

“我们赢得了事实本身”

——记为侵华战争受害者奔走30余年的日本律师

新华社记者 胡晓格 杨智翔 李子越

“我们在法庭上败诉了，但赢得了历史事实。”坚持为侵华日军遗弃毒气弹受害者奔走30余年的日本律师南典男近日在日本东京接受记者采访时说。

南典男是为侵华战争中国受害者开展对日索赔的日本律师团成员之一。1995年，该律师团正式成立，先后有约500名律师加入。自此，南典男与他的同行们代表中国受害者，就南京大屠杀、731部队、“慰安妇”、强征劳工、平顶山惨案、日遗化武等历史罪行，向日本政府和相关企业发起了一系列法律诉讼。

尽管部分诉讼在地方法院和高等法院取得过阶段性胜利，但在最高法院均以败诉告终。“根本原因在于日本政府不愿承认加害事实，而日本社会在承认和反思这段历史上同样极不充分。”南典男一针见血地指出。

然而，败诉并不意味着真相湮没。

在南典男看来，律师团的努力并没有白费。“这些诉讼揭示了日军当年犯下的罪行，揭示了受害者们背负了怎样沉重的人生，这些事实在所有案件中都得到了确认。”他说，“我们赢得了事实本身，这就是巨大的成果。经由（日本）法院承认的历史事实已成为不可抹去的记录。”

以平顶山惨案幸存者莫德胜等三人1996年向日方提起的诉讼为例，尽管原告诉讼请求最终被驳回，但判决书中明确认定了日军屠杀事实：“日军将平顶山村几乎所有村民强行驱赶到村子西南侧的悬崖下，用机关枪等武器进行集体扫射，随后又用刺刀刺杀幸存者，致使大部分村民被杀害。次日，日军伙同日方煤矿相关人员将被害村民的遗体集中至悬崖下焚烧，并爆破崖壁掩埋尸体。”

2014年，黑龙江省齐齐哈尔、吉林

敦化侵华日军遗弃毒气弹受害者索赔案被最终驳回。但是，律师团并未停下脚步，如今，他们转向另一场战斗——要求日本政府公开大量被隐藏的毒气弹档案资料。

“日本政府总想把毒气弹问题掩盖起来，我们发现大量毒气弹资料几乎全部被涂黑。”南典男说，律师团已整理300多条证据，逐条比对政府“不予公开”的理由并提出质疑，目前正向法院申请全面公开。

二战期间，日本军国主义秘密生产大量化学武器，并违反国际法在侵华战争中使用，仅记录在案的多达1241次。1945年战败前夕，侵华日军为掩盖罪行，将大量化学武器就地掩埋或抛弃，至今仍严重威胁和危害着中国有关地区人民生命财产和生态环境安全。据不完全统计，二战结束至今，日遗化武已造成中国民众2000余人伤亡。

“日军制造并使用毒气残害中国民众，本质上就是一种加害行为，而遗弃化武正是为了掩盖罪行。”南典男说。

根据《禁止化学武器公约》规定，日本应于2007年内完成遗弃化武销毁，但由于重视不足、投入不够，日方多次逾期，日遗化武处理进程严重滞后。南典男指出：“处理日遗化武，无论需要花费多长时间，日本都应负责到底。”

着眼未来，南典男表示，该律师团正在整理日本侵华战争受害者的影像资料和访谈记录等，计划制作成视频发布在社交媒体，让更多年轻人了解历史真相。

“战争没有赢家，害人者必自害。希望年轻人能够认识到日本过去发动的侵略战争给中国人民造成的深重灾难，绝不能让战争重演。这不仅是为了他人，也是为了日本自己。”南典男说。

（新华社东京9月18日电）

美联储年内首次降息

通胀就业难平衡

新华社记者 徐静

美国联邦储备委员会17日结束为期两天的货币政策会议，宣布将联邦基金利率目标区间下调25个基点到4.00%至4.25%之间。这是美联储2025年第一次降息，也是继2024年三次降息后再次降息。

美联储决策机构联邦公开市场委员会在会后发表声明说，近期指标显示，美国上半年经济活动增长放缓，就业增长放缓，通胀率有所上升。鉴于风险平衡变化，委员会决定将联邦基金利率目标区间下调25个基点。

声明说，在考虑进一步调整联邦基金利率目标区间时，公开市场委员会将仔细评估后续数据、不断变化的经济前景及风险平衡。

美联储主席鲍威尔在会后举行的新闻发布会上说，本次会议的注意力全部集中在就业市场上，“现在没有无风险的途径”。一些人现在“很难找到工作”，降低利率将有利于帮助陷入困境的劳动力市场。

鲍威尔认为，特朗普政府的关税措施可能会在今年剩余时间乃至2026年“继续推高”商品价格，关税对经济活动和通胀的总体影响仍有待观察。对于政策制定者来说，在不断上升的通胀和疲软的劳动力市场之间取得平衡是一个困境。

参加此次货币政策会议的美联储官员对2025年美国实际国内生产总值增长率的中位数预测值为1.6%，对失业率的中位数预测值为4.5%，对通胀率的中位数预测值为3%。

美联储宣布降息后，美国股市当天收盘涨跌不一，美元指数大跌后反弹，金价震荡下跌。

富国银行投资研究所高级全球市场策略师斯科特·雷恩表示，此次降息符合市场普遍预期。德国商业银行大宗商品分析师卡斯滕·弗里奇预计，美联储将在今年年底前一共降息75个基点，明年将进一步降息125个基点。

经济学家彼得·希夫认为，降息将加剧美国政府的信任危机，真正的经济风险并非来自私人债务，而是来自美国主权信用是否可靠。

特朗普自今年年初上任后多次施压鲍威尔，要求其降息。特朗普15日在社交媒体上发文称，鲍威尔“必须立即降息，且（降息）幅度必须比他预想的更大”。

（新华社纽约9月17日电）

寰宇纵览

世界气象组织：

地球的保护性臭氧层正在恢复

据新华社日内瓦电（记者 王露）9月16日是《保护臭氧层维也纳公约》缔结40周年暨2025年国际保护臭氧层日，世界气象组织当天发布《世界气象组织臭氧公报》指出，2024年观测到的臭氧消耗水平较低，地球的保护性臭氧层正在恢复，并有望在未来几十年内持续恢复。

《臭氧公报》说，2024年，南极臭氧空洞深度低于1990—2020年的平均水平，面积也小于2020—2023年间的水平。其中部分原因在于自然发生的大气因素导致的逐年波动。然而，长期的积极趋势反映了国际社会一致行动的成功。

《维也纳公约》承认平流层臭氧耗竭是一个全球性问题，并为动员臭氧研究、系统观测和科学评估方面的国际合作提供了框架。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯在国际保护臭氧层日的致辞中表示，40年前，各国在科学指导、团结行动下，携手迈出了保护臭氧层的第一步。《维也纳公约》及其《关于消耗臭氧层物质的蒙特利尔议定书》已成为多边（行动）成功的里程碑。今天，臭氧层正在愈合。这一成就说明，当各国关注科学的警告时，保护臭氧层方面的进步是可能实现的。

公报指出，迄今为止，《蒙特利尔议定书》已使超过99%的受限消耗臭氧层物质的生产和消费被淘汰，这些物质曾用于空调、消防泡沫、发胶等。因此，臭氧层有望在本世纪中叶恢复到20世纪80年代的水平，从而显著降低因过度紫外线照射而导致的皮肤癌、白内障和生态系统损害的风险。

世界气象组织秘书长塞莱斯特·绍洛表示，今年国际保护臭氧层日的主题是“从科学走向全球行动”，这呼应了世界气象组织成立75周年的口号“科学促行动”。世界气象组织对臭氧层的科学研究可追溯到几十年前。它建立在信任、国际合作和对自由数据交换的承诺之上——这些都是达成世界上最成功环境协议的基石。

土耳其科技展在伊斯坦布尔举行



9月17日，为期五天的土耳其科技展在伊斯坦布尔正式拉开帷幕。本次展览集中展示了航空航天、教育医疗等多个领域的科技成果，并设有无人机、机器人等科技竞赛与互动体验环节。

图为9月17日在土耳其伊斯坦布尔的科技展上拍摄的一辆飞行汽车。

新华社记者 刘磊 摄

中企承建蒙巴萨通勤

米轨修复项目完工



上图:9月17日在肯尼亚蒙巴萨米蒂尼火车站拍摄的通勤米轨列车。

新华社记者 杨光 摄

左图:9月17日，在肯尼亚蒙巴萨米蒂尼火车站，人们在通勤米轨列车的车厢里体验。

新华社记者 杨光 摄

新华社肯尼亚蒙巴萨9月17日电（记者 严钰景）中企承建的肯尼亚蒙巴萨通勤米轨修复项目17日举行完工仪式。

肯尼亚总统鲁托出席完工仪式。他在仪式上高度评价中企履约能力，表示该项目为肯尼亚基础设施建设和民生福祉作出巨大贡献，有助于蒙巴萨成为非洲经贸枢纽门户。

据介绍，该项目由中国路桥工程有限责任公司

（中国路桥）于2022年8月开工承建，修复项目全长16.8公里。其中，2.9公里新建段包含马库帕跨海铁路大桥；13.9公里修复段包括蒙巴萨岛中心站及区域管理办公楼建设等。

肯尼亚道路和交通部长戴维斯·奇尔奇尔说，蒙巴萨通勤米轨始建于1896年，至今已运营近130年，此次项目完工打通了“铁路交通最后一公里”，将有力缓解交通压力，提升民众出行效率，促进当地经济社会

发展。

中国路桥总经理王利军表示，项目实现了蒙内铁路与现有米轨铁路有效衔接，将为旅客提供便捷高效的客运和通勤服务，是高质量共建“一带一路”标志性工程，也是“小而美”民生项目。项目当地员工比例达到90%以上，为当地创造约800个就业岗位，还在项目实施过程中通过技能培训提升了当地工人的技术水平。

从两场德国展会看“中国制造”的华丽转身

新华社记者 尹亮

近期，2025年柏林国际消费电子展和2025年德国国际汽车及智慧出行博览会相继落幕。在这两场颇具世界影响力的大型展会上，中国企业都成为全场瞩目的焦点。众多欧洲企业和消费者的目光被中国的智能产品和炫酷技术吸引，他们赞叹“中国制造”的华丽转身和为全球产业发展带来的广阔机遇。

在今年的德国国际汽车及智慧出行博览会上，110多家中国企业参展，成为参展主力。德国《商报》评论说：“中国品牌数量创历史新高，是车展一大亮点。”小鹏汽车推出的五款新车型，搭载高能量固态电池的长安深蓝S05，比亚迪的乘用车千兆瓦纯电平台，还有宁德时代推出热失控时不产生明火和烟雾的电池安全技术NP3.0和电池产品神行Pro等等，成为展会上“吸睛”的“重磅

产品”。中国车企和供应链企业不仅带来了最新的电动化、智能化技术，也展现了合作商机。不少欧洲车企的新车型搭载中国电池，智能驾驶和车联网技术亮相。欧洲汽车制造商协会主席、梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松说：“我们与中国伙伴携手开发的创新产品和技术，不仅满足了中国客户的需求，而且正反哺全球市场。”

“中国智造”风也吹到了被视为行业发展风向标的柏林国际消费电子展上。海尔公司搭载“AI之眼”具备感知和主动服务能力的冰箱和洗衣机，海信公司生产的全球最大116吋RGB-Mini LED电视，可以提供第一视角飞行体验的大疆新款无人机……众多中国智能产品吸引参展观众驻足关注。高质量发展有力促进了中国制造业提档升级，

中国生产的众多高端智能产品在国际市场上展现出越来越强的竞争力。美讯首席执行官克里斯·佩雷拉表示，过去海外对中国品牌的印象更多停留在“供应链很强”“价格有优势”等。但现在，越来越多的海外合作伙伴和竞争对手开始对中国企业敏锐的市场适应和自我迭代能力感到敬佩。柏林国际消费电子展主办方负责人莱夫·林德纳认为，中国企业“正从快速跟随者成长为全球领导者”。

中国企业普遍将创新作为核心驱动力，不断研发前沿技术与颠覆性产品，为全球市场注入蓬勃活力。不少外资企业认为，与中国企业合作，可以接触先进的“智造”技术与理念，连接重要的创新源泉。从在中国生产到在中国创新，再到与中国合作创新，不少外资

企业以实际行动认可中国制造业高水平自立自强的发展之路。

目前，包括德企在内的众多欧洲企业表达了与中国企业加强合作的意愿。德国汽车工业协会一项调查显示，近七成受访企业计划未来加大对华投资，其中超过78%的企业将重点投资研发领域。该协会认为，跨国车企与中国的合作正进入以研发为核心的“合资合作2.0时代”。在欧洲一些业内人士看来，依托中国在电动化和智能化方面的领先优势，欧洲车企的成本控制和产品迭代速度显著提升，这种互补优势正成为双方提升全球竞争力的关键。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒说：“德中两国汽车产业合作已形成卓越高效的生态体系，为消费者带来兼具创新活力、成本效益和绿色低碳的产品与解决方案。”

创新永无止境，合作方能共赢。“中国制造”正以开放包容的姿态、领先的技术实力和完善的产业链优势，为全球产业变革注入强劲动力。未来，中国将继续与各国伙伴深化互信、协同创新，共同开拓更广阔的发展空间，推动科技进步与产业升级成果惠及世界。

（新华社法兰克福9月18日电）

声 明

拉萨那曲第一高级中学不慎，将中国农业银行股份有限公司堆龙德庆县支行的“三包”专户开户许可证（账户名称：拉萨那曲第一高级中学专户，账号：25890001040004237，核准号：Z77000000304801，编号：7700000039698）原件丢失，声明作废。

特此声明

拉萨那曲第一高级中学
2025年9月19日

遗 失 声 明

- 李鹤不慎，将执业律师证（执业证号：15401202011247976、流水号：11785839）丢失，声明作废。
- 肖明秋不慎，将律师执业证（执业证号：15401202110373680，流水号 11252168）丢失，声明作废。
- 措姆不慎，将凌旺拉姆的出生医学证明（编号：W540043008）丢失，声明作废。