭品读辛弃疾的家国情怀……

广州实验中学专职副书记文娟介绍，这次研学行，通过观影、艺术创作、科学研究、AI视频制作等多元形式，让学生沉浸式感受当地的自然生态、建筑美学与历史文明等，实现知行合一。

13日，深圳华大基因迎来了来自佛山市华英学校的研学团队，学生们在这里学习了解基因科技等知识。佛山市华英学校101班学生刘若清说：“通过参观，

我真切体会到我国的科技进步与时代发展。这次秋假，也是一种学习。”

佛山市华英学校的另一支研学团队，走进香港的同名姊妹学校交流，感受大湾区的创新活力以及粤港澳一家亲的氛围。

“低头看书之外，不妨多抬首望天。”杭州市春蕾中学语文教师陈丹怡认为，在新课标引领下，综合实践活动不断增加，走出课堂有助于学生们开阔视野，更好感知社会。

家长没有假期怎么办？多地探索推出校内托管、社区托管、学校研学等多种方式，各方也在探索协同。

杭州是较早启动春秋假制度的城市，从今年暑假开始，杭州就全面推进托管服务。杭州市教育局党组成员、总督学孔永国介绍，如果家长确实没有时间来照看孩子，学校可以提供免费托管，不是简单地让学生在教室里学习、休息，而是学校要开展体育、文艺、科技等活动，让学生得到更多实践机会。

“社会是本活的教科书。”不少网友说，春秋假，要让孩子走出校园小课堂，融入社会大课堂，“他们值得更广阔的世界”。

（新华社北京11月14日电 记者 杨洋 赵怡宁 郑天虹 郑可意）



沉浸感受 非遗魅力

11月14日，“青春造物场——2025豫园城市非遗季”在上海豫园商城开幕。本次非遗季期间将上演非遗项目展演，推出非遗市集，举办非遗体验活动，充分展示中国非遗青春化、国际化的创新表达，让海内外游客沉浸式感受中国非遗的魅力。

图为11月14日在豫园商城非遗市集上拍摄的草编作品。

新华社记者 刘颖 摄

我国每千人口托位数达4.73个 超额完成“十四五”目标

新华社北京11月14日电（记者 田晓航）记者11月14日从第五届中国人口与发展论坛获悉，日前，我国每千人口拥有3岁以下婴幼儿托位数已达到4.73个，超额完成“十四五”规划提出的2025年每千人口托位数达到4.5个的目标。

国家卫生健康委员会主任雷海潮在

论坛上介绍，“十四五”时期，我国大力推进托育服务体系建设，目前，全国共有12.6万家托育服务机构，提供的托位总数达到665.7万个。

发展托育服务是促进人口高质量发展和生育友好的重要举措。近年来，我国出台一揽子生育支持政策措施，推动

建设生育友好型社会。

据介绍，在服务支持方面，我国全面推进分娩镇痛工作，持续开展母婴安全行动，加强儿科建设；在经济支持方面，我国建立实施育儿补贴制度，目前已有3170多万条申请，各地已于2025年11月中旬陆续开始发放育儿补贴。

当前，我国总体上已由人口增量发展转向减量发展阶段，人口发展呈现少子化、老龄化、区域人口增减分化等明显的趋势性特征。“十五五”规划建议明确提出“促进人口高质量发展”“健全覆盖全人群、全生命周期的人口服务体系”。

与会嘉宾普遍认为，“十五五”期间应加强统筹协调和政策储备，持续完善育儿补贴、休假、社保、税收等方面生育支持政策和激励机制，不断降低家庭生育养育教育成本，营造全社会尊重生育、支持生育的良好氛围，积极构建生育友好型社会。

四中全会精神在基层

今年10月，来自内蒙古的833.5万千瓦时清洁电力，通过市场化交易，穿过3000公里“电力天路”，点亮了海南岛的万家灯火。这是内蒙古绿电首次到达海南。

“此次绿电外送区别于以往优先计划送电模式，采用纯市场化交易，在北京电力交易中心、广州电力交易中心的共同组织下，利用跨省输电通道，完成了内蒙古电网与海南电网之间的跨经营区新能源交易。”内蒙古电力交易公司市场交易二部负责人李铎说。

一度绿电的“跨省闪送”，正是我国加快推进全国统一电力市场建设的缩影。党的二十届四中全会指出，坚决破除阻碍全国统一大市场建设卡点堵点。

推动跨区域绿电交易，有着迫切的现实需求。以此次内蒙古绿电外送海南为例，内蒙古风光资源富集，全区新能源装机规模超1.5亿千瓦，有大量富余绿电可供外送；海南省则迎来“十一”假期用电高峰期，存在电力缺口。

“此次绿电成功从塞北送至海南，依托跨区域输电通道剩余空间，精准匹配受电端清洁能源需求，通过市场化方式实现全国范围内的电力优化配置。”李铎说。

跨区域绿电交易的规模扩大，还离不开新型电力系统的基础支撑。内蒙古碳中和产业协会会长郝振宇介绍，国家在内蒙古布局了多条特高压输电通道，这些特高压线路如同电力输送的“超级高速公路”，能够以极高的效率、极低的损耗，将内蒙古的绿电“瞬间”输送到千里之外的城市群。此外，随着智能电网和储能技术的发展，电网对波动性风光电的消纳能力大大增强，为跨区域绿电外送提供了强大的系统调度能力。

去年以来，在全国跨经营区电力交易加速落地的背景下，内蒙古依托资源与区位优势，在绿电交易领域已取得多项突破。

今年5月，内蒙古促成了首笔蒙西送华北绿电交易。6月，内蒙古电力交易公司与北京电力交易中心、广州电力交易中心“三网”联动，实现了多通道、大范围跨经营区绿电交易。9月，内蒙古与湖北达成绿电交易233万千瓦时，内蒙古电网首次实现与华中地区的跨区域绿电交易。

李铎表示，至此，内蒙古电网外送绿电覆盖华北、华东、华中、华南四大区域，标志着内蒙古多边交易全面融入全国统一电力市场。截至目前，内蒙古电网已与10个省市建立了跨省跨区中长期交易机制，今年已完成跨省跨区新能源交易总量7.05亿千瓦时。

“作为国家重要能源基地，我们将深入贯彻落实党的二十届四中全会精神，继续优化绿电外送交易机制，主动开展省间合作，加强省间余缺互济，为落实国家‘双碳’战略、构建‘全国电力一盘棋’格局贡献力量。”内蒙古自治区能源局有关负责人说。

（新华社呼和浩特11月14日电）

我国进一步加强二手车出口管理 严控新车以二手车名义出口

新华社北京11月14日电（记者谢希瑶 唐诗凝）记者14日从商务部获悉，商务部等四部门近日联合印发关于进一步加强二手车出口管理工作的通知，明确严控新车以二手车名义出口，规范出口许可证申领与发放，建立企业动态管理及退出机制。

通知要求，自2026年1月1日起，对申请出口距注册登记日期不满180天（含180天）的车辆，各地商务主管部门应指导本地企业补充提交该车辆生产企业出具的《售后维修服务确认书》；各地商务主管部门要指导企业规范完整填写

出口许可证申报信息，其中车辆品牌、型号、注册登记日期、转让登记待出口日期等内容应与《机动车登记证书》一致；各地商务主管部门要加强本地二手车出口信用评价体系建设，对照《二手车出口不诚信经营行为负面清单》，对企业开展日常监督与动态管理，规范企业经营行为及出口竞争秩序等。

通知还提出，进一步加强合规审查，严格以改装车名义出口车辆的许可证申领条件；持续推动二手车出口健康发展，提升企业国际经营能力、完善出口配套体系。

关于对西藏远征包装公司院内违法建筑实施全面拆除的最后清场公告

西藏远征包装有限公司院内各商户、租户等所有相关人员：

根据《中华人民共和国城乡规划法》第四十条、第六十四条之规定，位于拉萨市堆龙德庆区乃琼街道岗德林社区境内的由西藏远征包装有限公司建设使用的建筑物，已被依法认定为违法建筑。拉萨市堆龙德庆区自然资源局已于2026年3月17日下达《履行行政处罚催告书》，2026年9月18日下达《限期搬离通知书》（堆自然资源字：2024-064号），责令相关责任方于2025年9月30日前完成人员、物品搬离及建筑物自行拆除。

为严肃法纪，维护城乡规划管理秩序，针对远征包装院内各商户、租户等所有相关人员（包括但不限于西藏穆萨国际物流有限公司、西藏天凯轮胎贸易有限公司、西藏金典典当行有限责任公司等）现将有关事项公告如下：

一、最后清场期限

现最终勒令使用违法建筑的所有商户、租户及相关人员，必须自本公告发布之日起3日内完成全部人员、生产经营设备、库存货物、生活物品及其他所有财物的搬离工作。此期限为不可延期的最终期限。

二、重要警示与法律后果

清场截止后，严禁任何人员再次进入该建筑物。对逾期未搬离的任何物品，均视为无主废弃物，将在强制拆除过程中一并清理、销毁，由此造成的一切损失均由物主自行承担。

任何单位或个人若在强制拆除期间，无视本公告，擅自进入、滞留拆除现场，或以任何方式阻碍执法行动的，将由公安机关依据《中华人民共和国治安管理处罚法》之规定依法追究法律责任。因阻碍拆除而引发的人身、财产安全事故，一切后果由阻碍者自负。

请各相关商户、租户所有相关人员认清形势，以自身安全与财产安全为重，切勿心存侥幸，立即行动，务必在最后期限内完成搬离。对因未及时搬离而造成的一切损失，政府概不负责。

特此公告

堆龙德庆区人民政府乃琼街道办事处
2025年11月15日

更正声明

本公司于2025年10月22日在《西藏日报》刊登的《拉萨布达拉通用航空产业发展股份有限公司关于召开2025年第一次临时股东大会的通知》（原通知载明会议定于2025年11月21日星期五10:00召开，审议2项议案），因拟审议议案需进行增减及修改，现对原通知内容作如下更正：

原定于2025年11月21日召开的2025年第一次临时股东大会予以取消，待议案资料完善后，本公司将另行通知会议具体时间、地点及完整议案资料。

特此更正，由此给各位股东带来的不便，敬请谅解。

拉萨布达拉旅游文化集团有限公司
2025年11月15日

声 明

由我公司承建的“堆龙德庆区集中供养中心新建文化、康养、适老化设施项目”已全部完工，该工程农民工工资、机械费、材料费等已全部结清，无发生任何拖欠等问题，如有异议，请相关人员自本声明见报之日起30日内与我公司相关人员联系。

联系人：格桑达瓦 电话：13989082674

特此声明

堆龙德庆区羊达福德农牧民建筑施工队
2025年11月15日

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线：0891-6349996 6322866