

山南市实现农牧区包裹直达村口:

高原快递畅通乡村“最后一百米”

本报记者 李梅英

民生直通车

577个行政村、467所学校、26家驻地央企,寄递服务一个不落。

97%的村实现了逐日班投递。

38辆“客货邮”班车一早拉人、中午拉货、下午空车不空跑,8.4万件包裹直抵雪山深处,平均成本降30%。

全市“进村”快递295.87万件,比去年同期翻1.6倍;其中146.39万件靠“邮快合作”兜底,偏远村不再被“选择性遗忘”。

短短半年,山南市把快递进村从“奢侈品”变成了“日用品”。面对地广人稀、平均海拔3700米的自然条件,这组数据不仅亮眼,更向所有偏远地区抛出一个问题:当“快递自由”遇见“高原现实”,行政推力与市场机制到底怎样握手才算稳?

“政府搭台、企业唱戏。”近日,在新闻发布会上,山南市人民政府党组成员

员、副市长江嘎给出了答案:山南市率先建立“622考评机制”,一年两评,服务质量占60%,群众满意度占20%,运营效益占20%。不合格就扣钱,企业想拿补贴,先算细账。

财政补贴与服务质量挂钩,既不让企业“等靠要”,也不让偏远线路因亏损停运。政府用一张考评表代替大包揽做法,既守住公益底线,又避免财政无底洞。

事实证明,只要补贴有门槛,企业就会算细账。邮政公司主动优化邮路,民营快递自愿进驻村级站点,9家品牌在同一屋檐下“比学赶帮超”,这在过去“各自为战”的农牧区难以想象。

同时,山南整合快递网络资源,加快推进了邮快合作的实施。“顺丰到县,乡、村一级快递就交由邮政派送,成本比我们自己送要下降60%左右。”顺丰山南分公司负责人赖强介绍,邮快合作机制推行以来,快递覆盖山南所有乡镇,各快递公司业务量都快速增长,仅顺丰快递量就增加了20%左右。

“一村一站多品牌”是山南创举。8家快递共用门头、共享货架,村民一次进门可“货比三家”。更重要的是,交通部门把客运班线、邮政邮路、快递网络捆在一起,早上送人、中午送件、下午返空,客运班线成了“客货邮”融合线路,运力利用率提升40%以上,单件运输成本下降30%。这才是行政整合硬件、市场配置软件,政府与企业各就各位,“有形之手”不越位、“无形之手”不缺位的生动注脚。

人口较少的玉麦乡,快递量日均不到10件,靠市场的大手调节注定“无人问津”。于是,山南市明确邮政“国家队”承担兜底,同步开放补贴接口,让顺丰、中通等“民营队”在具备规模线路盈利。“也就是说,邮件少的地方村落国家队兜底;人口多的大村民营队三通一达、顺丰同台竞争,谁服务好谁赚钱多”。山南市邮政管理局党组书记潘红英介绍。

结果就是,偏远村不落空、规模村享竞争,双向流通的“齿轮”在高原第一

次运行得如此流畅。邮政公益属性不再是一句口号,而成为搭建可持续商业模式的“第一块砖”。

透视“山南模式”,业内专家认为有三条启示值得复制:第一,补贴要“带刺”。考评不合格即扣减资金,倒逼企业从“我要送”转向“我要送”。第二,网络要共享。客运、货运、邮政三网合一,偏远地区才能跳出“越偏远—越亏损—越没人送”的死循环。第三,身份要“错位”。政府当“筑路人”,企业当“运营官”,国家队守底线,民营队追效率,各归其位,才能避免“一哄而上、一扫而光”。

但高原快递抵达最后一百米也有自己的烦恼:地广人稀、电商密度低,补贴落幕后能不能自我造血?仍需时间检验。但至少,山南用半年跑了别人数年的路,证明了“行政+市场”不是选择题,而是必答题。

傍晚,最后一辆客货邮班车驶出群山,带来的不仅是包裹,更是偏远地区融入全国统一大市场注入了切实希望。

自治区党委宣传部2025年第14次部务会会议召开

汪海洲主持并讲话

本报拉萨11月3日讯(记者 杨小娟)11月3日,自治区党委常委、宣传部部长汪海洲主持召开自治区党委宣传部2025年第14次部务会会议,重点传达学习党的二十届四中全会精神和习近平总书记重要讲话重要指示精神,对学习贯彻全会精神及谋划好“十五五”时期工作任务进行研究部署。

汪海洲指出,党的二十届四中全会是对未来五年乃至更长时期党和国家事业发展的一次总动员、总部署。学习贯彻好贯彻好全会精神,是当前和今后一个时期的重要的政治任务,全系统要站在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度,做好学习、宣传、宣讲等各项工作,推动全区上下掀起学习贯彻全会精神的热

潮。要自觉把宣传思想文化工作置于党中央及自治区党委工作大局中研究思考、谋划推动,科学制定“十五五”时期主要发展目标、重大政策举措,推动文化强区建设迈出新步伐。

汪海洲强调,要持之以恒加强党的作风建设,巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,推动党风廉政建设和反腐败斗争向纵深发展。要全面总结好2025年中国西藏发展论坛的成果和成效,系统梳理问题和不足,为做好今后工作打下坚实基础。要统筹推进系统领域信息化建设工作,掌握运用好人工智能(AI)等新技术新手段,以数字化赋能宣传思想文化工作高质量发展。

会议还研究审议了其他工作事项。

冬防涂白

守护苗木



随着气温趋低,近日,拉萨市墨竹工卡县自然资源和林业草原局紧扣“巩固造林成果、守护生态安全”核心目标,全面部署并启动树木涂白专项工作。

本次行动采用“物理防冻+化学防虫”双重防护机制,用专用涂白剂配比防病虫害药剂给树木涂白,既有效调节树体温度、抵御冬季冻害,又能阻断病虫越冬侵染路径。

图为工作人员正在为苗木涂白。

本报记者 格桑伦珠 摄

(上接第一版)

一番话联结起浩瀚的时间,“中华民族是爱好和平的民族,过去是,现在是,将来也是。”和平发展“是从历史、现实、未来的客观判断中得出的结论,是思想自信和实践自觉的有机统一”。

从历史长远谋和平发展,以全球视野看交流互鉴,沿人间正道笃定前行。

置身庆州这座新罗王朝古都、海上丝绸之路节点城市,徜徉于大陵苑历史遗迹之间,聆听着诗人崔致远“挂席浮沧海”的故事,处处可以感受到扑面而来的历史气息。天马冢发掘出土的文物里,有来自西亚的琉璃盏,有融入东南亚技术制作的琉璃珠,折射多姿多彩的文明光谱,见证开放包容的丝路佳话。

历史承载过去,也启迪未来。

当世界正站在新的十字路口,当亚太地区正处于关键时期,开放还是封闭,对抗还是合作,历史的钟摆朝向何方,取决于当下的抉择。

此次在庆州,来自东方文明大国的声音深沉而坚定:“我们要展现远见和担当,作出符合亚太人民期待、经得起历史检验的抉择。”

有人这样评论今时今日的中国:把“长期主义”从国内治理延伸到国际合作,使合作的信任基础不受短期政治周期摆动左右,从而为全球政治稳定与战略连续性注入力量。

“共同”,是习近平主席此行韩国强调的又一关键词。

在中美元首会晤时,指出“中国和美国可以共同展现大国担当,携手多办一些有利于两国和世界的大事、实事、

长远·共同·初心

好事”;

出席庆州APEC会议第一阶段会议,高屋建瓴提出“五个共同”,即共同维护多边贸易体制、共同营造开放型区域经济环境、共同维护产业链供应链稳定畅通、共同推进贸易数字化绿色化、共同促进普惠包容发展;

孤举者难起,众行者易趋。出席第二阶段会议,习近平主席发表题为《共同开创可持续的美好明天》的重要讲话……

“构建亚太共同体是实现亚太地区长远发展繁荣的必由之路,也是各方的共同愿景。”习近平主席深刻指出。

2018年11月,在景色宜人的巴布亚新几内亚莫尔兹比港,习近平主席同亚太各方领导人登上太平洋探索者号,“望着广袤无边的大海,我想到了‘同舟共济’这个词”。

此次韩国之行,面临亚太地区发展不稳定不确定因素增多的新形势新挑战,习近平主席的呼吁引发强烈共鸣,“越是风高浪急,越要同舟共济。”“中方期待同各方一道,共促繁荣、共赢未来,携手构建人类命运共同体。”

志同道合,求同存异,太平洋足够大,世界也足够大,容得下各国共同发展繁荣。

从4月东南亚之行、5月俄罗斯之行、6月中亚之行,到此次韩国之行,今年以来,习近平主席外访均落笔周边。从“周边命运共同体”到“亚太共同体”,

从“同舟共济”到“同球共济”,大国外交大道无垠,向着人类命运共同体的美好未来。

“初心”,习近平主席此行韩国再次提到这个词。

“今天我们在韩国再次聚首,应该重温创立亚太经合组织初心,以更具活力和韧性的亚太合作为世界作出突出贡献。”

亚太经合组织因应经济全球化浪潮而创立,以促进贸易和投资自由化便利化、支持经济增长和繁荣为目标宗旨。亚太经合组织成立30多年来,亚太地区经济保持了强劲增长,创造了举世瞩目的“亚太奇迹”。

要把一个什么样的亚太带到本世纪中叶?如何打造亚太发展的下一个“黄金三十年”?在这一进程中如何更好发挥亚太经合组织作用?”两年前,在旧金山APEC会议上,习近平主席提出三个发人深省的问题,并以“秉持亚太合作初心”给出破题之方。

回望走过的路,远眺前行的路,才能不畏浮云遮望眼。开放包容依然是亚太合作共赢旋律,和平与发展的时代主题没有改变,经济全球化的历史大势不可阻挡。

亚太地区面临何去何从的抉择之际,习近平主席的讲话掷地有声:“我们要坚守亚太经合组织促进经济增长、增进人民福祉的初衷,坚持在开放发展中分享机遇、实现共赢,推进普惠包容的

全球经济化,构建亚太共同体。”

如今,“世界看亚太,亚太看中国”已然成势。亚太乃至世界,都在关注走向民族复兴的中国,将带来什么。

中美元首会晤时,习近平主席说了这样一番话:“70多年来,我们坚持一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,从来没有想挑战谁、取代谁,而是集中精力办好自己的事,做更好的自己,同世界各国分享发展机遇。这是中国成功的重要密码。”

以恒心守初心。从一以贯之的干劲和韧性里,人们读懂一个国家历艰难而不断壮大的力量,读懂一个民族经风雨而绵延不绝的生气。

11月1日,在APEC会议东道主交接环节,习近平主席讲述了明年主办城市中国深圳的故事:

“深圳地处太平洋沿岸,几十年间从一个落后的小渔村发展成为现代化国际大都市,是中国人民创造的世界发展史上的一个奇迹,也是中国坚定不移奉行互利共赢开放战略的重要窗口。”

天地间荡起滚滚春潮,一张白纸上精彩书写,筚路蓝缕中华丽蝶变,深圳奇迹正是中国奇迹的缩影。

改革开放,这场中国的第二次革命,不仅深刻改变了中国,也深刻影响了世界。习近平主席曾总结改革开放成功最重要的一条启示,这是中国成功的密码,也是对世界发展的启迪——

“在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。”

(新华社北京11月3日电 记者 朱基钗 杨依军 张研 董雪)

便捷立体交通,为美好生活“加速”

时间从55分钟压缩至15分钟。在乃东区“产城一体示范园区”的试飞场上,适应高高原环境的无人机正在开展性能测试,其搭载的北斗定位系统能克服大风、强地磁等恶劣环境,在海拔6000米以上精准飞行,确保边境村寨的邮件、快件快速抵达。

山南市农村寄递物流网也在发力。“邮快合作+客货邮融合+铁路联运”让成本降了不少,通往各县的客运班车既拉人又捎件,铁路货场则承接大宗货物中转。仅以措美县为例,全县15个村的服务站年送邮件2.6万件。县邮政局

工作人员白玛说:“早上收的件,下午就能到乡里,转铁路第二天就能出藏!”隆子、琼结等县还建了冷链库,40多种农特产品靠着物流走出高原。

航空物流通道更是实现重大突破。2025年7月10日,一架顺丰全货机从拉萨贡嘎国际机场起飞前往湖北鄂州,标志着西藏首条全货机定期航线正式开通。这架波音757—200全货机每周执飞1班,可搭载超30吨货物,将琼结县小西红柿、乃东藏鸡蛋等农特产品的运输时效从传统陆运的7—10天缩短至2—4天,效率提升超50%。依托鄂

州花湖机场的枢纽辐射能力,这些雪域珍品能通过顺丰网络实现快速到达国内市场。

今年夏天,西藏宏农农业发展有限公司二期投产,这个位于乃东区的现代化蛋鸡养殖场可日产鲜鸡蛋超过150万枚,带动了20个村集体增收。通过公路短途集运、铁路冷链干线、航空直达,这里生产的鸡蛋搭载立体物流网销往全区乃至全国。

最让人振奋的是,山南的“山货”还出了“海”。今年年初,贡嘎县的15吨矮化苹果运到尼泊尔,这是山南苹果首次出口,靠着全区畅通的路网、货运航线和铁路通道,如今苹果不仅销往各省市,还被端上了南亚餐桌。

“新中国成立以来西藏美术文献展”学术研讨活动在西藏美术馆举行

本报拉萨11月3日讯(记者 冯琳琳)近日,“新中国成立以来西藏美术文献展”学术研讨活动在西藏美术馆举行。西藏美术馆艺委会专家及来自七地市的文化艺术领域代表参加研讨。

与会嘉宾集体参观了“新中国成立以来西藏美术文献展”。展览以“文献档案—图像叙事—社会语境”为三维架构,系统梳理了西藏美术自西藏和平解放以来的发展脉络——从写实讴歌到多元探索,再到新时代的守正创新。专家学者认为,展览学术性强、

体系完整,为研究西藏当代美术提供了翔实的文献支撑。

西藏美术馆馆长拉巴次仁介绍,“本次展览以文献梳理为基础、以学术研究为导向,是推动西藏美术史研究体系建设的重要尝试。”

活动期间,与会专家还围绕展陈方式、文献整理及研究应用等展开交流,一致认为展览以系统的文献与图像梳理呈现了西藏美术发展的真正轨迹,对推动区域艺术研究、地方美文档案建设及展览成果的学术转化具有积极意义。