

推进区域协作 拓宽发展空间

——加快建设全国统一大市场一线观察之七

新华社记者

区域,国家资源配置、产业布局和经济活动的重要空间载体。加快建设全国统一大市场,推进区域市场一体化是必然路径。

《中共中央国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》指出,鼓励京津冀、长三角、粤港澳大湾区以及成渝地区双城经济圈、长江中游城市群等区域,在维护全国统一大市场前提下,优先开展区域市场一体化建设工作。

记者在近期调研中了解到,通过打破行政区划壁垒、加强市场基础制度统一、深化对内对外开放,畅通要素资源流动集聚,区域市场一体化加速推进,不断呈现新亮点,释放新潜力。

着力破除地域区隔

6月30日中午,货车司机龚昌伦拉着汽车零部件,从川渝高竹新区出发,驶往重庆长安福特汽车有限公司。但就在一年多前,同样的路只能在晚上行驶。

龚昌伦工作的企业是四川骏谊机械制造有限公司,驾驶的货车牌照也是川籍。按照重庆政策,四川牌照货车白天不允许到重庆主城区送货。货车司机以前只有两个选择:夜间运输或是租用渝牌货车转运。

针对川渝高竹新区企业注册在四川,但90%的企业产品销往重庆的情况,新区探索货车牌照“同标互认”,试点允许部分企业的车辆在指定时段、路线通行重庆。去年,四川骏谊机械制造有限公司拿到入渝货车临时通行证。“一年来,每辆货车节约物流成本超10万元,节约运输时间超500个小时。”公司有关负责人说。

一张通行证“划开”川渝行政壁垒,让企业从“算着政策跑”变为“盯着市场跑”,揭示了推进区域市场一体化的思路:不破行政隶属、打破行政边界。

制度规则是市场机制运行的基础。瞄准市场关切,强化市场基础制度规则统一,是区域市场一体化建设的重点。

在沪苏浙交界处的太浦河上,全国首个跨省域的房建项目——方厅水院日前竣工。

为推动项目顺利实施,三地创新审批制度,探索一体化审批:浙江嘉善和江苏吴江赋权给上海青浦,由青浦牵头实施项目信息报送、招标及一体化方案审批,实现“一张施工证干到底”。

长三角推行电子营业执照共享互

历时15年建设,总长4197公里的塔里木盆地750千伏输变电工程全线贯通,这意味着我国最大的盆地——塔里木盆地装上了电力“能量环”。

7月13日,在塔克拉玛干沙漠南缘,最后一段电线被轰鸣着的牵引机拽着,从183号铁塔出发,掠过和若铁路和国道315线,最终牢牢锚定在188号铁塔上。

这条目前我国最大的750千伏超高压输电环网,是我国在塔克拉玛干沙漠周边,继铁路、公路等之后完成的又一项基建大工程。

从高空俯瞰,超高压电力环网沿着塔里木盆地,在沙漠边缘、陡峭的山坡上蜿蜒游走,如同舒展的“血管”;近1万座铁塔扎进沙漠戈壁,是撑起整个线路的“骨骼支架”;9座750千伏变电站是跳动的“心脏”,收集风电、光电、火电、水电,调整电压后,再把电送出去。

单条输电线路就可以供电,为什么要建设环网?

国网新疆建设分公司第一项目管理中心副主任徐玉波解释,环网可以让电力“血液”从多个路径流动,避免单点堵塞导致“缺血”,南疆的电力保障上了一个新台阶。

“能量环”藏着高质量发展的密码!且末县政协副主席迪里夏提说,工程对南疆是一场“及时雨”。国网新疆电力有限公司统计,2024年南疆全社会用电量736.99亿千瓦时,比2010年提高了约6倍。这直接反映出南疆的发展速度和对电力的需求程度。

“之前的220千伏线路,就像老骆驼拉货难以撑起南疆这股子往前冲的劲儿。”迪里夏提说,如果说220千伏线路是“县级公路”,那么750千伏线路就是“高速公路”,可以实现跨区域、省际甚至国家间的大规模电力输送。

企业翘首以盼。位于若羌县的新疆国晟企诚新能源有限公司设备总监宋小军介绍,公司生产的光伏组件一期可提供280个就业岗位,年产值规模约20亿元,工程的贯通,可以激发更多南疆新能源电站建设,拓宽市场。

“能量环”由9项工程分阶段施工完成,其中8项工程已经投运。今年4月,和田一民丰750千伏输变电工程投运后,昆仑山深处的喀什古塔格村村民努

认,市场主体登记等50余个高频服务事项“一网通办”;京津冀市场监管部门统一规范企业登记服务,推动区域内认证数据共享;川渝推进企业跨省市“一键迁移”……打破地域限制,市场规则深入衔接。

立足区域特点,粤港澳大湾区持续打通市场一体化的堵点:

在前海,深港国际金融城已入驻汇丰、瑞银等400多家金融机构,成为港资金融机构进入内地“第一站”。在河套,科研人员可通过福田保税区“一号通道”自驾或者乘坐跨境巴士往来深港。

商品服务市场是统一大市场的重要组成部分。各区域重点从优化营商环境和政务服务入手破除行政壁垒:

长三角异地异店无理由退换货承诺单位超1700家;粤港澳政务服务跨境通办,首批上线108项高频政务服务事项;川渝试点跨区域人才职称评价互认,惠及两地700余万专业技术人员……

推进区域市场一体化,基础设施的顺畅联通是重要支撑。

在北京轨道交通22号线河北段建设现场,盾构机轰鸣作响,运输车来回穿梭。作为京津冀首条跨省地铁,该线通车后,燕郊至北京城市副中心最快仅需9分钟。

珠港和珠澳口岸年内出入境客流量已突破1亿人次、苏皖首条跨省城际铁路滁宁城际滁州段稳定运营、上海机场—苏州前置货站启用后节省地面物流成本近30%;基础设施不断联通,让人流、物流在区域内高效集聚。

通过打破行政壁垒、畅通要素流动,市场一体化有效激活区域发展动能。

2024年,京津冀区域经济总量达到11.5万亿元,11年来连跨6个万亿元台阶;长三角三省一市生产总值突破33万亿元;成渝地区双城经济圈生产总值增至8.7万亿元,5年来迈上2个万亿元台阶。

提升要素资源配置效率

7月2日下午,京哈高速香河出口附近,韵达华北转运中心,一辆辆厢式货车上的快递陆续被放在传输带上进行智能分拣。

2019年,韵达快递总部从北京搬迁至河北香河县,当年投入运营。韵达华北转运中心办公室主任刘勇军说,搬至香河后,公司整体揽收能力扩大一倍多,实现日最大揽收超500万单。

“快线开通后,合肥到欧洲一般物

“不久前,一辆满载光伏组件的班列

从合肥北站开出,搭乘“合肥—宁波舟山港”海铁联运精品快线,不到20小时即到达浙江舟山港穿山港区。零延时转装“嘉华宁波”轮后,点对点驶向德国威廉港。

“快线开通后,合肥到欧洲一般物

“当前,区域和区域之间开放合作仍有较大空间。深化区域间对内开放,可探索建立区域产业联盟、跨区域创新联合体等,促进高端要素资源集聚,打造高效协同的市场体系。”西南财经大学政治经济学研究所所长吴垠说。

推进市场一体化,是攻坚战,更是持久战。

把有利于统一大市场建设的制度

规则立起来,把不利于统一大市场建设的障碍掣肘破除掉,全面推动区域市场由大变强,将为构建新发展格局、推动高质量发展提供更加有力支撑。

流时效从40天缩短至27天。”浙江海港物流集团有限公司有关负责人表示。

统一大市场是面向全球、充分开放的大市场。推进区域市场一体化,要充分利用好国内国际两个市场、两种资源,更好释放市场效能。

从推进长三角海关特殊货物检查作业一体化改革,到建设长三角国际贸易“单一窗口”,推出数据出境负面清单,长三角地区在高层次协同开放中拓展经贸合作新空间。今年前5个月,地区实现进出口6.73万亿元,同比增长5.2%,较同期全国外贸增幅高2.7个百分点。

聚焦重点领域,持续扩大对内对外开放,进一步打破地方保护和市场分割,区域市场一体化不断向深层次挺进;

粤港澳大湾区推进跨境信用报告标准互认、质量认证规则衔接,支持有条件的地区推广港澳简化版公证文书;川渝搭建从订购到交货的国际物流全链条服务体系,探索铁路单证物权化试点等陆上贸易规则创新;京津冀加强统筹协调,加快建设世界级机场群和港口群……

面对复杂严峻的外部形势,推动内外贸一体化发展,有助于拓展市场空间,进一步释放市场潜力。这是深入推进区域市场一体化的重要着力点。”清华大学五道口金融学院副院长田轩说。

记者在调研中了解到,近期,各区域聚焦企业重点关切,在优化政策供给、搭建服务平台等方面协同发力,加快推动内外贸一体化:

“广东指导认证机构开通出口转内销产品强制性产品认证绿色通道,浙江组织平台企业围绕出口转内销提供精细化服务,重庆在市内多家连锁商超设立‘外贸优品专区’……

“当前,区域和区域之间开放合作仍有较大空间。深化区域间对内开放,可探索建立区域产业联盟、跨区域创新联合体等,促进高端要素资源集聚,打造高效协同的市场体系。”西南财经大学政治经济学研究所所长吴垠说。

推进市场一体化,是攻坚战,更是持久战。

把有利于统一大市场建设的制度

规则立起来,把不利于统一大市场建设的障碍掣肘破除掉,全面推动区域市场由大变强,将为构建新发展格局、推动高质量发展提供更加有力支撑。

“快线开通后,合肥到欧洲一般物

“当前,区域和区域之间开放合作仍有较大空间。深化区域间对内开放,可探索建立区域产业联盟、跨区域创新联合体等,促进高端要素资源集聚,打造高效协同的市场体系。”西南财经大学政治经济学研究所所长吴垠说。

推进市场一体化,