

藏文名称：西藏自治区党委机关报

2025年8月4日 星期一

乙巳年 闰六月十一

今日八版

第24051期

中国西藏新闻网网址：<http://www.xzxw.com>

国内统一连续出版物号 CN54—0002

邮发代号 67—1

上半年全区全口径落实水利投资65.07亿元

完成年度目标任务65%

本报拉萨8月3日讯(记者 王超)近日，记者从自治区水利厅获悉，今年上半年，全区全口径落实水利投资65.07亿元，完成年度目标任务65%。其中落实“两重”水利建设项目建设资金8.44亿元(帕孜水利枢纽4.0亿元、旁多引水4.44亿元)。重点水利建设项目累计完成投资22.68亿元，投资

完成率53%，实现“时间过半、任务过半”的目标。

据了解，上半年，我区162个重点水利项目已开复工147个，整体开复工率90.7%。帕孜水利枢纽、旁多引水、梅帕塘水库工程进展顺利，康卓水库顺利截流，东嘎水库工程开工建设，拉萨河(聂当下游段)河滩生态综合治理工程“三通一平”开工。完

成金龙铜矿供水工程涉及阿里“三河一湖”流域综合规划及工程水土保持方案和水资源论证审查，为做好优势产业发展供水保障奠定了基础。

此外，我区已完成《西藏自治区“十五五”水安全保障规划(初稿)》，优化遴选重大水利项目30个。

牢记总书记嘱托 奋力谱写长治久安和高质量发展新篇章



照亮家乡发展路 洛桑家的三盏灯

本报记者 西热多吉 贡秋卓玛 丹增

漫润百姓生活甜 其加家的四股水

本报记者 平措尼珍 索朗措姆 仁青

在拉萨市曲水县茶巴朗村，57岁的村支书其加家的院子里，8岁的外孙旦增诺桑正拧开水龙头给水枪接水，清澈的自来水哗啦流淌，妻子边巴卓玛在一旁洗着刚从地里挖出的土豆，这幅寻常景象，却让其加和妻子感慨万千。从背水、挑井水、压井水到如今自来水入户，其加一家的生活，宛如一部生动的纪录片，见证了西藏农村饮水条件翻天覆地的变化。

“说起过去吃水的难，我老伴最有发言权。”其加坐在自家宽敞的院子里，打开了话匣子。时间回溯到1987年，他和边巴卓玛刚成家。那时的茶巴朗村，和西藏许多偏远村落一样，人畜饮水主要依赖河水。家里的背水重担，落在了年轻的边巴卓玛肩上。

“那时候，她天不亮就得起床。”其加回忆起妻子的辛劳，声音里满是心疼。他仿佛又看到了当年妻子那忙碌而疲惫的身影：她披好厚重的藏袍下摆，背起水桶，一步一步朝着几公里外的拉萨河走去。河岸湿滑，取水是个技术活，更是个力气活。

“一桶水背回来，肩膀勒出深印子，腰都直不起来，冬天手冻得通红，夏天一身汗。一天少说也得跑四五趟，才勉强够家里用水。”其加心疼地说。看着妻子如此受累，他心里很不是滋味。农闲的时候，他会早早地赶到半路，等着妻子，帮她分担一些重量；有时，遇到村里赶马车拉水，其加就厚着脸皮跟人家说好话，拜托人家捎妻子一段，让她省点力气。“那时候，‘吃水难’是家家户户最头疼的事之一。”其加感慨道。

为了解决村民取水远的问题，村里组织挖了一口公共水井。“井离村子近了点，大家刚开始都挺高兴，觉得能少走不少路。”其加说。然而，好景不长，新的问题很快出现——井台边排起了长龙。

“特别是早上要做饭、晚上要喂牲口的时候，井台边能排一二十个人，等上一个小时是常事。”其加回忆起当时的场景，眉头微微皱起。

(下转第二版)

看得见的变化

暑运首月西藏民航完成旅客吞吐量83.5万人次

本报拉萨8月3日讯(记者 耿锐仙)2025年7月，暑运拉开帷幕。记者从民航西藏区局获悉，7月，西藏民航共安全保障航班起降7090架次，完成旅客吞吐量83.5万人次、货邮吞吐量5435.2吨，同比分别增长5.4%、0.5%、9.8%，日均航班起降稳定在200架次以上，西藏民航运输呈现“稳中有序、量质齐升”的良好态势。

据介绍，暑运期间，民航西藏区局积极协调航空公司加密拉萨—成都、拉萨—重庆、拉萨—莎车—西宁等多条国内航线。在安全运行方面，西藏空管中心拉萨区域管制室正式实施20公里ADS-B管制运行间隔。同时，面对高原夏季复杂天气，民航西藏区局强化气象精准预报、设施设备检修及防汛演练等措施，确保了运

行安全零事故。

民航西藏区局持续优化首乘旅客及特殊旅客服务流程，在拉萨贡嘎国际机场T3航站楼内增设流动“导乘员”、上线运行“行李补偿通”系统，全力提升旅客出行体验。针对暑期无陪儿童出行高峰，民航西藏区局为5至12岁无成人陪伴儿童提供覆盖全航线的“一站式”专属服务。

此外，7月10日，拉萨—鄂州全货机定期货运航线顺利开通运营，为高原特色产品“走出去”和区外优质物资“引进来”搭建了一条高效、稳定的空中物流通道；7月30日，国航在拉萨贡嘎国际机场和阿里昆莎机场圆满完成A319NEO机型的高高原验证飞行，缓解了高高原航线运力紧张问题。

那曲市上半年“优势经济”总量跃升质效双优 实现旅游总花费3.5亿元

本报那曲8月3日电(记者 万靖)近日，记者从那曲市发展和改革委员会获悉，2025年上半年，全市紧扣资源禀赋，聚焦产业升级，清洁能源、藏药产业、文旅融合、高原农牧业齐头并进，呈现总量跃升、质效双优的良好态势。

据介绍，那曲市凭借得天独厚的风光资源，清洁能源产业加速崛起。上半年，全社会用电量达5.99亿千瓦时，同比增长19.64%，能源消费活力显著提升；清洁能源上网发电量达4.71亿千瓦时，同比增长46.03%，绿色电力外送与本地消纳形成良性循环。电力装机建设同步提速，建成容量127.68万千瓦、在建120万千瓦，为打造“西电东送”重要节点奠定了坚

实基础。

以“生态+文化”为抓手，那曲市文旅产业释放出强劲活力。上半年，全市接待游客约104万人次，同比增长24.06%；旅游总花费3.5亿元，同比增长30.68%；文化产值2.9亿元，同比增长33.49%。草原风情、民俗文化与生态旅游深度融合，既带动了消费升级，更让“那曲印象”深入人心。

聚焦“优质、高效、生态”定位，那曲市高原特色农牧业提质增效。上半年，奶产量3.64万吨，同比增长14.62%；肉产量0.49万吨，同比增长21.76%，畜产品供给能力持续增强，牲畜成活率达95.69%，出栏牲畜5.5万头(只)，养殖效益与生态保护协同推进，筑牢了乡村振兴产业根基。

第六届跨喜马拉雅国际公路自行车极限赛8月6日开幕

本报拉萨8月3日讯(记者 欧珠次仁)3日，记者从相关部门了解到，2025中国西藏第六届跨喜马拉雅国际公路自行车极限赛将于8月6日在拉萨盛大开幕。

本届赛事升级为国际自盟男子精英2.1级职业系列赛，以“骑行最美公路，环抱喜马拉雅”为口号，致力于为全球自行车爱好者打造顶级竞技与观赏盛宴。赛事为期5天，将设4个赛段，总赛程约420.58公里。8月6日开幕式将在拉萨布达拉宫广场举行，首站8月7日于林芝开赛，后续转场山南、拉萨、日喀则，沿途尽显西藏风光与人文底蕴。

此次赛事吸引了17支高水平车队参赛，包括3支UCI洲际职业队、4支UCI国外洲际队、9支UCI国内洲际队及乌兹别克斯坦国家队，各支劲

旅的汇聚大幅提升了赛事竞技水平与国际影响力。

据了解，本届赛事呈现出三大突出亮点。赛道升级，新增山南赛段，林芝赛段长度较往届增加35%，复杂地形与起伏海拔带来更强挑战与更高观赏性。增设“大中华最佳个人奖项(红衫)”，丰富奖项体系。赛事规格提高，3支高规格UCI洲际职业队加盟，推动赛事向专业化、国际化迈进。

据介绍，目前，拉萨、林芝、山南、日喀则各赛段已完成各项筹备工作。作为西藏体育文化的重要名片，本届赛事将持续推动“跟着赛事去旅行”品牌建设，让更多人通过自行车运动领略西藏的自然之美、文化之韵，进一步讲好西藏故事、传播西藏声音。

山沟黑山羊

致富“好宝贝”



昌都市边坝县冰川融水流淌，药草资源丰富，为黑山羊的生长提供了得天独厚的自然环境。为做强黑山羊产业，边坝县2016年起累计投资1196万元，建成黑山羊养殖基地，目前基地优质种羊存栏量超6200只，并借助毗邻三色湖景区的优势，发展餐饮配套，带动群众增收，黑山羊产业成为乡村振兴“好宝贝”。
图为边坝县黑山羊养殖基地。
新华社记者 晋美多吉 摄

鲁朗写生记：

云海漫卷林海间

新华社记者 潘一景 黄智琪 丁增尼达

鲁朗，藏语意为“神仙居住的地方”，平均海拔3385米。林海与云海是这里最值得一看的自然奇观。翻滚的云层，时而聚集成山，时而散开成河，云雾与森林交织成一幅动感十足的画面，宛如云海与林海相拥而舞。风轻轻拂过，云层随着风势变化，时而弥漫成轻纱，时而浓厚如墨，令人情不自禁地拿起画笔，定格这眼前的绝美景致。

展开画纸，最先捕捉到的是夏日鲁朗层次丰富的绿意：嫩绿的草地铺展开

来，湖水映出清澈的蓝绿色泽，远处的山峦泛着淡淡青色，层层叠叠。道路在明媚的阳光下，洁白如雪，在绿色中蜿蜒，串联起一个个藏式村落。

在扎西岗村旁的花海牧场，格桑花与各色野花点缀草地，蝴蝶轻舞，这里也成为鲁朗的一处热门打卡地。几位游客正体验骑马活动，畅游在这片高原的宁静与美丽之中。“太美了，我以后一定要在这里拍婚纱照。”来自四川的游客李海平感叹道。

据鲁朗镇党委副书记马亚楠介绍，目前镇上的酒店、民宿和餐馆数量已达到190家，较3年前增长近60%。2023年至2024年，“夏游鲁朗”项目累计吸引游客94.5万人次，实现旅游收入9370万元。
(下转第二版)

今日导读

保持战略定力 集中精力办好自己的事

——各地区各部门奋力打好“十四五”规划收官战

第三版