

新华社北京 11 月 7 日电 11 月 7 日，国家主席习近平致电保罗·比亚，祝贺他当选连任喀麦隆共和国总统。

习近平指出，中国和喀麦隆传统友好。近年来，两国政治互信不断深化，各领域合作成果丰硕，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚

定相互支持。明年是中喀建交 55 周年，两国关系发展面临新机遇。我高度重视中喀关系发展，愿同比亚总统一道努力，以落实中非合作论坛北京峰会成果为契机，推动两国全面战略伙伴关系深入发展，更好造福两国人民。

庆祝西藏自治区成立 60 周年宣传标语

为 建 设 团 结 富 裕 文 明 和 谐 美 丽 的
社 会 主 义 现 代 化 新 西 藏 而 努 力 奋 斗

2025 年 11 月 8 日 星期六 乙巳年 九月十九 今日 四版 第 24147 期 中国西藏新闻网网址: <http://www.xzxw.com> 国内统一连续出版物号 CN54—0002 邮发代号 67—1

我国第一艘电磁弹射型航空母舰入列

习近平出席入列授旗仪式并登舰视察



11 月 5 日，我国第一艘电磁弹射型航空母舰福建舰入列授旗仪式在海南三亚某军港举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席入列授旗仪式并登舰视察。这是习近平向福建舰舰长、政治委员授予军旗。

新华社记者 李刚 摄



11 月 5 日，我国第一艘电磁弹射型航空母舰福建舰入列授旗仪式在海南三亚某军港举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席入列授旗仪式并登舰视察。这是习近平同舰载机飞行员、航空保障人员合影留念。

新华社记者 李刚 摄

新华社三亚 11 月 7 日电（记者 梅常伟）我国第一艘电磁弹射型航空母舰福建舰入列授旗仪式 5 日在海南三亚某军港举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席入列授旗仪式并登舰视察。

十一月的三亚，海阔天高，碧波浩瀚。军港内，福建舰踏海而立，满旗高悬，山东舰伏波相伴，来自海军部队和航母建设单位的代表 2000 余人，在码头整齐列队，气氛隆重热烈。

下午 4 时 30 分许，入列授旗仪式开始，全场高唱中华人民共和国国歌，五星红旗冉冉升起。仪仗礼兵护卫着八一军旗，正步行进到主席台前。习近平将八一军旗授予福建舰舰长、政治委员。福建舰舰长、政治委员向习近平致敬礼，从习近平手中接过八一军旗。习近平同他们合影留念。入列授旗仪式在中国人民解放军军歌声中结束。

习近平对我国航母建设发展一直

很关注。仪式结束后，习近平登上福建舰，听取我国航母建设发展工作汇报，了解航母体系作战能力生成、电磁弹射系统建设运用等情况。

宽阔的飞行甲板上，4 道阻拦索、3 个弹射起飞位格外醒目，歼-35、歼-15T、空警-600 等新型舰载机依次停放。习近平听取甲板功能布局介绍，不时驻足察看装备设施。习近平同舰载机飞行员亲切交流，详细询问飞机技战术性能和电磁弹射特点优势，观看舰

载机弹射放飞流程演示。身着多种颜色马甲的航空保障人员看到习主席到来，纷纷围拢过来，向习主席问好，报告各自岗位和主要职责。习近平勉励大家不断提升专业技能和打仗本领，为福建舰战斗力建设贡献力量。

随后，习近平前往福建舰舰岛，登上塔台，了解飞行指挥和起降运行情况。习近平进入驾驶室，察看值勤战位，在航泊日志上郑重签名。习近平亲自决策福建舰采用电磁弹射技术。他

来到弹射综合控制站，仔细观摩工作流程，按下弹射按钮，甲板上空载的动子如离弦之箭弹向舰艏。习近平十分关心舰上官兵生活，专门来到餐厅和士兵舱，察看饮食和住宿保障情况，同士兵们亲切交流，叮嘱各级搞好各方面保障，让广大官兵更好投身部队建设和备战打仗。

离别时，全舰官兵依依不舍，在飞行甲板和码头整齐列队，向习主席敬礼，齐声高呼“听党指挥、能打胜仗、作

风优良”。

蔡奇、张国清出席福建舰入列授旗仪式。张升民主持仪式。

福建舰是我国第一艘电磁弹射型航空母舰，也是我国第三艘航空母舰，舷号为“18”，2022 年 6 月下水命名。福建舰由我国完全自主设计建造，其电磁弹射技术处于世界先进水平。

中央和国家机关有关部门、军委机关有关部门、南部战区、海军、海南省以及航母建设单位的负责同志参加仪式。

金沙江上筑巨坝

——华电金上叶巴滩水电站下闸蓄水记

本报记者 李梅英

聚焦“四件大事”聚力“四个创建”
决胜“十四五”·西藏答卷

奔涌了千百年的金沙江在川藏交界处的崇山峻岭间，硬生生劈出一道深邃险峻的“V”形峡谷。一座坝高 217 米的特高拱坝横亘在峡谷间——这便是国家“西电东送”骨干电源点、我国在建海拔最高的双曲拱坝——华电金上叶巴滩水电站。近日，这座超级工程正式下闸蓄水，不久后，总量达 224 万千瓦的清洁电能将由此奔腾而出，点亮万家灯火。

这一历史性时刻的背后，是一段跨越二十余载的艰辛跋涉与智慧攻坚。时光回溯到本世纪初，当中国电建集团成都勘测设计研究院（以下简称“成都院”）的第一批地质队员背负罗盘、手持地质锤踏入这片土地时，面对的是极其严酷的自然环境。

“那时候哪有什么像样的营地？就是几顶帐篷搭在山坳里。”参与早期查勘的老队员李华记忆犹新，“夏天闷热得像蒸笼，蚊虫咬得人浑身是包；冬天大雪封山，帐篷里温度能降到零下十几度，晚上睡觉要裹好几层棉被，早上起来，脸盆里的水都结了冰。”就是在这样的条件下，地质队员们用脚步丈量了近八百公里的规划河段。磨秃了尖的地质锤、磨穿了底的登山鞋，陪伴他们翻越无人踏足的山脊。昏暗的油灯下，他们一笔一划绘制的地质素描

图和记录的数十万组岩体数据，为叶巴滩水电站的诞生打下了最坚实的根基。

叶巴滩水电站的“超级”之名，不仅源于其宏大的规模，更在于它需要攻克一系列世界级技术难题。高寒高海拔环境下建设特高拱坝、处理距坝基最近仅数米的深卸荷带、应对复杂交织的地质结构……每一项都是对建设者技术与勇气的极限考验。

其中，深卸荷带是横亘在坝基建设面前最大的“拦路虎”。这种因长期地质作用而松弛、破碎的岩体区域，在传统认知中被视为特高拱坝的“建设禁区”，成都院设计团队历经数百次模拟计算与现场试验，最终得出振奋人心的结论：经过科学的工程处理，深卸荷岩体完全具备承载特高拱坝的能力。

这一认知的突破带来了巨大的工程效益，两岸坝基的嵌入深度得以优化 30 米，直接节约工程投资约 28 亿元。同时，团队研发的断层精准灌浆技术，对坝基周边断层进行了全面加固，确保大坝达到特高拱坝的安全标准。“这相当于给大坝装上了‘双保险’，既减轻了基础负担，又增强了整体稳固性。”项目技术负责人李竞波形象地解释道。

科技为工程建设插上了提速的翅膀。人工测量、手绘图纸的传统勘察方式在这里被无人机倾斜摄影、智能算法等前沿技术取代。无人机掠过坝基上空，高精度影像迅速生成实景三维模型，岩体裂隙纤毫毕现；

（下转第二版）

日喀则市灾后重建带动 2.53 万群众创收逾 2 亿元

本报日报 11 月 7 日电（记者 旦增嘎瓦）记者近日从相关部门获悉，在定日 6.8 级地震灾后恢复重建中，日喀则市统筹实施以工代赈重点项目 192 个，累计带动 2.53 万群众参与家园重建，实现创收 2.46 亿元。

据了解，定日 6.8 级地震发生后，日喀则市始终将保障和改善民生作为灾后恢复重建工作的出发点和落脚点，通过以工代赈模式，把灾后恢复重建与促进就业、稳定增收深度融合，让群众收入不降反升。各县区精准对接群众务工需求，建立用工协调机制，推动“离乡打工”向“就地就业”

转变，确保群众在家门口“有活干、有钱赚、有盼头”。

在定日县措果乡野江村，村民次仁顿旦将自家装载机租赁给施工方，并带领家人参与建材搬运，一个多月收入 3 万余元。“今年在家门口修房子就能轻松挣钱，多亏有党的好政策！”萨迦县麻布加乡白拉村的巴桑说。

值得一提的是，当地在灾后恢复重建中注重“赈济”与“赋能”相结合，围绕重建需求开展钢筋、电焊、搅拌等精准技能培训，不仅满足了工程建设需要，还为乡村培养了一大批本土技能人才。

我区代表团出征第十五届全运会

本报广州 11 月 7 日电（记者 郑璐 晓勇 明吉）近日，西藏自治区代表团各项目代表队相继出征第十五届全国运动会。

本届运动会将于 11 月 9 日在广州开幕，我区 41 名运动员将参加摔跤、马术、田径、射箭、攀岩、马拉松、竞走等项目的比赛。

据悉，本届运动会我区共参加 11 个大项的竞技体育项目（包括摔跤、田

径、马术、攀岩、自行车、拳击、射箭、跆拳道、乒乓球、武术散打、柔道），9 个大项的群众体育项目（包括足球、篮球、乒乓球、羽毛球、中国式摔跤、象棋、围棋、桥牌 8 个比赛项目和太极拳展演项目），共有 284 名运动员取得预赛资格、88 名运动员取得决赛资格。其中，跆拳道项目比赛已于 9 月 26 日至 29 日在广东惠州举行，我区运动员张楚玲首战告捷，获得女子 57 公斤级冠军。

『冬游西藏』推出多项优惠奖励政策

本报拉萨 11 月 7 日讯（记者 李梅英）记者从自治区文旅厅了解到，近日，我区已经启动第八轮“冬游西藏”市场促进活动，时间从今年 11 月 1 日持续至 2026 年 3 月 15 日。政策延续去年的大幅优惠力度，向区内旅行社、A 级旅游景区（寺庙除外）、旅游运输企业及执飞进出藏航线的航空公司推出一揽子优惠与奖励政策，吸引区外游客冬游雪域高原。

优惠方面，除寺庙景区外，全区 A 级景区门票全免；三星级及以上酒店、国际品牌及精品酒店执行淡季价格；旅游客运车辆（含民营）按车型执行每公里最高 6 元淡季限价，不高于旺季 50%；航空公司则须执行淡季票价并与区内旅行社签订 100 或 200 个座位保障协议，新增支线航班同步享受民航发展专项资金扶持。

奖励政策也与去年同步。旅行社组织区外游客冬游西藏累计达 1000 人奖励 10 万元，每增 100 人追加 5 万元，单家封顶 80 万元；同一包机 100 人及以上奖励 10 万元、200 人及以上奖励 15 万元；专列 300 人及以上奖励 20 万元、400 人及以上奖励 25 万元。A 级景区按属地原则对免费开放接待的区外散客及团队给予补贴。航空公司在 2025 年 11 月 1 日至 2026 年 1 月 15 日期间净增进藏游客每人补贴 200 元（持西藏身份证除外）。旅游客运企业大型、中型、小型车辆分别按每公里 2 元、1.5 元、1 元给予补助，自治区与地市按 6:4 分级承担。

据介绍，本轮政策坚持“有效市场+有为政府”，通过门票减免、交通降价、精准奖补等综合举措，做热做火冬游品牌，为西藏建设重要的世界旅游目的地注入强劲动能。