

8月5日,国务院新闻办公室在北京举行西藏自治区成立60周年经济社会发展成就新闻发布会,在我区各界引发热烈反响。大家纷纷表示,西藏自治区成立60年来,在中国共产党的领导下,西藏各项事业取得了全方位进步、历史性成就,各族群众住有所居、劳有所得、老有所养、学有所教、病有所医,日子越过越好。我们将不忘

初心,牢记使命,砥砺前行,为建设美丽幸福西藏而不懈奋斗。

“教育事业优先发展,率先实施从幼儿园到高中的15年公费教育。”西藏大学教育学院教授邢俊利对发布会上的这句话印象深刻。他告诉记者,西藏在全国率先建立了从学前到高中的15年全民公费教育体系,教育“三包”年生均

经费标准提高到5700元,为西藏实现“不让一位学生因家庭经济困难而失学”目标提供有力支撑。

西藏博物馆文物科技保护中心主任、副研究员蒋家莉收看新闻发布会后非常激动。她表示,西藏自治区成立60年来取得的巨大成就,自己作为参与者和见证者倍感自豪。(下转第二版)

牢记总书记嘱托 奋力谱写长治久安和高质量发展新篇章

王君正与工业和信息化部部长李乐成座谈

嘎玛泽登参加

本报拉萨8月7日讯(记者 张尚华 张黎黎)8月7日,自治区党委书记王君正在拉萨与工业和信息化部党组书记、部长李乐成一行座谈。

嘎玛泽登、韦秀长参加。

王君正代表自治区党委、政府对李乐成一行表示欢迎,对工业和信息化部长期以来给予西藏工作的关心支持表示感谢,并简要介绍了西藏经济社会发展情况。他说,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视西藏工作,习近平总书记多次作出重要指示批示,确立了新时代党的治藏方略,明确了“稳定、发展、生态、强边”四件大事,提出了长治久安和高质量发展的战略目标,为我们做好西藏工作指明了前进方向、提供了根本遵循。自治区党委团结带领全区各族干部群众,深入贯彻习近平总书记关于西藏工作的重要指示和新时代党的治藏方略,持之以恒抓好“四件大事”落实,社会大局持续稳定,经济高质量发展保持良好势头,生态文明建设成效显著,固边兴边富民行动扎实推进,各项事业不断取得新成效。成绩的取得,根本在于以习近平同志为核心的党中央坚强领导,在于全区各族干部群众团结奋斗,也离不开包括工业和信息化部在内的中央和国家机关部委、对口支援省市及中央企业的大力支持。希望工业和信息化部进一步加大对西藏工业和信息化发展的支持指导力度,服务保障国家重大战略实施、重点项目建设,积极培育发展新兴产业,提升新型工业化水平,加快数字西藏建设,加大人才交流力度,共同推动西藏长治久安和高质量发展。

李乐成对西藏经济社会发展取得的新成绩表示祝贺,并介绍了考察调研的有关情况。他说,此次赴藏调研,深刻感受到在以习近平同志为核心的党中央特殊关心关怀下,西藏呈现出政治安定、社会稳定、经济发展、民族团结、宗教和睦、边防巩固、人民安居乐业的欣欣向荣景象。(下转第二版)



8月7日,自治区党委书记王君正在拉萨与工业和信息化部党组书记、部长李乐成一行座谈。这是座谈现场。

本报记者 李洲 摄

坚持人民至上 增强内生动力

日喀则市夯实灾区长远发展基础

本报日喀则8月7日电(记者 杨子彦 旦增嘎瓦)自定日6.8级地震灾后恢复重建工作开展以来,日喀则市坚持立足当前、着眼长远,把灾后恢复重建与巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴有机结合起来,加快重构产业体系,守牢防返贫底线,深入做好政策宣传,全力维护和谐稳定,营造团结奋斗氛围,切实增强灾区经济社会发展内生动力。

日喀则市坚持把产业作为灾区未来经济发展的重要基础和支撑,立足灾区资源禀赋、产业基础和人口规模,根据资源环境承载能力,持续落实受灾县农牧产业高质量发展“十项提升举措”,不断加大项目、资金向灾区倾斜力度,向受灾县分配2025年第一、二批中央、自治区衔接乡村振兴补助资金13.85亿元、占比达45%,加快实施萨迦县万亩青

稞高产示范基地等49个产业项目、受灾温室大棚修复等65个救灾恢复生产项目,有效增强灾区自我发展能力。

日喀则市坚持把不发生规模性返贫致贫作为底线任务,深入实施受灾群众增收十条措施,大力推进以工代赈、就业帮扶、技能培训等工作,累计向自治区国资委、人力资源和社会保障厅争取岗位576个,对接南北山绿化岗位

3815个,组织输送2535人;有针对性地开展钢筋工、电焊工、机械工、木工、水泥工等工种技能培训5814人次,累计2.53万名本地群众通过以工代赈等形式投工投劳、参与重建,占总用工人数的46.63%。上半年,受灾较重的定日县、拉孜县农牧民人均可支配收入分别同比增长8.4%、9.3%。

日喀则市坚持把稳定作为高质高效推进灾后重建的前提和基础,全面加强社会治安管理和社会面防控,扎实开展涉灾矛盾纠纷排查化解。截至目前,各受灾县动态排查矛盾纠纷2660次,发现并调解纠纷297起,切实把问题解决在基层、把矛盾化解在萌芽状态,灾区社会安定、秩序井然。(下转第二版)

在竞技中感受自然之美

第六届跨喜马拉雅国际公路自行车极限赛林芝段完赛

本报巴宜8月7日电(记者 谢筱纯 王珊 欧珠次仁 洛桑平措 旦增央啦)8月7日上午9时30分,发令枪鸣响,来自国内外17支队伍的100多名参赛选手,如离弦之箭般冲出林芝市巴宜区工布公园的起点线,正式开启2025中国西藏第六届跨喜马拉雅国际公路自行车极限赛的竞速。

林芝作为首发赛段,为了提高整体观赏性,赛段进行了全新升级,起点继续设在林芝市巴宜区工布公园,终点由往届的工布江达县调整至米林市卧龙镇卧龙村。赛程全长128.8公里,较往届增加35%,创历届之最。作为本届赛事中整体海拔最低但距离最长的赛段,仍然极具挑战性。

参赛选手们从工布公园出发后,途经尼洋河风光带、南伊沟、扎贡沟等林芝知名自然景区,一路风光旖旎。在竞技中感受自然之美,这正是对赛事口号“骑行最



图为参赛选手在起点工布公园等待比赛开始。

本报记者 洛桑平措 摄

美公路,环抱喜马拉雅”的生动诠释。

历经2个多小时的激烈角逐,第一赛段的多个奖项尘埃落定:来自李宁之星洲际队的 TSISHKOU Raman 选手、来自深圳攻洲际队的 GOLDSTEIN Omer 选手和来自马来西亚登嘉楼洲际队的 BUDIAK Anatolii 选手,分别获得本赛段的一、二、三名;来自成都DYC洲际队的李超毅选手斩获大中华最佳个人(红衫)领先选手奖项;亚洲最佳个人(白衫)领先选手是来自乌兹别克斯坦国家队的 TSVETKOV Nikita; TSISHKOU Raman 选手还一并夺得个人冲刺总积分(绿衫)领先选手奖项和个人总成绩(黄衫)领先选手奖项。

7日下午,各车队转场至山南市,迎接8日109.2公里的第二赛段。从山南市火车站到贡嘎县森布日,参赛选手们将迎接新的挑战,开启第二赛段的精彩比赛。

辉煌60载 魅力新西藏

柏油路通到了冰川湖畔,民宿里冒起了袅袅炊烟。牧民群众赶着牛马,扎起帐篷,舞动欢歌。

西藏自治区那曲市比如县的萨普景区,冰川巍峨,湖泊如镜。在藏语中,“萨”意为“雪豹”,“普”意为“山沟深处”。近年来,随着交通条件不断改善,越来越多的游客来到这里,欣赏独特的雪山和冰湖风光。

“今年7月,萨普旅游景区正式获批国家4A级旅游景区,这背后,是旅游服务和设施条件的全面升级。”冰川湖畔,景区讲解员旦增达杰说。

路畅通带动旅游旺

“乱石纵横,人马路绝,艰险万状,不可名态。”过去,人们这样形容西藏的路。

去年9月底,夏贡拉山隧道建成正式通车,“进藏第一险”天堑变通途,也让被称为“川藏中线”的G349国道实现全面贯通。

居住在西藏昌都市边坝县县城的扎西有着直观感受,“来往车辆、游客量都翻番往上涨,停车、住宿都满满的。”当地一系列重大交通项目相继批复、开工建设,国省干道通畅了,县乡内部的“毛细血管”也在加速疏通,为当地村民带来了实打实的便利。

“牦牛肉、虫草现在能很快运出去,卖上好价钱,口袋越来越鼓!”致富的路子更宽了;“娃娃们坐上车,能到县城接受教育。”孩子们上学不再是难题;“遇上急病,打个电话,车子马上就能把人送到县医院。”医疗条件今非昔比……村民们身边的变化说不完。

距离边坝县城50余公里的边坝镇普玉一村,拥有祥格拉冰川、贡嘎蓝冰洞等得天独厚的自然景观。2024年初,边坝县政府向村里捐赠了50辆越野摩托车,积极打造“冰雪探秘+越野骑行”特色旅游项目,全村149户村民都加入其中。“靠着这辆摩托车,年收入过万了。”村民平措说。

在一系列政策激励下,边坝县去年全年接待游客超30万人次,带动旅游收入3454万元,同比增长225.84%。

景色美也要生态美

萨普雪山位于比如县羊秀乡与边坝县加贡乡交界地带,以其巍峨雄姿和气势恢宏的大型海洋性冰川吸引了众多游客。(下转第二版)

人民日报记者 鲜敢 吕九海 安博文

雪域高原旅游热 家门口就业路子宽

我区出台食品安全事件调查处置办法

本报拉萨8月7日讯(记者 袁海震)近日,自治区食药安办制定《西藏自治区食品安全事件调查处置办法》(以下简称《办法》),进一步规范我区食品安全事件调查处置工作,保障全区各族群众身体健康和生命安全。

据了解,《办法》包括总则、工作程序、结果运用和附则4个章节共20条,对食品安全事件的调查、处置、信息发布、结果运用等各个环节作出了详细规定。

《办法》规定由自治区食药安办负责牵头,会同有关部门,组织、协

调、指导自治区食品安全事件调查处置工作。《办法》要求自治区食品安全事件调查处置应当遵循快速反应、科学严谨、实事求是,依法依规、程序规范、分级负责、属地管理、以人为本、减少伤害的原则,加强组织协调、全程跟进、闭环管理。

自治区食药安办相关负责人表示,下一步,将持续抓好食品安全重大风险防范化解和全过程监管,加快推动智慧监管、检验检测能力提升,以实际行动守护好人民群众“舌尖上的安全”。

拉萨火车站护航2万余名学子安全返校

本报拉萨8月7日讯(记者 文凤通讯员 朱春晓)近日,记者从拉萨火车站获悉,7月31日,2025年度西藏班(校)返校运输工作正式启动,将持续至10月中旬。预计2.3万余名西藏籍学生及千余名护送教师将分批乘火车前往北京、上海、广州、成都等地,运输规模创历史新高。

据了解,拉萨火车站于7月初联合自治区教育厅成立“返校运输保障

联盟”,提前深入拉萨、林芝等地调研需求,针对性制定便民服务方案,确保学子返校安全便捷。车站联合柳梧新区管委会及站前派出所,通过精细化规划进站路线、增派专人引导、实施“专人专口专区”分区服务,减少客流交叉干扰,提升出行效率。同时,开辟从安检到乘车的全程绿色通道,压缩等待时间,助力学子轻松安全返校。

庆祝西藏自治区成立60周年宣传标语

党的光辉照边疆,边疆人民心向党