

新华社北京10月4日电 10月4日，国家主席习近平同孟加拉国总统楚普互致贺电，庆祝中孟两国建交50周年。

习近平指出，中国和孟加拉国是传统友好近邻，两国交往源远流长。建交半个世纪以来，无论国际和地区形势如何变化，双方始终在和平共处五项原则基础上发展友好关系，树立了国家间相互尊重、平等相待、合作共赢的典范。近年来，中孟政治互信持续巩固，高质量共建“一带一路”及各领域务实合作不断拓展，全面战略合作伙伴关系不断深化。

习近平强调，我高度重视中孟关系发展，愿同楚普总统一道努力，以两国建交50周年为契机，弘扬传统友谊，深化互利合作，促进共同发展，更好造福两国人民，为世界和平与发展作出更大贡献。

楚普表示，过去50年来，孟中两国在相互尊重、相互信任、持久合作的基础上，共同铸就深厚情谊，为两国人民带来了实实在在的福祉。孟方高度赞赏中方为推动地区和平、稳定与共同繁荣所发挥的重要作用，感谢中方长期以来对孟方可持续发展事业给予的宝贵支持。相信在两国领导人 and 两国人民共同努力下，两国合作必将更加富

有成效。

同日，国务院总理李强同孟加拉国临时政府首席顾问尤努斯互致贺电。李强表示，中方高度重视中孟关系发展，愿同孟方一道努力，以两国建交50周年为契机，加快推进高质量共建“一带一路”及各领域合作，推动中孟全面战略合作伙伴关系不断发展。

尤努斯表示，孟中建交50年来，两国人民友谊历久弥坚，两国关系稳步发展，双边合作成果丰硕，值得庆祝。孟方致力于推动孟中全面战略合作伙伴关系不断取得更多成果。

2025年10月5日 星期日

乙巳年八月十四

今日四版

第24113期

中国西藏新闻网网址: <http://www.xzxw.com>

国内统一连续出版物号 CN54—0002

邮发代号 67—1

# 永恒的课题 不变的主旨

## ——解码西藏铸牢中华民族共同体意识论坛

本报深壹度工作室

### 两届会议，一脉初心

纵观两届论坛，从“铸牢中华魂·共创模范区”到“凝心铸魂·团结奋进”，主题一脉相承，彰显了西藏始终将铸牢中华民族共同体意识作为工作主线的不懈追求。

“本次论坛，恰逢其时，意义深远。”国家民委铸牢中华民族共同体意识宣讲团专家成员、西藏自治区党委党校副教授靳海波分析认为，习近平总书记始终把民族团结工作放在西藏全局工作的特殊位置，在不同场合多次作出重要指示，“56个民族是石榴籽，中华民族是整体的石榴”“西藏工作必须把维护祖国统一、加强民族团结作为着眼点和着力点”……

特别是今年8月20日，习近平总书记西藏视察并听取自治区党委和政府工作汇报时，再次鲜明提出“进一步铸牢中华民族共同体意识、推进中华民族共同体建设”“积极创建全国民

族团结进步模范区、促进各民族交往交流交融”等重要要求，并作出“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”重要题词。

“不过月余时间，西藏就举办这样的大型论坛，从中可以看到西藏贯彻落实习近平总书记重要指示精神的速度和力度。”靳海波说，铸牢中华民族共同体意识是新时代党的民族工作的主线，也是民族地区各项工作的主线。在这一重要历史时刻，西藏找准着力点，搭建起铸牢中华民族共同体意识的交流桥梁，汇聚专家学者进行深入探讨和交流，有利于深化思想认识、凝聚广泛共识……

本届论坛得到了区内外学者的积极响应。两天时间，来自14个省区市的100多名专家学者，开展了近10场主题论坛、实践论坛、学术论坛，提交了70多篇有价值、有分量的学术成果。

不管是从参加人数还是最终形成的学术成果，都可见该论坛的吸引力、影响力。我们也不难发现，以“铸牢中

华民族共同体意识论坛”为平台，西藏同各兄弟省市之间交往交流交融之路越走越宽，各族群众“像石榴籽一样紧紧抱在一起”的交心之路也越走越近。

而这，正是对论坛初心的最好呼应。

### 论有所得，笃行致远

春华秋实，岁物丰成。

从两次论坛举办的时间来看，都是在当年的9月召开。9月，是民族团结进步宣传月，昭示着会有更多的成果落地。

首届论坛上，与会专家学者从充分认识和把握铸牢中华民族共同体意识的重大意义、科学内涵和实践要求等方面作了系统阐释和交流研讨，提交并论证了《西藏铸牢中华民族共同体意识教育的五重向度》《论西藏铸牢中华民族共同体意识的政治保障和现实路径》等课题，出版发行了《首届西藏铸牢中华民族共同体意识论坛优秀学术成果汇编》，收录优秀论文50余篇。

（下转第二版）

## 确保受灾群众在新房里温暖过冬

### ——日喀则市定结县灾后恢复重建民房项目进入冲刺阶段

本报记者 马晓艳

“今天，我们全家搬进了新家，看着亮堂的窗户、雪白的墙壁，心里充满了感激。”日前，在日喀则市定结县定结乡灾后恢复重建民房整乡入住仪式上，曲热村村民达瓦桑布道出了搬迁村民的心声。当天，定结乡44户212名受灾群众喜迁新居，263户民房完成维修加固，标志着当地灾后恢复重建工作取得重要进展。

在定日6.8级地震中，与定日县相邻的定结县部分乡镇受灾严重。为了让受灾群众尽快从过渡安置板房搬入安全舒适的新家，定结县精准调度施工力量，全面完善生活配套设施。目前，定结县灾后恢复重建民房项目已进入最后冲刺阶段。

“高海拔地区十月份以后气温骤降，严重影响水泥砂浆凝固。我们要抢在最佳施工期内完成所有作业。”定结乡重建项目现场负责人沈文杰道出了当前施工的紧迫性。

面对高海拔地区有效施工期短、材料运输距离长等多重挑战，定结县灾后恢复重建指挥部科学统筹，动态优化施工方案，针对当前室内装修这一最关键且劳动力密集的环节，在总施工人数稳定的前提下，进行精准内部挖潜与调配，火线增援抹灰工80人、涂料工120人，集中优势力量对室内外装饰工程进行重点突击。

“新增的专业工人作为装修关键力量，能够确保每一道工序无缝衔接，保质保量交付。”沈文杰说。

“灾后恢复重建的目标是让每一位受灾群众都能在崭新的房子里温暖过冬。”定结县灾后恢复重建指挥部办公室负责人索朗旺堆表示，“当前，除了民房建设，我们还积极推进水、电、路、讯等配套设施建设，克服冻土层、远距离运输等难题，确保每一根水管、每一米电线的质量都稳定可靠。这也是从‘临时安置’到‘永久安居’的关键一步。”

据悉，定结县坚持“建房”与“配套”同步推进，统筹协调国家电网、水利、通信等多个部门组成专班，全力攻坚通水、通电、通讯等基础设施“最后一米”的接入工作。截至9月29日，项目正在加紧进行最后一批263户的通电和315户的通水工程，确保受灾群众在新房中安心过冬。

## 西藏湘河水利枢纽荣获“菲迪克”杰出奖

本报拉萨10月4日讯(记者 李梅英)记者4日从中国电建集团成都勘测设计研究院获悉，由该院承担全过程建设及咨询管理的西藏湘河水利枢纽及配套灌区工程，荣获“菲迪克工程项目杰出奖”。这一奖项被誉为国际工程咨询领域的“诺贝尔奖”，旨在表彰在诚信管理、技术创新、可持续发展

和高质量实施方面表现卓越的工程项目。这也是此次国内三个获奖项目中唯一的水利水电类工程。

西藏湘河水利枢纽及配套灌区工程是国务院确定的172项重大节水供水工程之一，也是西藏自治区“十三五”规划重点骨干工程。该工程位于海拔4100米以上的高寒地区，是目前已建设产海拔最高的重大水利工程。

## 绿色出行更便捷

### ——拉萨持续构建绿色低碳交通体系

新华社记者 蒋梦辰

拉萨市冲赛康公交站，20路公交车缓缓停靠，几乎听不见车辆噪音。刚从冲赛康市场采购完的乘客有序上车，夕阳从车窗照入，车内干净整洁。

2019年以来，拉萨优先发展城市公共交通，大力推动公共交通领域的绿色出行。“截至目前，全市共有城市公交线路43条，线路全长975.6公里，运营车辆559辆，已实现公交车100%新能源化。”拉萨市道路运输管理局局长巴罗说。

“新能源公交车驾驶舒适、乘坐平稳，更重要的是低碳环保。”公交司机扎西罗布感慨。拥有14年驾龄的他，亲历了从柴火驱动到新能源车，从人工售票到移动支付的变化。

在实现公交主干网络绿色化的同时，拉萨也将目光投向了城市交通的“毛细血管”。

“现在有了微型公交，出行方便多了。”家住嘎玛贡桑街道的市民卓玛说，“街道窄，大公交难转弯，以前常常误点。现在微型公交十分钟左右就有一班，很省心。”

今年73岁的她，每天都乘坐公交车前往宗角禄康公园跳锅庄舞。“孙子告诉我这叫‘绿色出行’，既方便又环保。”卓玛笑着说。

据了解，拉萨于2024年4月30日开通首条微循环公交线路。截至目前已运营5条微循环线路，配置30辆公交车。

“微循环线路有效覆盖城市狭窄街道和居民区，既缓解城市道路交通拥堵，还有效解决了群众‘最后一公里’出行难题。”拉萨市公交运营有限公司线网中心工作人员边巴次仁说。

在拉萨街头，几分钟内便能搭乘到一辆新能源出租车。“新能源出租车空间大，坐着舒服，车尾也没有黑色烟尘排出。”市民央宗很认可车辆的环保性。

今年7月11日，拉萨市首批320辆换电新能源出租车正式交付。此次投运的新能源出租车采用换电技术，单次换电仅需3分钟，搭载的电池组续航里程超过500公里，支持多种补能模式，满足不同场景下的能源补给需求。

“自从开上新能源出租车，运营成本降低了。”驾驶员扎西说，公司还协调了常用充电点位，方便又省钱。

（下转第二版）

## 高原风雪夜的生命救援

本报记者 王莉 本报通讯员 袁昌玲

“快，必须赶紧把车拉上来！”

10月2日凌晨1点，一声急促的呼喊划破青藏铁路沿线的寂静。一场与时间赛跑的紧急救援，在茫茫黑夜中展开。

当晚，青藏集团公司拉萨基础设施段那曲信号车间的10名职工，刚结束岗亭站两小时的天窗作业，正准备返回车间。就在这时，他们得知中铁十二局一辆施工作业车因路面结冰、视线不清，深陷泥泞小道，无法脱困。

“雪下得很突然，积雪超过10厘米，气温也骤降到零下。若不能及时救援，后果不堪设想。”参与救援的那曲信号车间职工王志鹏回忆道。

险情就是命令。车间副主任侯晓东与工长张维军立即带队赶赴现场，评估车况与环境，组织开展救援。有人挥动铁锹，奋力清除车轮旁的积雪与淤泥；有人从附近搬来石块和木板，垫到车轮下方，帮助车辆尽早脱困。

准备工作就绪后，张维军与侯晓东取出拖车绳，一端牢牢系住被困车辆，另一端连接车间作业车。“一、二、三——拉！”整齐的口号声中，受困车辆从泥泞中缓缓挣脱，一点点驶回路面。

“成功啦！”现场爆发出一阵欢呼。寒风凛冽中，10多人历经半小时紧张施救，终于将被困车辆拖出险境。当大家再次直起身，回到车上时，才发现身上的外衣早已被雨雪浸透，他们搓了搓发红的双手，呼出的白气在头灯的微光里凝成一团团白雾，却没有一个人喊累。

这样的紧急救援，在青藏铁路沿线并非偶然。王志鹏介绍，每年10月至次年4月，高原地区极端天气频发，车间职工不仅要守好铁路沿线安全，还会在作业车上准备拖车绳等，以应对各类应急救援状况。

在青藏铁路沿线，天窗作业多在列车较少的夜间进行。而在寒冷与黑暗中，一场场危急时刻的守望相助，如同风雪

中跳动的火苗，成为高原上温暖的风景线。

### 我们的节日



10月3日，“文化吉隆 民俗达堆”射箭节体验活动在日喀则市吉隆县吉隆镇举办。

图为游客在拉弓射箭。

本报记者 扎西顿珠 本报通讯员 拉巴宗吉 摄影报道



10月1日上午，“欢度国庆 银龄童心 颂华诞 共贺西藏六秩春”活动在拉萨市城关区老年人日间照料中心举行，演员们用欢快的歌曲、优美的舞姿，抒发对祖国的无限热爱和对美好生活的赞美之情。

图为演员表演朝鲜族舞蹈《红太阳照边疆》。

本报记者 王艺霏 摄

活动参与人次达7.9万，线上话题曝光量超1.3亿。“人间净地 醉美林芝”品牌影响力持续扩大，成为西藏旅游市场一张亮丽名片。

火热的旅游市场背后，是林芝市持续推进文旅产业高质量发展作出的不懈努力。节日前夕，林芝市市场监督管理局联合相关执法部门组织开展旅游市场安全生产专项检查，对各景区游客中心、酒店、商超和土特产商行进行了地毯式摸排，要求各景区各商户要进一步强化内部管理，不断提升旅游服务水平，维护文化和旅游市场经营秩序，全力保障广大游客的切身利益。

前就迎来预订高峰。

文旅融合绽放新光彩。墨脱县原创歌舞剧《墨脱情》在国庆期间上演，珞巴族、门巴族的传统艺术让观众沉浸于“莲花秘境”的独特魅力之中。“真切感受到了林芝文旅产业的活力。”重庆游客徐晓观看后感慨道。

今年的林芝雅鲁藏布生态文化旅游节于9月29日开幕，截至目前，各类

景台成为游客拍照打卡的热门点位，智慧导游系统提供便捷服务，工作人员全员在岗保障运营秩序。“这次趁着国庆假期，特意带家人来巴松错，景色美得让人震撼。虽然人多，但秩序井然。”来自上海的陈先生连连赞叹。

景区旅游的火热带动了周边住宿业的发展。从藏式庭院民宿到宾馆酒店，工布江达县的住宿业在国庆假期

本报巴宜10月4日电(记者 谢筱纯 刘枫 通讯员 朱明辉)国庆中秋“超级黄金周”，林芝市文旅市场持续升温。据统计，假日前三天，林芝市累计接待游客21.58万人次，实现旅游收入1.9亿元。

10月1日至2日，工布江达县巴松错景区接待游客11436人次，日均5718人次，同比增长29%。景区内，新建观