

中国经济“半年报”的亮眼成绩单，联动着创新驱动发展的强劲脉搏:装备制造业增加值同比增长10.2%，高技术制造业增加值增长9.5%；3D打印设备、新能源汽车、工业机器人产品产量同比分别增长43.1%、36.2%、35.6%……在保护主义逆流冲击全球经济的背景下，中国以创新强健经济筋骨，增强自身经济韧性和活力，驱动高质量发展航船破浪前行，为全球产业链提质增效注入新动能，为世界经济增长开辟新空间。

从全面实施创新驱动发展战略到提出发展新质生产力，中国坚持把创新摆在国家发展全局的突出位置。第一艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”建成运营，“嫦娥六号”实现全球第一次月球背面无人采样返回，第一次按照国际通行适航标准研制的国产大飞机C919实现商业飞行……“十四五”以来，中国创新取得一系列重大突破。2024年，中国全球创新指数排名升至第11位，是10年来创新力上升最快的经济体之一，也是拥有百强科技创新集群最多的国家。创新不仅为中国经济发展提供了坚实底气和不竭动力，更为全球发展带来宝贵“新意”。

中国科技创新催生众多新业态，为世界经济打造新的增长点。创新驱动下，中国新质生产力加速形成，一系列颠覆性技术和前沿技术实现新突破，并在世界范围内被广泛应用。在沙特，石油企业沙特阿美公司的旗舰数据中心引入了DeepSeek的技术，帮助其提升运营效率；在马来西亚，中国移动支付技术为游客创造了更加便捷的全新消费场景，有力促进当地旅游业发展；在南非、莫桑比克、埃塞俄比亚等国，中国无人机技术助力当地智慧农业茁壮成长……人工智能、数字支付、5G、物联网、低空飞行、生物科技等中国创新成果，正为全球发展催生新产业、新模式、新动能，推动世界经济由存量博弈转向增量发展，从拥挤“红海”奔向广阔“蓝海”。欧洲《现代外交》杂志网评文指出，中国在科技领域持续迈进，推动全球创新前沿的拓展，带动世界各地实现发展进步。

中国创新成果持续转化，为世界经济绿色低碳转型增添强劲动能。中国将绿色技术创新纳入国家创新体系，攻克光伏电池转换效率、新能源汽车制造等领域的关键核心技术，显著降低制造生产成本，为全球清洁能源、绿色技术和产品的普及奠定创新基础。在中亚，中国绿色技术助力地区国家向“绿”而行，札纳塔斯风电站、图尔古孙水电站、阿拉木图光伏电站等助力地区国家加快绿色低碳转型。《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴耶夫说，中国发展新质生产力，“对推动世界经济可持续发展具有重大意义”。近日，比亚迪巴西乘用车工厂首车下线。巴西巴伊亚州州长热罗尼莫·罗德里斯格说：“我们已做好准备，迎接一个更绿色、更创新的巴西。这座工厂将推动本地经济发展，带动当地就业，成为技术转型的典范。”

“中国智造”走向世界，成为提升全球生产力的重要引擎。通过科技创新提升生产效率和资源利用率，是应对资源、人口和环境等全球性挑战的有效手段。更快的运输网络、更高的加工精度、更低的能源消耗、更迅速的产供销配套响应……从智慧物流设备提升中欧班列运行效率，到雅万高铁显著提升当地交通连通性，从中国工业机器人今年上半年出口增长61.5%，到中国工业互联网平台得到国际客户认可，“中国智造”深度融合人工智能、大数据、区块链、数字孪生等前沿技术，助力全球生产要素高速流动、高效配置，赋能全球生产力升级。西班牙《先锋报》网站刊文说，中国的技术飞跃提升了全球“工农业生产、商业及服务领域的质量与效率”。巴基斯坦国立科技大学学者穆罕默德·纳比勒·安瓦尔认为，中国在产业数字化转型上的创新“可以提升劳动力技能、提高工厂效率，而这正是我们需要的”。

中国始终坚持共享创新资源，推动创新成果造福世界。中国以其超大规模市场、独立完整的现代工业体系、充足的产业工人储备、持续优化的营商环境和不断开放的创新生态成为推动全球创新的沃土。特斯拉、辉瑞等国际知名企业纷纷在中国布局创新业务，外国投资者对中国科技产业热情高涨，彰显中国对全球顶尖创新资源的强大吸引力和整合力。面对困扰世界的技术鸿沟、数字鸿沟、智能鸿沟，中国反对在科技创新领域搞零和博弈，积极参与和推动全球创新合作与治理。2024年，中外政府间科技合作协定达118个，“一带一路”联合实验室总数达70余家，国际大科学计划和大科学工程取得积极进展。

中国经济的创新之路，是立足自身、自立自强的奋斗之路，也是拥抱世界、合作共赢的开放之路。展望未来，中国必将持续以创新驱动自身增长，为全球发展困局贡献破局之道，让创新动能在开放共享中汇成奔涌的时代浪潮。

(据新华社北京电)

中企推动沙特启动首批无人驾驶出租车试运营

据新华社利雅得7月24日电(记者 罗晨)中国自动驾驶科技公司文远知行23日在沙特阿拉伯首都利雅得正式启动该国首批无人驾驶出租车试运营服务。

该试运营服务的运营区域覆盖哈立德国王国际机场及利雅得市内核心区域，包括主要高速公路和选定的市中心路段，首批投入数十辆试运营车辆。利雅得全面的无人驾驶出租车商业运营服务预计2025年底启动。

沙特交通和物流服务大臣萨利赫·贾西尔表示：“无人驾驶出租车试点体现沙特对未来交通发展的前瞻愿景和在智能交通领域的战略性投资。我们将继续推动创新技术落地，建设具有国际竞争力、效率高、可持续发展的交通体系，以促进经济增长和提升居民生活质量。”

文远知行首席财务官李璇表示：“沙特的创新愿景为企业扩展国际业务提供理想市场。”

中欧共塑未来产业

以图林根的小城为缩影，中欧绿色合作正为欧洲区域经济的绿色转型注入新动能。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼指出，中国电池项目在欧洲成功落地，成为当前不确定国际环境下中欧合作的一个“稳定锚点”，展现了双方在绿色产业领域的合作潜力。

“中国在电池制造、整车智能化和充电生态等领域已建立起领先优势，而德国车企在驾驶体验和工业设计方面依然保持独特竞争力。双方不是竞争替代，而是优势互补。中欧车企完全可以在全球新能源赛道上实现共赢。”杜登赫费尔说。

基于这一共识，中资新能源汽车企业正加强与欧洲产业合作，加快在欧洲本土化布局。比亚迪在匈牙利建设整车工厂，奇瑞与西班牙埃布罗公司合资生产电动车，上汽集团也计划在欧洲设立整车基地。中国品牌的电动车型愈发受到欧洲消费者青睐。

在这条日益紧密的中欧绿色产业链上，图林根电池工厂无疑是一个标志性缩影。它见证着中欧产业逐步走向协同的过程，带动区域经济的绿色升级，成为中欧共同推动绿色发展的生动写照。

(新华社柏林7月23日电)

新华社记者 李函林 刘畅

和比划，现在开玩笑时都能说上两句德语了。”钱磊笑着说。

阿卜杜拉坦言：“起初我对‘中国制造’还有些许偏见，但长期合作让我认识到，中国同事技术精细、操作流程严谨，也很愿意分享经验。”

工厂投产初期，宁德时代曾从中国派驻数百名员工以保障生产顺利进行。如今，随着德国本地员工培训体系逐步成熟，中方员工人数正持续减少。工厂的电芯模组集成、系统组装、包装出货已主要由本地员工完成。

“我在德国工作快两年，月底就要回国了，多少有些不舍。”钱磊与德国同事相处熟络，也把关键工艺参数调试经验传授给了他们。“现在，本地团队已能够独立开展制造工作了。”

技术与理念双向奔赴

从德国图林根到中东欧腹地，中国企业正加快构建欧洲本土产能网络。宁德时代继续推进在匈牙利和西班牙的工厂建设，国轩高科在斯洛伐克布局重大投资项目，欣旺达在匈牙利建设其首座欧洲工厂……这些绿色力量，正为欧洲车企提供本土化供应链支持，推动产业链协同升级。

“我们带来了整套质量标准、管理流程与绿色理念。”宁德时代德国公司发言人卡斯帕·施平嫩说，项目融合了

中国制造的规模优势与欧洲在气候治理方面的创新理念。

施平嫩举例说，图林根工厂通过绿电使用、智慧能源管理系统、厂区电动化等措施，成为宁德时代首家实现“零碳”运营的海外工厂。与此同时，工厂正与弗劳恩霍夫研究所合作开发电池寿命预测模型，旨在提升电池耐用性与资源利用效率。电池寿命延长不仅有助于节能减排，也能降低维护成本。

在德国汽车业专家费迪南德·杜登赫费尔看来，中国企业在电芯和电池组的持续研发、技术积累与大规模制造方面已形成系统性优势。这种优势，正通过图林根电池工厂的本地运营，逐步转化为区域经济发展的驱动力。

越来越多当地人将图林根电池工厂视为小城振兴的引擎。阿恩施塔特市长弗兰克·施皮林表示，以宁德时代德国工厂为代表的一批企业在阿恩施塔特落地生根，持续的投资和新增税收正在反哺城市发展，带动住宅区扩建、日托中心建设等项目落地实施。

图林根州经济部长科莱特·博斯-约翰说，宁德时代在当地的动力电池工厂项目不仅提升新能源汽车在可靠性、成本效益和市场竞争力方面的表现，也在推动当地成为德国乃至整个欧洲的电池生产与研发高地。

中国技术助力毛里塔尼亚畜牧业发展



毛里塔尼亚80%以上的国土被沙漠覆盖，炎热干旱，土壤贫瘠，风沙肆虐，植物不易生存。2017年，中国援毛里塔尼亚畜牧业技术示范中心技术合作项目在伊迪尼村正式启动。多年来，中国专家成功引种紫花苜蓿，实现规模化种植，解决了当地饲料短缺问题。随后，多个牧草品种陆续在撒哈拉沙漠推广。在奶牛养殖与育种方面，示范中心与国内牧业公司开展技术合作，选育适应性强、耐粗饲的种牛，提高了牧区的养殖效益，为改善牧民生活、推动当地畜牧业可持续发展做出积极贡献。

上图:1月18日在毛里塔尼亚伊迪尼村拍摄的中国援毛里塔尼亚畜牧业技术示范中心(无人机照片)。

新华社记者 司源 摄

左图:7月18日，在毛里塔尼亚伊迪尼村，中国援毛里塔尼亚畜牧业技术示范中心专家检查牛群的进食和生长情况。

新华社记者 韩旭 摄

中马电子行业对接会探讨合作新机遇

新华社马来西亚乔治市7月23日电(记者 王嘉伟 程一恒)由中马两国政府机构联合主办的中国—马来西亚电子行业对接会暨推介会23日在马来西亚槟城举办。中马两国政府官员、企业及商协会代表等近200人出席活动，共同探讨两国电子产业合作与发展机遇。

中国商务部亚洲司副司长尹刚在

致辞中表示，近年来，中马两国电子产业合作蓬勃发展、成果丰硕，不少中国企业来马投资电动汽车、新能源电池、半导体等新兴领域，日益成为两国投资合作新亮点。期待与会各方充分利用对接会契机，加强沟通交流、挖掘合作商机，推动双边经贸合作进一步发展。

马来西亚厂商联合会槟城分会主

席李忠利致辞说，近年来，马来西亚与中国在电气与电子领域合作日益紧密。马来西亚在该领域具有数十年的发展经验，拥有成熟稳定的供应链以及高素质人才，已成为全球电子制造的重要基地，期待未来更多中资企业来马投资设厂，与本地企业在研发、创新及产业链韧性建设等方面开展深度合作。

公 示

由我公司承建的“西藏自治区S303线尼提至康玉宗热村段建设工程施工第一合同段”现已完工并完成交工验收，所有农民工工资、机械费、材料费已全部结清，无拖欠情况。如有异议，请相关人员自本公示见报之日起30日内与本公司联系处理。

施工单位联系人:刘杰 电话:18380242528
建设单位联系人:冉雄 电话:17784307321
特此公示

中铁二十局集团有限公司
2025年7月25日

声 明

由安徽新建控股集团有限公司承建的“西藏文化旅游创意园区防洪防汛(部队段)治理工程”项目工程已全部完工，所有农民工工资及机械材料费已全部结清，如有异议，请于本声明见报之日起30日内与我公司联系处理。

联系人:殷瑞
联系电话:15287090204
特此声明

安徽新建控股集团有限公司
2025年7月25日

遗 失 声 明

●谢琳不慎，将士官证(号码:士字第202296476116)丢失，声明作废。

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线: 0891-6349996 6322866