

更开放 更聚焦 更融合

——2025年服贸会看点扫描

新华社记者 乌梦达 吉宁

首钢园这座工业遗存变身的“城市秀场”将于9月迎来2025年中国国际服务贸易交易会,本届大会年度主题为“数智领航,服贸焕新”,已有800余家企业意向线下参展。

目前,距离本届服贸会开幕不到1个月的时间,筹备进展如何、各类展览展示有何新亮点?记者进行了实地探访。

更开放:入境政策接续推出便利国际交往

记者了解到,本届服贸会主题展和专题展的招展工作已基本完成,有近70个国家和国际组织意向设展办会。同时,9大专题已有800余家企业意向线下参展,包括330余家世界500强和行业龙头企业,展览展示整体国际化率超20%,覆盖24个服务贸易前30强国家和地区。

北辰集团党委副书记、新闻发言人杨华森介绍,目前已确定举办170余场论坛会议和洽谈推介活动,施耐德等70余家企业申请在会上发布130多项新产品与新成果。

国际交往便利化水平也随着大会的举办不断提升,去年服贸会在现场设立出入境服务台等举措,今年继续推出7项入境便利措施,包括来京参展的外

籍人士凭邀请函可在首都机场和大兴机场口岸签证处办理口岸签证入境、为来京境外人士提供网上办理住宿登记便利、为参展的中国企业提供办理赴港澳商务备案便利等。

作为主宾国的澳大利亚参展规模空前,组织近60家机构和企业组成澳大利亚国家馆。澳大利亚驻华大使馆商务参赞叶丹宁表示:“澳中双边拥有很强的经贸互补性和稳定的人文关系,在多个领域合作取得显著效果,澳大利亚非常荣幸能够担任2025年服贸会主宾国,期待和与会嘉宾、观众进行更多沟通和交流。”

澳洲会计师公会全球会长兼董事会主席戴宾图说,服贸会为公会提供了一个提升品牌知名度、与其他机构交流并探索新合作机会的平台。“参与服贸会不仅提高了澳洲会计师公会的知名度,还巩固了其与中国合作伙伴的关系,为下一步发展奠定了坚实基础。”

更聚焦:从“一会两址”变“一会一址”

不同于往届服贸会的国家会议中心+首钢园“一会两址”的地点安排,今年的服贸会实现了“一会一址”,首次集中在北京市石景山区首钢园举办。自2021年服贸会进驻首钢园,带动了融合

文商体旅、覆盖“吃住行游购娱”的特色消费新生态。

首钢集团有限公司副总经理姜楠说,首钢园全面承接服贸会功能,今年首钢园的服贸会核心区展览展示面积超10万平方米,同时还将开放绿地、公共空间等,实现人与人、人与场景融合互动,提升参会体验。“我们推进服贸会5.0版场馆改造提升,筹划会展小镇规划,结合‘两园一河’打造全域会展新生态。”

不仅在空间载体上优化升级,首钢园还开通双层观光巴士,升级“两轴一两区一两湖一多中心”夜景观格局,构建景观眺望点,满足游客快速接驳与游览需求。首钢园运营服务中心系统整合展会区域人流、车流等数据并实现集中调度,进一步优化服务。

石景山区副区长胡浩介绍,石景山区充分统筹属地资源,以“科技+服务”双轮驱动,围绕交通、住宿、餐饮等关键环节提升保障能力。“首钢园及周边现有特色餐饮门店72家,服贸会期间,高线公园、大跳台等区域还将增设临时商业设施,满足多元就餐需求。”

更融合:文商旅体多元联动串起消费场景

北京市还借力服贸会平台打造

丰富多彩的服务消费场景。北京市国际服务贸易事务中心副主任万薇薇说:“突出互动体验,服贸会与服务消费结合,利用高炉等特色场景,举办文商旅体深度融合的多元化活动。”

北京市文化和旅游局二级巡视员林增伟介绍,服贸会期间,北京全市将举办40余项配套活动,涵盖文旅、体育等领域,其中以首钢园为核心,在滑雪大跳台等11个场地策划特色活动,进一步丰富“票根经济”“夜经济”等业态。

在服贸会洽谈合作、京西古道触摸历史、大跳台感受奥运风采……正在规划的“滑雪大跳台—模式口驼铃古道—首钢工业遗存”京西特色旅游线路,将“文旅+消费”融合联动。服贸会期间,北京市面向展客商等组织商务考察活动,围绕科技赋能、投资促进、工业旅游、文博资源及夜游经济等内容,设计推出约10条考察线路。

为了加强服贸会与周边区域互联互通,石景山区还将特别开通服贸会展区至永定河畔的无人驾驶接驳专线。相关单位正在建设的西山永定河文化带绿道石景山启动区等项目,将在服贸会前亮相。

(新华社北京8月12日电)

不同的青春 相同的样子

——走进夜袭阳明堡“战斗模范连”

新华社记者 李秉宣

山西代县,骄阳似火。当年占地2000亩的阳明堡机场,如今已是一片良田。

通体白色的纪念碑矗立在沃野间,“阳明堡飞机场遗址”几个大字遒劲有力。

陆军第73集团军某旅四连下士周丁的家乡距此仅20多公里,他从小就听村里老人讲八路军夜袭阳明堡的战斗故事。

1937年10月19日夜,八路军129师769团对阳明堡机场发动突袭,一举毁伤敌机24架。

夜袭阳明堡一战,是八路军129师出师抗日后取得的第一个重大胜利,沉重打击了日本侵略者的嚣张气焰。

战后,129师授予769团3营10连“战斗模范连”荣誉称号。这正是周丁所在连队的前身。

“战斗模范”是什么意思?入伍之初,周丁并不明白。

连史馆内,一张历任连长和政治指导员的名录格外显眼。连队前五任连长、指导员全部牺牲,平均年龄不足30岁,有的任职甚至不满一个月。

胜利的旗帜是先烈用鲜血染红的。自1927年创建以来,四连先后参加战役战斗百余次,45次集体立功,涌现出28位英雄模范。

仅在夜袭阳明堡战斗中,八路军129师769团全连就有30多人壮烈牺牲。

“许多战士战前根本没见过飞机。”如今,周丁对当年的战斗细节如数家珍,“他们手持简陋武器,创造了步兵打飞机的辉煌胜利。”

“战斗模范连”“军事过硬红四连”“强军精武红四连”……7面荣誉称号锦旗整齐陈列在连史馆内,铭记着一代代官兵向胜利冲锋的样子。

“先辈们用敢打必胜的信念回答了什么是‘战斗模范’,也给连队留下了永不过时的胜利法宝。”周丁说。

要想战场打赢,必先练就过硬本领。这是四连官兵共同的信念。

2017年,在国防和军队“脖子以下”改革中,四连从传统步兵连向装甲步兵连转型。转型初期的经历,让一级上士唐公建记忆犹新。

面对接装之初无人才、无教材、无经验的困境,他们到兄弟单位取经,送苗子外出淬火。

“那会儿是夏天,战车里温度非常高,但大家钻进战车练操作,赶都赶不出来。”手上的老茧和伤疤,是唐公建从传统步兵转变为步战车射击技师的印记。

对准“打仗靶心”,他们装装换换,量化近千个能力指标,快速实现从体能型向智能技能型的转变。

新装备列装不到百天,四连参加旅战斗射击考核,合格率达100%。半年后,连队夺得全旅实弹射击桂冠,13名炮长中有12名被评为“神炮手”。

近年来,连队先后有9人通过装甲专业等级一级考试,在集团军名列前茅。随着无人智能技术的蓬勃发展,无人机等无人智能装备开始在近年来多场局部战争中出现,现代战争形态正加速演变。

不久前,四连参加了一场实兵演练。面对“强敌”,四连亮出“撒手锏”:无人机蜂群刺破烟幕,精准锁定“敌”指挥所与火力点,装甲分队在侦察引导下直插“敌”心脏!

“四连永远盯着下一场战争。”二级上士蔡明月说,“探索‘无人+’‘智能+’,是连队向未来战场发起的新冲锋。”

2024年,四连党员骨干成立了战法、技术、训练3个创新小组,打造了“强军精武智能专修室”。

“连一级建立智能专修室,在全旅还是头一家。目前,我们正依托专修室研究无人装备的改装、应用。”蔡明月说。

在战术训练阶段,四连担负全旅先行试训任务。连队开展“什么样的四连能在未来战场打胜仗”大讨论,首次将无人装备引入建制班训练。

无人机在什么时候用?最佳飞行路线怎么选?看似简单的无人机侦察背后,蔡明月和战友们下足了功夫,逐个问题研究、试验,最终拿出一套完整方案。

蔡明月说,连队正朝着“人人会操控无人机,班有维修骨干,连有改装能手”的目标稳步前进。

一切为了胜利,他们向战的脚步从未停息。

今年八一建军节,97岁的连队老兵许长林特意录制了一段视频送给四连官兵。视频中,这位17岁入伍、身经百战的老兵说:“保持优良传统,继续奋勇前进……”

(据新华社福州电)

任光:

硝烟中屹立的“民族号手”

新华社记者 许晓青

梧桐掩映的上海市衡山路811号——《义勇军进行曲》灌制地纪念馆(百代小楼)内,回荡着慷慨激昂的抗战歌曲。参观者肃立瞻仰20世纪30年代中国共产党领导左翼音乐工作者的一组肖像照,其中一张为抗日英烈、音乐家任光的遗照。

任光,浙江嵊县人(今嵊州市)人,1919年赴法勤工俭学,学习钢琴调音技术和作曲。归国后,他担任上海百代唱片公司音乐部主任,与田汉、聂耳等一同参加左翼进步文艺活动,并成为左翼文化团体——音乐小组的一员。

九一八事变爆发后,任光以音符为子弹,积极投身抗日救亡的文艺宣传工作。1934年,任光作曲、安娥作词的电影主题歌《渔光曲》,因同名电影的热映,轰动一时。这部反映当时中国底层民众生活状况的影片,也揭示了任光一贯的艺术主张。他坚持,作曲家必须去体验中国劳苦大众的生活,才能用大众最熟悉的声音来作曲。

1935年,抗战影片《风云儿女》首映,任光在百代唱片音乐部、电通影片公司合唱团,直接推动了电影中男声小组唱《义勇军进行曲》的录制和传播。投身抗战洪流,他还曾到法国、东南亚等地,在华侨华人中开展抗日歌咏活动,无数次指挥人们唱响《义勇军进行曲》,让中国人的抗战之声传到世界各地。

在他向海外普及的抗战歌曲中,还有一首脍炙人口的《打回老家去》,作曲者“前发”,就是任光的笔名。“东北同胞快起来!我们不做亡国奴隶,打回老家去,打回老家去!”这首直抒胸臆的救亡歌曲,表达了不愿做亡国奴的强烈意志,反映了中国军民百折不挠的英雄气概。

1940年,任光应叶挺将军之邀投笔从戎参加新四军,为鼓舞士气,他在行军中创作了一批音乐新作。翌年,在皖南事变突围战中,任光不幸被流弹击中,壮烈牺牲,年仅41岁。当时的进步报刊称其为“民族的号手”,叶挺更是赞誉他为“中国的音乐之星”。

据不完全统计,任光二十余载的音乐生涯中,创作、灌录、推广的左翼音乐作品有四五十首,他还创造条件支持聂耳等进步青年,成为全民抗战史上的一段佳话。

在纪念抗战胜利80周年之际,一场主题特展正在上海《义勇军进行曲》灌制地纪念馆(百代小楼)三层举办,来自聂耳家乡云南昆明的一批珍贵文物史料,生动展示了抗战烽火中任光与聂耳之间深厚的革命创作情谊。而在昔日《渔光曲》的创作地浙江宁波,左翼音乐小组的后人们近日与观众一道欣赏了音乐剧《渔光曲》首演。大家感慨:“伟大抗战精神将通过音乐的力量接续传承。”

(据新华社上海电)



第12届世界运动会特别报道



陈梦粤夺冠



中国组合夺冠

8月12日,在2025年成都世运会武术女子散打52公斤级金牌赛中,中国选手陈梦粤战胜印度选手巴特拉,获得冠军。

左图:中国选手陈梦粤(后)和印度选手巴特拉在比赛中。 新华社记者 陈斌 摄

8月12日,在2025年成都世运会肢体残疾混合双人柔术金牌赛中,中国组合李雨财/郭奥战胜德国组合朔贝尔/雅恩,夺得冠军。

右图:冠军中国组合李雨财(右)/郭奥在颁奖仪式上。新华社记者 冯开华 摄

暑运铁路客流高位运行 旅客发送量超6亿人次

新华社记者 樊曦 丁怡全

神州大地,超过16万公里的铁路线上,一列列旅客列车往来穿梭,交织成一幅热热闹闹的“暑运画卷”。

2025年铁路暑运自7月1日启动。记者8月12日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自7月1日至8月11日,全国铁路累计发送旅客突破6亿人次,达到6.16亿人次,同比增长4.0%,日均发送旅客1467.5万人次。

运力加码,出行更加便捷顺畅——暑运以来,全国铁路日均开行旅客列车11272列,日均安排加开旅客列车561列。

一方面,铁路部门用好京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行和渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站能力;一方面,动态分析铁路12306售票大数据,根据旅客出行需求灵活调整售票策略,及时增加热门方向、区间和时段运力投放。

新开通的渝厦高铁重庆东至黔江段迎来火爆暑运。截至7月27日运营“满月”,新线带动铁路沿线及长途客流

增长,日均到发旅客超4.3万人次。其中,重庆至长沙及沿线日均到发超2.8万人次。

对百姓而言,新线路重绘生活半径与幸福图景。黔江区与重庆中心城区的时空距离大幅压缩至1小时左右,以黔江为中心,形成“1小时到重庆、3个多小时到成都、3个多小时到长沙”的高效交通圈。刚结束高考的重庆学生郑宇深有感触:“早上在重庆主城吃碗小面,中午就能尝到地道的黔江鸡杂,太方便了。”

客流涌动,出行热度不减——

8月10日,满载1100余名球迷的G9813次“赣超”球迷专列从庐山站驶出,向着上饶站进发,去为客场作战的九江队加油助威。

“赣超”球迷专列是国铁南昌局近期推出的特色服务产品之一。今年以来,国铁南昌局开发了“赣超”球迷专列、“赣闽风华”旅游专列、红色研学专列、旅游计次票等特色客运产品,得到不少旅客认可。

国铁乌鲁木齐局开行了“天山号”“新东方快车”等旅游列车,让游客一次畅览南北疆多个景点。游客到站后换乘旅游巴士前往景区,游览后再返回车站乘坐同一趟列车接续行程,实现顺畅衔接。

暑运以来,铁路部门组织开行亲子游、研学游、红色游、康养游等各具特色的旅游列车和银发专列,为旅客暑期出游提供了更多选择。自7月1日至7月31日,暑运首月全国铁路累计开行旅游列车266列。

在西南,中老铁路跨境游广受青睐。“7月1日至8月11日,磨憨铁路口岸共计验放出入境旅客2.6万人次,同比增长10.33%,其中出境事由为旅游的占比超六成。”磨憨边检站执勤四队负责人孟涛介绍,中国旅客出境前往老挝,主要以学生游、家庭亲子游和银发游为主。

服务升级,旅途更加温馨——铁路史料、海派文化、旅行指南、儿童绘本等九大类千余册书籍,供往来旅

客查阅……近日,上海南站与徐家汇书院共同打造的“汇悦读”灯塔书房正式对公众开放,成为上海首个设在火车站内的图书馆。

“我们细致考虑全年龄段旅客的阅读需求,精心准备了不同种类的书籍放进书房,欢迎所有进站候车的旅客来此免费阅读书。”上海站上南客运车间主任龚哲说。

阅读,从这一站开始。出行,从这一刻更加美好。

如何进一步提升旅客出行体验?各地铁路部门采取多种服务保障措施,强化安全管理,让旅客出行更加平安有序温馨。

国铁武汉局武汉、汉口等车站积极协调当地公交集团等市政交通部门,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行“最后一公里”;国铁成都局与南方电网贵州铜仁供电局密切协作,对管内沪昆高铁等线路沿线电力设施进行安全检查,确保高铁畅行无忧;国铁呼和浩特局鄂尔多斯站充分发挥站内服务台作用,配备包含清凉油、藿香正气水等药品的防暑小药箱,供旅客出行使用。

国铁集团运输部负责人表示,暑运期间,铁路部门将继续统筹客货运输,细化落实旅客运输方案,全力为暑运旅客出行提供坚实保障。

(新华社北京8月12日电)