

1962年5月10日,《西藏日报》头版刊登消息:西藏地区海关机构正式成立,并配发评论员文章《我区经济建设上的一件大事》,文章指出,将从根本上改变过去那种对外贸易门户洞开、无人管理的状况,有力地促进西藏地区的生产建设事业,并有利于我国和邻国进行平等互利的贸易往来,有利于我国的社会主义经济建设。因此,这是西藏人民继和平解放以来,在经济建设上一件具有历史意义的大事。

## 从西藏地区海关到拉萨海关——

# 守护国门,紧紧握住“金钥匙”

本报记者 卢文静 黄志武 孙开远 王香香 刘斯宇

沿着雄伟的喜马拉雅山脉自东向西,从原始森林遮天蔽日的林芝海关到天上阿里的狮泉河海关,拉萨海关的9个隶属海关连点成线,构筑起坚固的喜马拉雅海关防线,守护着我国向南亚开放的重要通道。

每座关隘都镌刻着一山一关一国门的壮美史诗,见证着海关人如何用海拔丈量忠诚,以担当守护国门。

登录中华人民共和国拉萨海关官方网站,在“本关概况”栏目中可以看到这样的介绍:中华人民共和国西藏地区海关成立于1962年5月10日,1974年9月1日,拉萨海关成立并挂牌对外办公,1984年6月9日,拉萨海关升格为正厅级机构。

三个今天看来显得平常的日期,却都是海关史上的重要一页。

西藏海关机构的历史最早可追溯到1894年的清亚东关,由于清政府的腐败无能,开关20年竟从未征税,成为近代海关主权旁落的屈辱见证。1962年西藏地区海关成立,祖国西南大门的“金钥匙”第一次掌握在人民手中。

跨越一甲子,在极端艰苦的环境中,一代代西藏海关人践行“人民海关为人民”的誓言,铸就老西藏精神丰碑,用无私奉献淬炼“忠诚、奉献、富民、强边”的新时代拉萨海关精神内核。

近年来,拉萨海关立足“边”和“高”的生态位,致力“富”和“强”的优先级,不断深化对“跟着走、跟得上,走出去、走在前”的高原边关建设规律性认识,锚定“筑牢精神高地、护航生态高地、厚植文化高地,当好推动高原经济高水平开放先锋”的建设目标,以守国门、促发展的实际成效,为西藏长治久安和高质量发展贡献海关力量。

艰苦创业:

### 31位勇士进藏建关

拉萨海关的历史,还得从66年前31位勇士进藏说起。1959年3月,西藏开始实行民主改革。同年,国务院决定在西藏地区设立海关,10月中旬,海关总署从全国14个海关选调31位青年干部,组成首批进藏关“先遣队”开展赴藏筹备工作。

66年前,31位勇士满怀“赴险迎难向前”的英雄气概和“敢教日月换新天”的昂扬斗志远赴西藏高原,书写西藏海关建设史的新篇章。

31位勇士从北京集结出发,先后乘火车、转汽车、跨戈壁、过盐湖、登高原、越唐古拉山,一路艰难行进,历经18天的时间才最终抵达拉萨。经过短暂的休整和学习,他们分别组成多个小分队,分赴位于西藏边境的各个关地,从一张桌子、一间板房开始,在艰苦的环境中,劈荆斩棘地开展关筹备工作,把青春热血奉献给了西藏海关的发展事业。

“这天下午我们终于到了阿里,我住的是一间不到10平方米的土坯房,高不到2.3米,有土炕(床)、土桌、土凳子,全是固定的。外加一个土制火炉,门上挂着一块双层布算是门吧。这就是全部家具了,这既是家也是我们办公的地方。”

这段文字,是31位进藏勇士之一的陈柏昌日记中的一段话。1959年3月,26岁的欧阳明作为第一批进藏关干部和丈夫一起赴藏建关,在聂拉木海关工作生活了13年。

欧阳明后来讲述道:“当时组织安排的任务是对西藏主要对外山口通道和市场基本情况进行摸底。我们根据当地的传统贸易情况和生产生活实际需要,提出在聂拉木设立海关的具体建议。”

1962年5月10日,中华人民共和国西藏地区海关成立,同时成立的还有亚东、吉隆、聂拉木和噶尔昆莎等关,普兰关随后成立。

1963年,张祖林从上海海关学校分配至西藏地区海关工作,后到吉隆关参与口岸建设。

“当时,我刚到单位,工作、生活什么都不懂,师父吴可思(31位进藏勇士之一)就手把手教我怎么写文件、怎么骑马、怎么种菜,甚至还教我怎么

养鸡养猪。他告诉我,穿上海关这身制服就要对得起西藏人民的期待,对得起人民赋予海关人的权力。”张祖林回忆道。

从骑马巡逻到设立边境监管点,从手工记录到初步建立进出口监管制度,西藏海关人在物资匮乏、交通困难的年代,以一种干劲、拼劲守护着祖国西南边陲的外贸安全。

曾被走私分子悬赏的张祖林有个绰号“刚久”(刚子)。他回忆道:“1967年,我在吉隆县江村追由外逃分子时,不幸掉进冰河里,腿被冻坏了,连命差点都丢了。因为当时的医疗水平有限加上救治不及时,走路就一瘸一拐的。后来,在知道走私分子悬赏10万卢布捉拿我时,我还笑着说‘张刚子’也算个厉害人物了。”

“现在我能做的好像也只有同意离婚了……”拉萨海关关史馆珍藏着一封家书,作者叫王镇成,是31位进藏勇士之一。1959年他从汕头海关抽调到西藏开展关设工作。因为两地分居,独自承受家庭重担的妻子提出了离婚。然而,这封信还未寄出,年仅29岁的王镇成就在执行任务过程中因公殉职,这封没能寄出的家书成了遗书。

直到今天,仍然能从字里行间读出王镇成对妻子、家庭深深的歉意,他深爱着家人,更深爱着这片他坚守的土地。

异常艰苦的工作环境和生活条件,让西藏海关人在推进海关事业的发展过程中历经重重磨难,有人因公殉职,有人因伤致残,但他们用青春、鲜血甚至是生命熔铸的拉萨海关精神,永远激励着一代代高原海关人。

改革奋进:

### 在助推开放中锻造过硬队伍

时光荏苒,往事或许模糊,但拉萨海关人的每一段奋斗历程都历历在目。

1974年9月,拉萨海关成立并挂牌对外办公。日喀则关分成立,重新设立吉隆关,改称吉隆分关。

改革开放后,拉萨海关迎来历史性跨越。1984年6月,经国务院批准,拉萨海关升格为正厅级机构,负责领导和管理西藏自治区内各海关,下设聂拉木海关、日喀则海关、狮泉河海关。20世纪90年代,海关业务从单一货运监管拓展到征税、缉私、统计等多个领域;2000年后,随着青藏铁路通车、西藏外贸发展,海关现代化监管体系加速成型。

这一时期,拉萨海关积极适应新形势,大力推进监管现代化,积极支持西藏特色产业,通过培育外贸经营主体、提供政策咨询等方式,助力藏毯、青稞制品等特色产品拓展国际市场;设立“绿色通道”,优化通关流程,同时,引入先进技术装备,用科技赋能边关监管,既严格把好国门,又积极服务地方经济,让雪域国门既有铁面执法的硬度,又有服务民生的温度。

1981年到普兰海关工作的白玛次仁回忆道:“我刚到单位报到时,眼前只有4间土坯房,集仓库、厨房、办公、宿舍于一体,四面漏风。寝室里没有床,我们就在土坯垒起的支撑点上铺上木板,就算是床了。没有检查台,就将被弃用的限衣店供销社货铺内土坯垒起一米左右的台子,盖土布,再放上油印的《进出旅客表》,行李物品登记簿和《进出境商人、货物登记簿》,开始了我们为国把关的日子。”

白玛次仁回忆说:“1997年5月,我们根据线索获悉,一批走私货物计划从拉萨经丁嘎山口越境。经核实后,我和同事带着装备抵达山口附近。为了避免暴露,我们在背风处等到日落,借助夜色隐蔽进入设埋伏点。阿里的深夜气温骤降至零度以下,我们轮流趴在隘口岩缝中监视,熬了就啃几口冻得硬如石块的干粮,经过48小时的潜伏,最终截获走私团伙,查获藏羚羊羊绒1360公斤及其他珍贵物品。”

“案件的成功破获,离不开每一位关员的爬冰卧雪,更离不开团队成员间的密切配合、相互信任。只要能守护好祖国的西南国门,苦点累点我都能克服。”白玛次仁说,他相信这是每一位海关人都能做到的。

1993年4月,拉萨卓玛拉康寺的强巴阿擦金佛被盗。这尊金佛属国家一级保护文物,是有着1200多年历史的稀世之宝。经过长期探查,拉萨海关最终将这尊被文物贩子经成都、辗转香港、漂洋过海贩卖到美国的国宝追回。

1975年到2012年间,拉萨海关多次查获走私黄金、走私枪支弹药,侵犯知识产权等大量案案。一个中艰辛也许不能想象,但我们可以看到当年那一串串数据——“十一五”期间,西藏外贸进出口总值达193.3亿元,比“十五”期间增长2倍多;“十二五”期间,西藏外贸总值由2011年87.77亿元大幅提高到2014年的138.48亿元。

担当使命:

### “智”守国门 “智”促发展

根据党中央作出的“将国家质量监督检验检疫总局的出入境检验检疫管理职责和队伍划入海关总署”的改革部署要求,自2018年4月20日起,拉萨海关和原西藏出入境检验检疫局统一以拉萨海关名义对外开展工作。

党的十八大以来,拉萨海关坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,将履行守国门、促发展职责使命与西藏“四件大事”深度融合、提质增效,弘扬“忠诚、奉献、富民、强边”新时代高原边关精神,深化对“跟着走、跟得上,走出去、走在前”的规律性认识,锚定“三高一先”建设目标,支持西藏高质量共建“一带一路”,助力构建面向南亚开放重要通道。

这一时期,拉萨海关不断完善出台支持西藏外贸稳增长的具体措施,推动西藏特色产业出口转型升级,全力打造“南亚班列”铁公联运物流模式,推动陆海陆、边合区和各口岸高效协同发展,助力畅通“陆、空、铁、邮”四大物流通道,推动口岸产能提质。2023年、2024年,西藏货物贸易进出口总值连续两年突破百亿元大关,今年上半年达43.39亿元,增长14.1%,继续走在全国前列,跑出高原开放加速度。

拉萨海关坚决维护国门安全,监管效能不断提升,查获多起重大走私案件,查办我区近年来最大一起115公斤易制毒化学品(麻黄碱)走私案,查获近十年来首次非设关地走私入境海洛因736克,首次查获国家一类管制精神药品“三唑仑”;侦办“9·9”黄金走私案,是近年来全国最大一起套管走私出境案件,查获走私黄金23公斤,案值1322万元。

外贸是拉动经济增长的关键引擎。拉萨海关党委委员、副关长吴刚介绍,拉萨海关立足西藏“面向南亚开放重要通道”的独特区位优势,深度融入高质量共建“一带一路”和西部陆海新通道建设,打出一系列政策“组合拳”,强化监管、优化服务,全力打造“通道联、产业兴、边境稳”的高原开放高地,推动西藏外贸实现跨越式增长。

走进吉隆边贸市场申报大厅,来自周边村落的边民们正通过“人脸申报”系统为进口货物办理通关手续。大厅外,一辆辆尼泊尔货车有序过卡,“南桃背扛”的传统贸易方式已成历史。吉隆边贸

市场经营方负责人刘琳说:“创新经营模式,规范场所管理给边民带来了实实在在的益处。”

近年来,吉隆口岸互市贸易日趋活跃。为更好履行守国门、促发展职责使命,吉隆海关把智慧海关建设成果充分运用到边民互市贸易发展中,推行“天路e点通”项目,在监管现场引入智能卡口、智能关锁等功能,创新“秒闪通”“智慧鹰眼”监管模式,实现海关监管智能化、流程可视化、通关高效化。

在海拔4318米的乃堆拉山口,亚东海关关员常年跋涉于1500米落差、99道急弯的盘山道,高山峭壁与悬崖深谷相伴,面对风雪严寒与高原病,他们以坚韧和担当守护“云端国门”。

这种海拔高境界更高的担当,在拉萨关区处处闪现。普兰海关关员在海拔5098米的强拉山口顶风冒雪开展监管工作;日喀则海关驻口岸监管点关员在“风吹石头跑”的极寒中完成活羊检疫。

而这种精神正转化为守国门、促发展的坚实行动——林芝海关助力“林芝苹果”首次出口尼泊尔,13批次342吨苹果走出高原,走向世界;八廓海关“7×24”预约通关让国产新能源汽车“一箱到底”驶向南亚。

“当好让党放心、让人满意的国门卫士。”拉萨海关综合业务和知识产权科科长王松表示,近年来,拉萨海关深入贯彻落实习近平总书记提出的“智慧海关、智能边境、智享联通”重要理念,持续推动拉萨海关微创新项目探索,稳步推进海关监管数字化转型和智能化升级,奋力营造安全、便利、高效的边关智治新生态。

截至目前,“智慧旅检”“智慧认证”“云签发”等全国海关智慧海关建设项目陆续在关区实现试点或推广,“天路e点通”“码上统计”“慧眼智查”“边贸云申报”等22个拉萨海关微创新项目在西藏口岸落地运行,有效助力西藏高水平开放、高质量发展。

六十年风雪征程,一甲子忠诚守护。以马背上的简陋办公到智慧海关建设,从边境管控“守门人”到开放发展“助推器”,拉萨海关始终与祖国同频共振,在雪域高原书写了无愧于时代的壮丽篇章。

站在新起点,拉萨海关深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,以更大力度、更实举措推动高原特色产品“下山出海”,促进南亚优质资源“引进来”,高原海关人必将为社会主义现代化新西藏建设贡献力量,而他们身上彰显的边关精神也必将在强国建设、民族复兴的新征程上绽放更加耀眼的光芒。

## 讲述

三位老海关人:

### “我们那代人,谁不是把生死置之度外?”

本报记者 卢文静

风雨归山路,忠诚铸关魂。一代代西藏海关人扎根雪域高原,以对党和人民的赤胆忠心坚守国门一线。在极端艰苦的环境中,他们爬冰卧雪、披荆斩棘,用鲜血乃至生命诠释了海关人的担当,激励着后来者在雪域高原前赴后继。

张祖林谈起往事,语气平静却字字千钧:“我们那代人,谁不是把生死置之度外? 1963年12月,我刚参加工作,吴可思同志让我骑马把从群众那里收上来的牦牛毛运到30公里外的地方。经过一个下坡路段的时候,突然马失前蹄,马受惊后狂奔,我被摔下马背,脚还挂在马镫上,我被拖出去数百米。后来还是群众制服了马,解救了我。我当时衣服全部被磨破,脸上也挂了彩,也就是这一次,我学会了骑马。1964年,我坐车经过拉孜县时,车辆侧翻,同行的一个人当场死亡;1965年,加宽热索桥时突然出

狮泉河海关人:

### 在离天最近的地方守国门

本报记者 卢文静

在平均海拔4500米的阿里,唯有红柳以倔强的姿态深深扎根,在风雪中心舒展枝叶。狮泉河海关的关员们,便如这高原红柳,在缺氧与酷寒的双重考验下挺起脊梁,不仅用忠诚与坚毅书写着边关传奇,更以实干担当守护着国家西大门的畅通畅行。

53岁的次仁拉珍在财务岗位上坚守了20余载,她的工作看似平凡,却如毛细血管,维系着海关运转的血脉。

“我患有严重的失眠症,常常凌晨三四点才能合眼,我就跟家人说,睡不着就多理账目,每一分钱都要花在天刀上。”天刚蒙蒙亮,次仁拉珍的身影已出现在办公室。

她戴着老花镜,逐字逐句啃下新上线的财务系统手册,指尖在键盘上敲击出的不仅是数据,更是对工作的敬畏。家人劝她临近退休该歇歇了,她却指着窗外的红柳说:“这根扎得越深,枝叶才越能挡风。”正是这份执着,让海关的每一笔资金流转都精准高效,为监管查验、便民服务等核心业务提供了坚实的后勤支撑,让雪域边关的政务服务始终在线。

塌方,我被同事眼疾手快扶了一把,石头擦着我的鼻尖落下。但比起牺牲的战友,我已算是幸运的了。”

白玛次仁的回忆同样令人动容:“有一次,我和同事从霍尔果斯骑马到拉孜拉山口去巡逻,途中要经过好几条河,当时部分河面已经结冰。骑马过河的时候,由于河中间的冰很薄,马一上去,冰层就塌了,我的马直接掉进了冰窟窿里。一瞬间,冰水就淹到了膝盖,我们好不容易从水里爬到河边,没一会儿,大家的衣服都结上了冰,冻得人直打哆嗦,站都站不稳。但大家都没有退缩,继续坚持巡逻。海关缉私经常要在高海拔的山口设伏堵截,爬冰卧雪是常事,前辈和同事们长期身体透支,很多人不到60岁就去世了。”

1973年到拉萨海关工作的平措,追忆起1980年的那个寒冬:“1980年1月29日下午,同事甄宜勤在拉萨开完会回日喀则的路上,他乘坐的车辆为了躲避群众,不幸翻下了山沟,甄宜勤头上血流不止。当时,日喀则地委组织了最好的专家进行抢救,但第二天早晨甄宜勤终因伤势过重,再也没能醒过来。”

问及何以如此无畏,三位老人异口同声:“当时只想着她不让走私分子钻空子!”这质朴的话语,正是镌刻在喜马拉雅山麓的忠诚誓言。如今,皑皑雪山间依然跃动着海关人的身影,前辈们用生命点燃的精神火炬,仍在照亮后来者砥砺前行征程。

这份扎根的力量,也在滋养着新一代海关人。

“刚到狮泉河海关时,我常被高原反应折磨得嘴唇开裂、彻夜难眠,我也曾对这份工作的价值产生过动摇。直到走进孔繁森同志纪念馆,那句‘是七尺男儿生能舍己,作千秋鬼雄死不还乡’的誓言,让我深受触动。”2024年从樟木口岸调到狮泉河海关的周良杨告诉记者,那一瞬间他突然明白,在这里坚守,从来不是简单的谋生,而是在为国门把好关。

如今,周良杨已从那个被高原反应困扰的“新兵”,成长为独当一面的业务骨干。他说:“这里的风沙会磨糙皮肤,但磨不钝初心。我带着工作十余年积累的经验,牵头完善了业务学习机制,推动首单稽查作业落地时,逐票核对单据,只为堵住监管漏洞;办理首起行政处罚案件时,反复研读法规条文,确保每一个环节都经得起检验。”

2025年5月,周良杨在海关总署进修班获评优秀学员的消息传回狮泉河,大家都说:“这是高原上的实干被看见,更是这里的海关力量被认可。”

支撑这份力量持续生长的,是“幸福”家人的温暖底色。在海关总署政策的支持下,弥散式制氧机让办公室里的氧气浓度悄然提升,关员们伏案工作时少了几分头昏脑胀;阳光温室里的黄瓜、番茄挂满枝头,让单调的饮食多了份新鲜……

如今,狮泉河海关的灯光依然每晚与星光共明,这群高原海关人日复一日的坚守,让“国门卫士”的职责有了最生动的注脚。在这片离天最近的土地上,他们如红柳般扎根冻土,既守护着领土的完整,也滋养着边贸的繁荣,更让“人民海关为人民”的誓言,在雪域高原上绽放出最动人的光芒。

采访手记

63年风雨历程,拉萨海关以它独特的方式诠释着“国门卫士”的深刻内涵。在这近63年的采访中,我逐渐理解,拉萨海关的历史不仅是一部边境海关的发展史,更是一部西藏对外开放的见证史,一部海关人用青春和热血铸就的精神史诗。

在拉萨海关关史馆内,一个个感人的故事,一件件旧物件,让我的思绪仿佛被带进那段一段刻骨铭心的峥嵘岁月。从“雪山葬女”的拍续成、唐玉兰夫到,一封家书变道书的王镇成,身处高寒缺氧的艰苦环境,而临舍家纾难的巨大牺牲,“老海关”们心怀家国、肩担道义,所铸就的老西藏精神迸发出的力量穿越半个多世纪的烟云,支撑起雪域高原的精神脊梁,正滋润着高原边关人的心田,激发出建设高原新海关的无穷力量。”

采访中,提及前辈、同事因公殉职或致残不会让自己记诵或追忆,3位口述者张祖林、平措、白玛次仁连说带笑,微笑着讲述了工作中几经生死经历。他们的笑容里,藏着高原风雪磨砺出的坚韧,也藏着对这份职业最朴素的理解——守好国门,就是守护身后的万家灯火。

夜幕降临,拉萨海关大楼灯火通明,关徽熠熠生辉。其实,拉萨海关的精神海拔远不止3650米,那是一代代海关人用忠诚和奉献垒起的高度。他们像高原上的格桑花,在艰苦环境中顽强绽放,用忠诚守护着身后的万家灯火,守护着这片神圣土地的开放与发展。这种精神,将永远铭刻在雪域高原的历史丰碑上。

采访手记:提及前辈、同事因公殉职或致残不会让自己记诵或追忆,3位口述者张祖林、平措、白玛次仁连说带笑,微笑着讲述了工作中几经生死经历。他们的笑容里,藏着高原风雪磨砺出的坚韧,也藏着对这份职业最朴素的理

解——守好国门,就是守护身后的万家灯火。夜幕降临,拉萨海关大楼灯火通明,关徽熠熠生辉。其实,拉萨海关的精神海拔远不止3650米,那是一代代海关人用忠诚和奉献垒起的高度。他们像高原上的格桑花,在艰苦环境中顽强绽放,用忠诚守护着身后的万家灯火,守护着这片神圣土地的开放与发展。这种精神,将永远铭刻在雪域高原的历史丰碑上。

图①:20世纪70年代的拉萨海关大门。

图②:2020年10月26日,拉萨海关所属入册海关关员在西藏高原天然水有限公司矿泉水生产基地现场检验监管。

图③:海关工作人员使用“智能海关”相关系统对出入境人员身份信息进行检查。

图④:拉萨海关所属聂拉木海关关员检查出口货物。

图⑤:2019年3月30日,拉萨海关所属拉萨贡嘎机场海关举行揭牌仪式。

图⑥:在吉隆口岸等待通关的货车。肖富贵摄

图⑦:2025年,首趟日喀则市至南亚新能源汽车班列顺利开行。

图⑧:20世纪80年代聂拉木海关监管现场。

图⑨:20世纪60年代吉隆关关员合影。

图⑩:1959年,首批进藏建关干部合影。

(除图⑥外的其他图片均由拉萨海关提供)

本版编辑:张丽萍 央拉 侯广臣  
美编:周科 孙庆庆

