

口述史

1962年5月10日,《西藏日报》头版刊登消息,西藏地区海关机构正式成立,并配发评论员文章《西藏经济建设上的一件大事》,文章指出,将从根本上改变过去那种对外贸易广户洞开、无人管理的状况,有力地促进西藏地区的生产建设事业,并有利于我国和邻国进行平等互利的贸易往来,有利于我国的社会主义经济建设。因此,这是西藏人民和平解放以来,在经济建设上一件具有历史意义的大事。

从西藏地区海关到拉萨海关——

守护国门,紧紧握住“金钥匙”

本报记者 卢文静 黄志武 孙开远 王香香 刘斯宇

沿着雄伟的喜马拉雅山脉自东向西,从原始森林遮天蔽日的林芝海关到天上阿里里的狮泉河海关,拉萨海关的9个隶属海关点成线,构筑起坚固的喜马拉雅防线,守护着我国面向南亚开放的重要通道。

海关总验师像刻着“山一关一国门”的壮美史诗,见证着海关人如何用海拔丈量忠诚、以担当守护国门。

登录中华人民共和国拉萨海关官方网站,在“本司概况”栏目中可以看到这样的介绍:中华人民共和国西藏地区海关成立于1962年5月10日,1974年9月1日,拉萨海关成立并挂牌对外办公,1984年6月9日,拉萨海关升格为正厅级机构。

三个今天看来显得平常的日期,却都是海关史上的重要一页。

西藏海关机构的历史最早可追溯到1894年的清光绪东办,由于清政府的腐败无能,开办20年竟未征税,成为近代海关权旁落的见证。1962年西藏地区海关成立,祖国西南大门的“金钥匙”第一次掌握在人民手中。

跨越一甲子,在极端艰苦的环境中,一代代西藏海关人践行“人民海关为人民”的誓言,铸就老西藏精神丰碑,用无私奉献淬炼“忠诚、奉献、富民、强边”的新时代拉萨海关精神内核。

近年来,拉萨海关立足“边”和“高”的生态位,致力于“富”和“强”的优先级,不断深化对“跟着走、跟得上、走出去、走在前”的高原边关建设规律性认识,锚定“筑牢精神高地、护航生态高地、厚植文化高地,当好推动高原经济高水平开放先锋”的建设目标,以守国门、促发展的实际成效,为西藏长治久安和高质量发展贡献海关力量。

艰苦创业: 31位勇士进藏建关

拉萨海关的历史,还得从66年前31位勇士进藏说起。

1959年5月,西藏开始实行民主改革。同年,国务院决定在西藏地区设立海关,10月中旬,海关总署从全国14个海关选调31位中青年干部,组成首批进藏海关“先遣队”开展设关筹备工作。

66年前,31位勇士满怀“越是艰险越向前”的英雄气概和“敢教日月换新天”的昂扬斗志远赴西藏高原,书写西藏海关建设史的新篇章。

31位勇士从北京集结出发,先乘火车、转汽车、跨戈壁、过盐湖,登高原,越唐古拉山,一路艰难行进,历经18天的时间才最终抵达拉萨。经过短暂的休整和学习,他们分别组成多个小分队,分赴位于西藏边境的各个设关地,从一张桌子、一间板房开始,在艰苦的环境中,紧锣密鼓地开展设关筹备工作,把青春热血献给了西藏海关的发展事业。

“这天下午我们终于到了阿里,我住的是一间不到10平方米的土坯房,高不到2.3米,有土炕(床)、土桌、凳子,全是固定的。外加一个土制火炉,门上挂着一块双层篷布算是门吧。这就是全部家具了,这既是家也是我们办公的地方。”

这段文字,是31位进藏勇士之一的陈柏昌日记中的一段话。

1959年5月,岁的欧阳伟作为第一批进藏设关干部和丈夫一起赴藏建关,在拉萨海关工作生活了13年。

欧阳明后来讲述道:“当时组织安排的任务是对西藏主要对外口岸通道和市场基本情况进行摸底。我们根据当地的传统贸易情况和生产生活实际需要,提出在拉萨设立海关的具体建议。”

1962年5月10日,中华人民共和国西藏地区海关成立,同时成立的还有亚东、吉隆、聂拉木和噶尔昆沙等关,普兰分关随后成立。

1963年,张祖林从上海海关学校分配至西藏地区海关工作,后到吉隆海关参与口岸建设。

“当时,我刚到单位,工作、生活什么都不懂,师父吴可恩(31位进藏勇士之一)就手把手教我怎么写文件、怎么骑马、怎么种菜,甚至还教我怎么



讲述

三位老海关人:

“我们那代人,谁不是把生死置之度外?”

本报记者 卢文静

风雨同路,忠诚铸魂。一代代西藏海关人扎根雪域高原,以对党和人民的赤胆忠心坚守国门一线。在极端艰苦的环境中,他们爬冰卧雪、披荆斩棘,用鲜血乃至生命诠释了海关人的担当,激励着后来者在雪域高原继续前行。

张祖林谈起往事,语气平静却字字千钧:“我们那代人,谁不是把生死置之度外?”1963年12月,我刚参加工作,吴可恩同志让我骑马把从群众那里收上来的耗牛毛运到30公里外的地方。经过一个下坡路段的时候,突然马失前蹄,马受惊后狂奔,我被摔下马背,可脚还挂在马鞍上,我被拖出去数百米。后来还是群众制服了马,解救了我。我当时衣服全部被磨破,身上沾满了血,但没有退缩,继续坚持巡逻。海关缉私经常要在高海拔的山口设伏堵截,爬冰卧雪是常事,前辈和同事们长期性身体透支,很多人不到60岁就去世了。”

1973年到拉萨海关工作的平措,追忆起1980年的那个寒冬:“1980年1月29日下午,同事郭宜在拉萨开完会回日喀则的路上,他乘坐的车辆不慎翻下了山沟,郭宜头部撞伤,面部血流不止。当时,日喀则地委组织了最好的专家进行抢救,但第二天早晨郭宜终因伤势过重,再也没能醒过来。”

同向何以如此无畏,三位老人异口同声:“当时只想着绝不让走私分子钻空子,谁是群众制服了马,解救了我。我当时衣服全部被磨破,身上沾满了血,但没有退缩,继续坚持巡逻。海关缉私经常要在高海拔的山口设伏堵截,爬冰卧雪是常事,前辈和同事们长期性身体透支,很多人不到60岁就去世了。”

采访中,提及前辈、同事因公殉职或致残不会让自己退缩或犹豫,3位老人张祖林、平措、白玛次仁连连摇头,微笑着讲述了工作中经受生死的经历。他们的笑容里,藏着高寒缺氧磨砺出的坚韧,也藏着对这份职业最朴素的理解——守好国门,就是守护身后的万家灯火。

夜幕降临,拉萨海关大楼灯火通明,关徽熠熠生辉。其实,拉萨海关的精神海拔远不止3650米,那是一代代海关人用忠诚和奉献垒起的高度。他们像高寒上的格桑花,在艰苦环境中顽强绽放,守护着身后的万家灯火。

“刚到狮泉河海关时,我常被高原反应折磨得嘴唇开裂、彻夜难眠,我也曾对这份工作的价值产生过动摇。直到走进孔繁森同志纪念馆,那句‘七尺男儿能舍己,作千秋鬼雄死不还乡’的誓言,让我深受触动。”2024年从樟木口岸调到狮泉河海关的周晓杨告诉记者,那一瞬间他突然明白,在这里坚守,从来不是简单的谋生,而是在为国门把好关。

如今,周晓杨从那个被高原反应困扰的“新兵”,成长为独当一面的业务骨干。他说:“这里的风沙会磨糙皮肤,但磨不掉初心。我带着工作十余年积累的经验,牵头完善了业务学习机制,推动首单稽查作业落地时,逐票核对单据,只为堵住监管漏洞;办理首起行政处罚案件时,反复研读法规条文,确保每一个环节都经得起检验。”

53岁的次仁拉珍在财务岗位上坚守了20余载,她的工作看似平凡,却如毛细血管,维系着海关运转的血脉。

“我患有严重的失眠症,常常凌晨三四点才能合眼,我就跟家人说,睡不着就多理理账目,每一分钱都要花在刀刃上。”天刚蒙蒙亮,次仁拉珍的身影便出现在办公室。

她戴着老花镜,逐字逐句啃下新上线的财务系统手册,指尖在键盘上敲击出的不仅是数据,更是对工作的敬畏。家人劝她临近退休该歇歇了,她却指着窗外的红柳说:“这根扎得越深,枝叶才能越能挡风。”正是这份执着,让海关的每一笔资金流动都精准高效,为监管查验、便民服务等核心业务提供了坚实的后勤支撑,让雪域边关的政务服务始终在线。

如今,狮泉河海关的灯光依然每晚与星光共明,这群高原海关人日复一日的坚守,让“国门卫士”的职责有了最生动的注脚。在这片天空最近的土地上,他们如红柳般扎根冻土,既守护着领土的完整,也滋养着边界的繁荣,更让“人民海关为人民”的誓言,在雪域高原上绽放出最动人的光芒。

本版编辑:张丽萍 宋拉 倪广臣 美编:周科 翁庆庆

塌方,我被同事眼疾手快拉了一把,石头擦着我的鼻尖落下。但比起牺牲的战友,我算是幸运的了。”

白玛次仁的回忆同样令人动容:“有一次,我和同事从霍尔乡骑马到拉孜拉山口去巡逻,途中要经过好几条河,当时部分河面已经结冰。骑马过河的时候,由于河中间的冰很薄,马一上去,冰层就塌了,我们好不容易从冰层爬到河边,没一会儿,大家的衣服都结上了冰,冻得人直打哆嗦,站都站不稳。但大家都没有退缩,继续坚持巡逻。海关缉私经常要在高海拔的山口设伏堵截,爬冰卧雪是常事,前辈和同事们长期性身体透支,很多人不到60岁就去世了。”

1973年到拉萨海关工作的平措,追忆起1980年的那个寒冬:“1980年1月29日下午,同事郭宜在拉萨开完会回日喀则的路上,他乘坐的车辆不慎翻下了山沟,郭宜头部撞伤,面部血流不止。当时,日喀则地委组织了最好的专家进行抢救,但第二天早晨郭宜终因伤势过重,再也没能醒过来。”

同向何以如此无畏,三位老人异口同声:“当时只想着绝不让走私分子钻空子,谁是群众制服了马,解救了我。我当时衣服全部被磨破,身上沾满了血,但没有退缩,继续坚持巡逻。海关缉私经常要在高海拔的山口设伏堵截,爬冰卧雪是常事,前辈和同事们长期性身体透支,很多人不到60岁就去世了。”

采访中,提及前辈、同事因公殉职或致残不会让自己退缩或犹豫,3位老人张祖林、平措、白玛次仁连连摇头,微笑着讲述了工作中经受生死的经历。他们的笑容里,藏着高寒缺氧磨砺出的坚韧,也藏着对这份职业最朴素的理解——守好国门,就是守护身后的万家灯火。

夜幕降临,拉萨海关大楼灯火通明,关徽熠熠生辉。其实,拉萨海关的精神海拔远不止3650米,那是一代代海关人用忠诚和奉献垒起的高度。他们像高寒上的格桑花,在艰苦环境中顽强绽放,守护着身后的万家灯火。

“刚到狮泉河海关时,我常被高原反应折磨得嘴唇开裂、彻夜难眠,我也曾对这份工作的价值产生过动摇。直到走进孔繁森同志纪念馆,那句‘七尺男儿能舍己,作千秋鬼雄死不还乡’的誓言,让我深受触动。”2024年从樟木口岸调到狮泉河海关的周晓杨告诉记者,那一瞬间他突然明白,在这里坚守,从来不是简单的谋生,而是在为国门把好关。

如今,周晓杨从那个被高原反应困扰的“新兵”,成长为独当一面的业务骨干。他说:“这里的风沙会磨糙皮肤,但磨不掉初心。我带着工作十余年积累的经验,牵头完善了业务学习机制,推动首单稽查作业落地时,逐票核对单据,只为堵住监管漏洞;办理首起行政处罚案件时,反复研读法规条文,确保每一个环节都经得起检验。”

53岁的次仁拉珍在财务岗位上坚守了20余载,她的工作看似平凡,却如毛细血管,维系着海关运转的血脉。

“我患有严重的失眠症,常常凌晨三四点才能合眼,我就跟家人说,睡不着就多理理账目,每一分钱都要花在刀刃上。”天刚蒙蒙亮,次仁拉珍的身影便出现在办公室。

她戴着老花镜,逐字逐句啃下新上线的财务系统手册,指尖在键盘上敲击出的不仅是数据,更是对工作的敬畏。家人劝她临近退休该歇歇了,她却指着窗外的红柳说:“这根扎得越深,枝叶才能越能挡风。”正是这份执着,让海关的每一笔资金流动都精准高效,为监管查验、便民服务等核心业务提供了坚实的后勤支撑,让雪域边关的政务服务始终在线。

如今,周晓杨从那个被高原反应困扰的“新兵”,成长为独当一面的业务骨干。他说:“这里的风沙会磨糙皮肤,但磨不掉初心。我带着工作十余年积累的经验,牵头完善了业务学习机制,推动首单稽查作业落地时,逐票核对单据,只为堵住监管漏洞;办理首起行政处罚案件时,反复研读法规条文,确保每一个环节都经得起检验。”

53岁的次仁拉珍在财务岗位上坚守了20余载,她的工作看似平凡,却如毛细血管,维系着海关运转的血脉。

“我患有严重的失眠症,常常凌晨三四点才能合眼,我就跟家人说,睡不着就多理理账