

中央城市工作会议日前在北京举行,部署将来一个时期城市工作七个方面的重点任务,“着力建设舒适便利的宜居城市”位列其中。

舒适便利的宜居城市,是人民美好生活的空间载体,更是城市高质量发展的必然要求。落实好会议部署,要求更加注重以人为本,系统谋划、统筹推进城市治理,提高城市宜居宜业水平,不断提升居民的获得感、幸福感、安全感。

一体规划优化城市空间结构

我国城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。作为“着力建设舒适便利的宜居城市”的部署之一,会议提出“坚持人口、产业、城镇、交通一体规划,优化城市空间结构”。

广东省住房政策研究中心首席研究员李宇嘉说,在城市规模较小的时候,单中心是一种高效率的城市发展模式。但随着城市规模扩大,中心城区会因为人口大量聚集而不堪重负,交通拥堵、环境污染等“城市病”问题会随之而来,制约了城市的健康运行,影响了居民的生活品质。

实践证明,一体规划是优化空间结构、应对挑战的关键路径。北京率先确定人口总量上限、生态控制线、城市开发边界“三条红线”,在优化功能的基础上,人口得到合理疏解;西部超大城市成都实现多中心、组团式布局,建立66个产业园区为核心的产业生态圈,进行融合式发展……坚持一体规划,城市产业升级、人口集聚、城市发展形成良性互动。

在上海交通大学住房与城乡建设研究中心主任陈杰看来,我国许多城市处于调整城市空间结构的关键阶段,做好人口、产业、交通等科学布局,审慎决策城市框架结构,对于城市未来的发展格局、运行效率和竞争力具有深远而重大的战略意义。城市空间布局的优化并非一劳永逸,必须紧密结合当地的实际发展阶段,并在动态实践过程中敏锐洞察、及时响应新出现的矛盾与问题。

房地产发展新模式赋能安居梦想

“看到新楼封顶,离回迁的日子又近了,希望搬进新家后,老邻居们还能常聚在楼下喝茶,让文冲的人情味一直延续下去。”广州市黄埔区文冲社区居民陆伟均说。据了解,广州市黄埔区文冲东城市更新项目是“城中村改造”重点民生工程,建成后将提供近220万平方米高品质空间。

“加快构建房地产发展新模式,稳步推进城中村和危旧房改造”是会议在建设宜居城市方面提出的重要举措。

李宇嘉说,房地产发展新模式,要将房地产发展植入产业、人口、公共服务统筹考虑,建立“人、房、地、钱”要素联动的新机制,以人定房,以房定地,以房定钱,促进房地产供需平衡、市场稳定。

城市更新是城市内涵式发展的重要抓手。中国城市规划设计研究院院长王凯说,当前,我国城镇化进入稳定发展阶段,强调存量空间的更新迭代,其目的是满足新经济、新消费、新人群的需求,并不断更新创造新的消费场景。

加快建设安全、舒适、绿色、智慧的“好房子”,才能更好满足人民群众对于改善居住条件的新期待。结合城市更新把新房子建设成“好房子”,把更多的老房子改造成“好房子”,同时推进“好小区”“好社区”“好城区”建设,为居民打造高品质生活空间。

服务提质兜牢民生底线

打造“15分钟生活圈”,推进背街小巷改造,为老旧小区加装电梯,增设养老托育设施……各地聚焦解决人民群众的急难愁盼,加快补短板、强弱项。

城市不仅要有一定高度,更要有温度。会议提出,大力发展生活性服务业,提高公共服务水平,牢牢兜住民生底线。

陈杰说,生活性服务业是提升城市宜居性的重要方面,各地应大力发展社区养老、托育、家政、即时零售、文化休闲、健康医疗等服务和业态,提高居民的日常生活便利度,使城市工作兜住、兜准、兜牢民生底线。

在城市的有机生命体里,人是主角,是核心。住房城乡建设部城市建设司司长胡子健说,要以满足人民对美好生活的向往为根本落脚点和出发点,着力解决好住安全房、喝放心水、走舒心路、保寒冬暖等群众关心的问题,不断改善人居环境,提高生活品质,在发展中保障和改善民生。

“新时代的城市应当是全龄友好好城市——对儿童友好的城市、对老年人友好的城市、对外地人友好的城市、对弱势群体友好的城市。”王凯说,“小切口”承载“大民生”,从加强停车位、充电桩等便民设施建设,到高度关注“一老一小”、健全养老服务体系、发展托幼一体服务,都充分体现了“人民城市为人民”的价值旨归。

持续发力稳定就业大局

新华社记者 刘夏村

焦点时评

国家统计局近日发布数据显示,上半年,全国城镇调查失业率平均值为5.2%,比一季度下降0.1个百分点。就业形势总体稳定,与着眼稳定就业大局的一系列政策举措及时出台、有力落实密不可分。

就业,一头连着万家灯火,一头连着宏观大势。各部门加快推出稳就业稳经济推动高质量发展的若干举措,各地强化就业优先导向,多措并举帮助企业应对困难挑战,增强可持续发展 and 吸纳就业能力……一系列政策组合拳下,稳就业效果显现。但也要看到,当前内需扩大动能尚需增强,外部不稳定不确定因素较多,青年、农民工等重点群体以及部分行业就业压力有所增加,稳就业仍需持续发展。

经营主体是经济发展的基石,是稳就业的基本盘。今年以来,系列惠企稳岗政策陆续推出,《关于进一步加大对稳就业政策支持力度的通知》明确

巴古籍保护研究服务中心正式成立。“我们将发挥好这一中心的作用,让东巴文化在保护和传承中绽放更加绚烂的光彩。”

中华大地上,一座座古城、一条条古街,承载着丰厚的历史记忆,凝结着优秀传统文化的粹粹。

习近平总书记曾多次在考察中强调民族文化和传承的重要性。在他心中,各民族优秀传统文化都是中华文化的重要组成部分,中华文化是主干,各民族文化是枝叶,根深干壮才能枝繁叶茂。

从恢复特色民居、名人故居历史原貌,让越来越多老院落“活”起来;到发展文化遗产游、举办民俗节庆活动,让古韵新风交相辉映;再到举办民谣、文学、动漫等多类主题活动,让文化遗产在活化利用中生机勃勃……今天的丽江古城,历史与现代交融,古朴与时尚交织,正焕发新的光彩。

(新华社昆明7月21日电)

市间的人员流动和联系更加频繁,人民群众对商务、通勤、旅游和探亲这些方面的出行需求越来越多。”国家铁路局副局长长安路生表示,如今铁路出行服务品质更优,高铁成网和公交化的开行让人民出行更快捷,“坐着高铁看中国”已经成为老百姓享受生活的生动写照。

航空服务与旅客出行体验息息相关。“十四五”期间,我国约有3.5亿人乘坐飞机出行,目前航空人口数量已达4.7亿,成为全球航空人口最多的国家。

中国民航局局长宋志勇介绍,“十四五”期间,我国民航大力提升运行效率,航班正常率保持在较好水平;千万级机场航班近机位靠桥率提升至83.8%,上下飞机更加便捷。同时,我国还大力推进智慧化服务,国内旅客自助值机占比超过七成,具备无纸化便捷出行能力的运输机场超过260家,机上WiFi使用越来越广泛,旅客云上生活越来越丰富。

人民对美好生活的向往在交通运输领域表现最突出的,就是期盼出行有更多选择、有更大便利、有更优品质。

高铁、民航成为快速出行首选。刘伟表示,2024年,动车组旅客发送量32.72亿人次,占铁路旅客发送量的75.9%;民航日均服务200万人次以上,年旅客吞吐量1000万人次以上的机场已经达到40个。

自驾成为跨区域出行主流。刘伟说,平均每天大约有1.3亿人次选择自驾出行,占跨区域人员流动量的七成以上,全国有约90%的县级行政中心实现30分钟上高速。

通勤出行得到有力保障。刘伟表示,每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤,1亿人次乘坐公交穿梭街巷,1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行。

“我们始终坚持‘人民交通为人民’,持续优化服务供给,推动公众出行从‘走得了’向‘走得好’转变。”刘伟表示,总的看,我国交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

(新华社北京7月21日电)

索之旅,深受欢迎。

“总书记的殷殷嘱托激励我们进一步挖掘木府的丰厚历史文化底蕴,向更多人讲好民族交往交流交融的精彩故事。”丽江古城博物院(木府)副院长李文晓说,木府将“忠义”牌坊、七律《两关使节》等铸牢中华民族共同体意识的鲜活素材融入讲解词,不断激发市民和游客热爱祖国、热爱家乡的情怀。

习近平总书记对东巴文化的关心关怀,让丽江市东巴文化研究院研究员和虹深有感触。“总书记非常关注纳西族语言的传承使用情况,在东巴古籍前驻足,仔细察看。从交流中,我感到总书记对东巴文字很熟悉,对少数民族文化高度重视。这激励着我们进一步做好东巴古籍文献的整理和翻译工作。”和虹说。

和虹介绍,致力于促进少数民族古籍抢救性保护、科学化管理和民族古籍保护专业人才培养,5月17日,纳西东

最高日揽收量7.29亿件。“深度对接国家综合立体交通网和国家物流枢纽,积极构建‘枢纽+通道+网络’的现代物流运行体系,国内快递服务时效性、服务质量、性价比都处于世界领先水平。”赵冲久说。

聚焦新技术应用、新装备研发、新业态发展,开展系列创新场景应用和核心技术攻坚。“比如,通过交通基础设施数字化转型升级试点,推动20个区域、超过6万公里通道改造升级,通行效率、突发事件应急响应效率分别提升20%、30%左右。”刘伟说。

技术不断突破创新,装备不断与时俱进。

“十四五”期间,深中通道创造了多项世界纪录,平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现;CR450动车组发布,首艘国产大型邮轮正式运营,C919大型客机常态化商业运营;超过4000公里公路完成了智能化升级改造,电子航道图发布里程9950公里,自动化码头在建设规模、作业效率、技术水平上稳居世界前列。

“技术装备更加先进。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等‘中国名片’更加亮丽。”刘伟说。

公众出行从“走得了”向“走得好”转变

万人执火,踏歌而行,近日的四川凉山彝族火把节吸引不少游客。面对新成昆铁路凉山段旅客大幅增长出行需求,7月18日至24日国铁成都局动态调整运力,加开列车20列,日均开行旅客列车超60列。

“当前中国经济持续稳定向好,城

内涵等紧密结合,正加快推进丽江古城保护管理规划修编,努力提升古城品牌价值。

一座土司府,半部民族史。古城木府门口,一座名为“情谊”的雕塑,定格徐霞客与木氏土司结下的深情厚谊。

习近平总书走进木府察看主要建筑,并参观了纳西族东巴文化研究成果展示。

木府中,有“天雨流芳”的劝学古训、“诚心报国”的忠义故事,还有用“活着的象形文字”东巴文书写的古籍……

习近平总书记叮嘱大家:“要保护好利用好木府这样的重要文化地标,保护传承好中华优秀传统文化,引导各族群众自觉铸牢中华民族共同体意识,不断推进中华民族共同体建设。”

今年5月,“遇见木府”夜游项目正式运营。项目将木府古建筑群与纳西文化融合,让游客以徐霞客的视角做客木府,在沉浸式、交互式光影场景中开启一场震撼人心的文化体验和历史探

铁网已建成投产81.5%,高铁营业里程达4.8万公里;33条国家高速公路主线基本贯通,高速公路里程达19.1万公里;“四纵四横两网”国家高等级航道已经达标70.4%,港口规模能力多年保持世界第一;航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元、91.2%的人口;邮政行业设立营业网点50多万处。

“大枢纽”加快建设。由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善;80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米;37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链,重点枢纽货物换装次数缩短至1至2次,多式联运1小时换装率超过85%。

“下一步,我们将继续谋划建设一批重大工程项目,加力贯通综合运输大通道,推动存量交通基础设施更新提质增效,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。”刘伟说。

技术不断突破 装备不断更新

北京亦庄高级别自动驾驶示范区,一辆无人驾驶汽车正在道路上平稳完成变道、超车、避障等动作。为这辆汽车提供自动驾驶技术的“萝卜快跑”平台,已在全球15个城市落地,全无人驾驶车队已驶入北京、深圳、武汉、重庆等多个城市。

加快建设交通强国,自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展,无人机、无人车、无人船加快推广应用。

国家邮政局局长赵冲久表示,“无人”技术在仓储、运输和派送环节大显身手,通过自动化和智能化,提高了快递服务的效率和服务水平,实现了快递



7月20日晚,载有两台单体重达330吨特大型变压器的货运专列从上海闵行站开出,驶往贵州省六盘水市,标志着长三角铁路首次特大型变压器运输顺利启动。

上图:7月20日,特大型变压器在上海铁路物流中心闵行站等待发车。

左图:7月19日,特大型变压器在上海铁路物流中心闵行站装车紧固。

新华社发(廉一鸣 摄)

新华社发(廉一鸣 摄)

“让这座美丽的古城焕发新的光彩”

新华社记者 吉哲鹏 胡了然

彩云之南,雪山之麓,始建于宋末元初的丽江古城宛如一颗明珠镶嵌在云岭大地上,在历史的长河中璀璨溢彩。

2025年3月19日,习近平总书记来到丽江古城,沿着石板路察看古城风貌。

流水潺潺,一步一景。

“丽江以旅游闻名,这里的文化、风光、民俗都非常吸引人,还有这里的建筑、小桥流水的环境,大家来了之后,都会有好的体验。”考察中,习近平总书记要求当地“处理好保护和发展的关系,让这座美丽的古城焕发新的光彩”。

“习近平总书记不时同商店店主和游客亲切交流,详细询问相关情况。总书记对文化遗产保护利用、文旅融合发展深切关注,有着深刻思考,提出了明确要求。”当地负责同志说,我们牢记总书记嘱托,把文化遗产系统性保护、改善人居和旅游环境,丰富历史文化名城

设施网络完善 装备技术领先 便捷服务升级——“十四五”交通强国建设交出亮眼答卷

新华社记者 叶昊鸣 魏弘毅

国务院新闻办公室21日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会,交通运输部等相关部门负责人介绍了我国交通强国建设的新成效和新进展。

国家综合立体交通网主骨架基本贯通

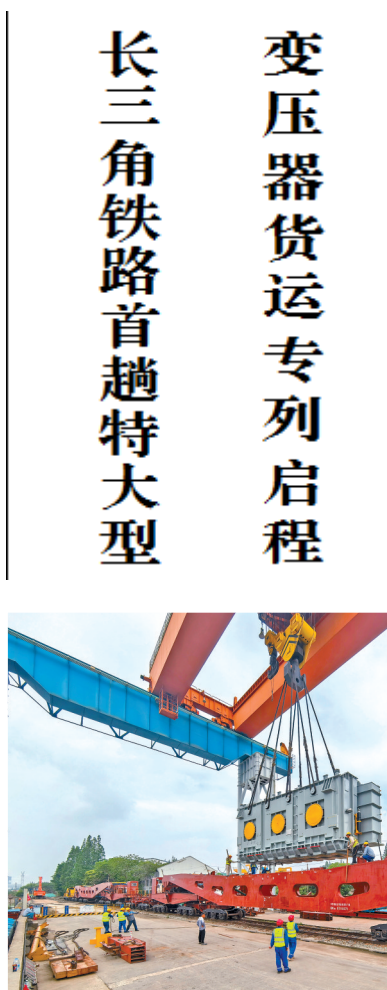
“铁路营业里程达到16.2万公里”“公路总里程达到549万公里”“高等级航道通航里程达到1.76万公里”“颁证民航运输机场达263个”……发布会上,交通运输部部长刘伟说,我国交通运输设施网络更加完善,国家综合立体交通网加快构建。

刘伟表示,京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已经建成全国领先的综合立体交通网络;西部地区交通“留白”加快填补,东北地区交通网络整体效能持续提升,中部地区大通道大枢纽加快建设,东部地区交通承载力不断增强;农村和边境地区交通通达深度明显提升。“交通运输服务支撑区域城乡协调发展的作用进一步凸显。”刘伟说。

“十四五”时期,交通运输行业以统筹融合为导向,加快构建以铁路为主干,以公路为基础,水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网——

“大通道”加快贯通。我国加快推进出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等战略骨干通道建设,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级以上行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。

“大网络”基本形成。“八纵八横”高



长三角铁路首趟特大型变压器货运专列启程