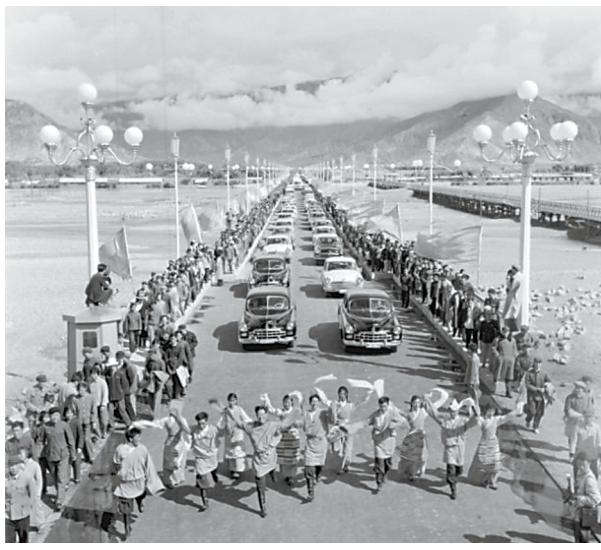




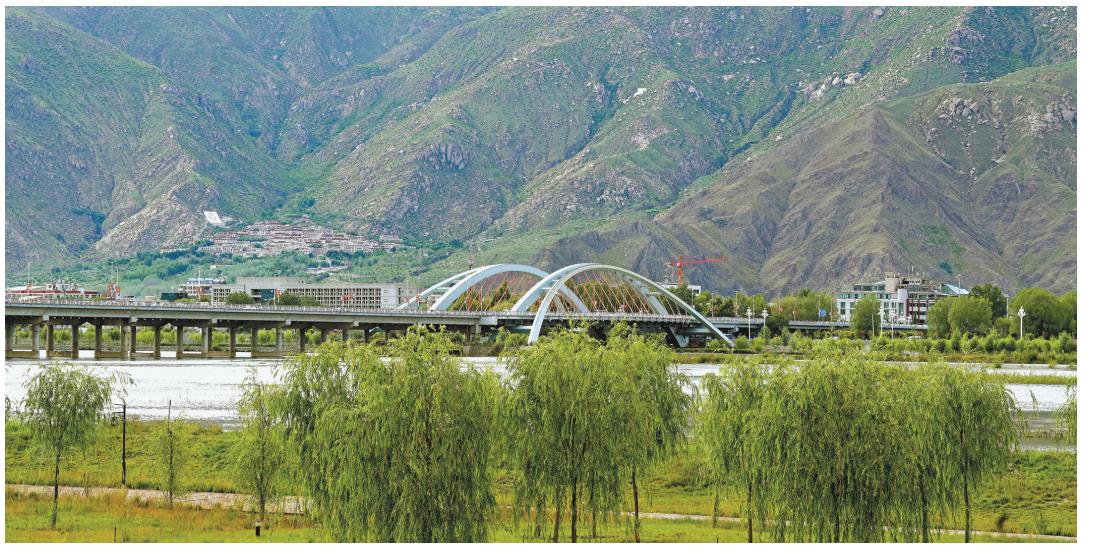
# 桨声悠悠牛皮船

## ——拉萨河上的渡桥记忆

本报记者 旦增玉珍 丹增



1965年拉萨大桥建成通行时的场景(资料图片)。



现代化的拉萨柳梧大桥。

本报记者 边巴 旦增曲扎 摄

### 看得见的变化

“年轻时，我在拉东香嘎渡口撑牛皮船。”兵兵老人摩挲着布满老茧的双手，声音低沉而有力。“那时候，河上没有桥，想要过河，只能坐船。牛皮船坐满了人，摇摇晃晃的，稍不留神就可能翻船。”说到这里，老人眯起眼睛顿了顿，仿佛又看见了湍急的河水，“冬天河水冰冷刺骨，夏天又常有急流，渡河的人提心吊胆，于是大家都常说‘过拉萨河就像闯鬼门关’。”

如今已逾八旬的兵兵老人，是拉萨市蔡公堂街道香嘎社区的居民。曾作为拉东香嘎渡口的船夫，兵兵对曾经的经历仍记忆犹新。“夏天划牛皮船，冬天撑木船”，老人掰着手指细数当年的营生。那些与风浪搏斗的

日日夜夜，那些焦急等待的渡客面孔，都深深印在他的记忆里。“有时候，摆渡过河，渡客们一等就是三四天，特别是遇到恶劣天气，根本不敢开船。”老人回忆道，“最着急的是林芝、山南等地赶来的商队，带着牲口驮着货物，困在渡口时牲口饿得直叫，商人们急得直跺脚。可我们也只能等风浪小了才能开船。”

挤满人的牛皮船在急流中摇晃前行，每次渡河都令人提心吊胆。更让人焦急的是，渡船常常不能准时出发，渡客们不得不早早就站在岸边苦等。这段经历在百姓口中化作了一首戏谑的歌谣：“拉东香嘎渡口，赶早坐船出发，走到布达拉宫，已是日头西斜。”朴实的民谣道出了人们对渡口延误的无奈，也成了那个交通不便年代的真实写照。

渡船不仅难等，价格也贵。旧社会时，渡口由贵族香嘎瓦掌控，船费随意

涨价，百姓敢怒不敢言。1954年，中央拨款修桥的消息传来，贵族却变本加厉地提高船费，直到拉萨大桥通车，百姓才终于摆脱了渡船的束缚。“大家当时高兴极了，再也不用看贵族的脸色了。”老人笑着说，“那时候民间还编了歌谣，‘西藏得到解放，河上架了新桥，夏苏胖子大妈（指掌管渡口大权的贵族香嘎瓦），嘴上打了估（指大桥修建以后，再也不用求渡口官，渡口官从此断了收入），所以拉萨大桥又被人们叫作‘估如桑巴（失去敛财机会的桥）’。”

“要致富，先修路”这句老话，在雪域高原得到了最好的印证。桥梁与道路，不仅见证了一个地区的发展速度，更记录着时代的变迁。它们如同大地的血脉，道路延伸之处，经济活力随之涌动；桥梁飞架之地，百姓生活更加便利。

1965年，拉萨大桥建成通行，拉萨河上诞生了第一座钢筋混凝土大桥，

在西藏交通史上书写了崭新的篇章。通车后，它不仅缩短了拉萨河两岸的距离，更打通了经济发展的命脉，成为促进各民族交往交流交融的纽带。

60年光阴流转，拉萨大桥就像一位饱经风霜的老者，默默注视着古城的沧桑巨变。如今，藏热大桥、纳金大桥、迎亲桥等十余座现代化桥梁如珍珠般串联在拉萨河上。

兵兵老人时常会来到拉萨大桥旁，静静地望着这座老桥，斑驳的栏杆默默诉说着岁月的故事。他出神地听着桥下潺潺的流水声，那声音仿佛还夹杂着当年渡口的桨声。

“现在的年轻人可能想象不到，以前过河有多难。”老人抚摸着桥墩上班驳的痕迹，轻声说道，“这座桥啊，它承载着我们这代人的记忆，永远都在这里。”这座桥，承载的不仅是人来人往，更是一段沉甸甸的历史。

### 乐享旅途



7月11日，罗布林卡景区以“传承文化，乐享品质”为主题，启动“文化旅游体验季”活动。

活动由传统藏戏“扎西雪巴”表演拉开序幕。在现场，游客们不仅可以参与古茶品鉴，还可以欣赏由那曲市色尼区艺术团带来的“文化添彩景区、艺术点亮旅途”文艺演出。

图为那曲市色尼区艺术团表演的舞踏《祖国母亲》。

本报记者 旦增兰泽 摄

### 那曲市比如县供销合作社破解虫草采集点购物难题——

## 生活物资“当日达”“流动供销”暖民心

本报记者 万靖

“酸奶叔叔们来了，水果叔叔们来了……”

当被问及在虫草采集期间，将群众所需物资送往虫草采集点的场景，那曲市比如县供销合作社总经理斯塔次仁乐呵呵地告诉记者：“每次听到我们车辆抵达前鸣响的喇叭声，孩子们就欢呼雀跃地冲到物资车抵达的位置等着，想买什么就大声呼喊‘叔叔’。看着他们期待的眼神，我为我们的这项服务感到自豪。”

当虫草采集季的号角在藏北高原吹响，比如县供销合作社便积极行动，5月23日启动专项物资配送服务，将新鲜果蔬和各类必需品送到各采集点，蹚出为农服务新路径。在“流动供销”进采集点服务的40天里，供销合作社共计奔赴10余个虫草采集点，销售近5万吨物资，惠及2000余户农牧民家庭，有效解决了采集点群众的生活物资供应问题。

比如县虫草分布在海拔4000米以

上的高山上，供销合作社运送物资的车辆，每天都穿梭于蜿蜒曲折的盘山道路上，奔波于白雪皑皑的群山之间。

“送往采集点的所有物资都是当天采购，当天销售完。采购团队每天一大早便穿梭于本地市场，严把品质关，筛选收购新鲜蔬果和各类生活必需品。”

斯塔次仁补充道，“司机团队再整合装车，将物资保质保量送达目的地，最近的一个采集点开车来回近10小时，‘披星戴月’是常态。”

利润非所求，服务是根本。期间，供销合作社以市场价配送物资、让利于民，并根据群众需求，动态调整供品种类与数量，形成“群众下单、供销送单”的模式，精准配送，让服务更贴心。

“自2023年以来的虫草采集季，我们都不再提前购买过多食物，方便面也不再是我们的首选了。”嘎容沟虫草采集点群众扎西激动地说，“近3年来，供销合作社在采集点帐篷前搭起摊位，把我们爱吃的新鲜蔬果、生活用品等直接送到手上，采集点‘购物难’问题已成为历史。”

据悉，比如县供销合作社成立于2015年3月，秉持“为农、务农、姓农”的宗旨，以出厂价订货、卖货，以群众需求为出发点，不断延伸供销合作社的服务，让更多农牧民享受到便利，在乡村振兴中贡献供销力量。

兴边并重，健全边境治理体系，完善党政军警民合力强边固防体制，加强边境地区基础设施建设，发展特色优势产业，让群众有事做、留得住、有产业、能致富，为建设繁荣稳固的祖国边疆贡献力量。

王君正强调，要把党的领导贯穿到国家安全工作全过程各方面，完善国家安全法治体系，强化国家安全教育，提升公众国家安全意识和素养，加强干部队伍建设，改进作风、狠抓落实，努力开创国家安全生产工作新局面。西藏自然灾害多发易发、风险隐患点多面广。要自觉学习好、坚持运用好习近平总书记关于安全生产的重要指示精神，压紧压实安全生产责任制。

今年是西藏自治区成立60周年，10日下午，主旋律民族史诗电影《天宝》的首映仪式暨影迷见面会在拉萨电影院林聚路店隆重举行。这部耗时近7年精心打磨的影片，以藏族老红军天宝的传奇人生为主线，在雪域高原谱写了一首关于信仰与成长的红色史诗。

电影《天宝》改编自藏族作家降边嘉措所著的《藏族老红军天宝传》，由刘劲、艺兮携手执导。“这部电影是向天宝同志投身西藏和平解放与革命建设事业的历史致敬，也是对这片见证他从扎巴成长为革命战士的土地的深情回望。”刘劲感慨地说，如今的拉萨高楼林立、街道整洁，宛如一座花园城市，这份变迁让他深切地感受到“各民族像石榴籽一样紧紧相拥”的强大力量。

影片《天宝》的导演艺兮向记者详细介绍了在民族文化呈现方面的用心之处：“我们80%至90%的镜头都采用实景拍摄，服装大多从阿坝州藏区的农户、牧区收集而来，演员则以藏族为主，本色出演。”为了真实还原布达拉宫的历史风貌，影片团队特别邀请了曾参与《流浪地球》的特效团队进行手绘场景制作，过程反复打磨，力求每个细节都能经得起推敲。艺兮表示，希望观众能够从天宝同志的成长历程中读懂他的坚持与信念，明白这些品质能够跨越任何困境。

“天宝同志从寺庙扎巴到红军战士的转变，其核心并非身份的断裂，而是信仰的融合。”饰演天宝同志的青年演员顿珠次仁向记者分享了塑造角色的心得体会，“为了更好地贴近角色，我反复研读《藏族老红军天宝传》，逐渐理解了他是如何将向善之心融入为人民谋幸福的革命理想之中。这部电影成功地跳出了传统红色题材的框架，它既有青春的温度，又兼具艺术的深度，能够让年轻观众从中找到共鸣。”

观影结束后，天宝同志的孙子天浩然谈及观影感受时，仍然难掩激动之情：“电影里爷爷说‘现在每天都有鸡蛋吃’，这句话我从小听到大，如今才真正懂得其中的义蕴。”目前在林芝察隅县工作的天浩然表示，爷爷“吃团结的饭、做团结的事”的理念始终指引着他开展基层工作，他认为：“影片不仅还原了历史，更让伟大革命精神有了更为具象的传承。”

“雪山草地孕育的英雄故事，通过银幕得以延续”“作品充满了土生土长的生命力……”观影结束后，不少观众连称赞。

据悉，电影《天宝》作为第37届中国电影金鸡奖“多彩中华”民族电影展的开幕影片，用光影连接起过去与现在。该影片于7月10日起在全国公映，正以信仰的力量，邀请每一位观众踏上一场跨越时空的精神远征。

# 一首关于信仰与成长的红色史诗

本报记者 曹琳 欧珠次仁 见习记者 平措诺吉

### 拉萨直飞鄂州全货机定期航线成功首航

可实现“一夜达全国，隔日连世界”

本报报导 7月11日电(记者 丹增 平措)7月10日12点10分，一架顺丰全货机从拉萨贡嘎国际机场起飞，直飞湖北鄂州花湖国际机场，标志着顺丰拉萨至鄂州全货运定期航线正式开通运营，一条连接西藏与华中核心物流枢纽、具备大体量货物运输优势的“航空天路”由此贯通。

该航线相较以往7至10天的传统陆运，运输时效缩短至2至4天，货运效率提升超50%。全货机专线运输具备最大总载量32吨的运输能力，货物在西藏空港新区完成高效集结后，通过直飞航班抵达鄂州花湖国际机场，依托顺丰覆盖全国超300个城市的航空及陆运网络，可实现“一夜达全国，隔日连世界”。同时，该航线畅通“好货进藏”的渠道，依托顺

丰鄂州枢纽的集散能力和这条高效的空中通道，有效缩小区域间的消费鸿沟。目前，航线初期计划每周定期运营1个班次，后续将根据市场需求逐步加密。

据悉，该航线通过规模化运营和枢纽中转模式，将推动西藏本土中小企业和农牧民合作社更好参与全国市场竞争，以激活区域产业活力、助推乡村振兴。

山南市相关负责人表示，该航线的成功首航，是山南市深入贯彻党中央、国务院关于构建现代物流体系、畅通国内国际双循环决策部署，落实区党委、政府工作要求的重要举措，将有效释放山南市空港型国家物流枢纽辐射效应，为我区深度参与国内国际双循环提供坚实的物流保障。

### 高原短波

区党委办公厅驻江孜县江孜镇江嘎岗村工作队

## 慰问独居老人和生活困难老人

本报日喀则7月11日电(张娇)近日，自治区党委办公厅驻日喀则市江孜县江孜镇江嘎岗村工作队自筹资金为辖区10户独居老人和生活困难老人分别送去了500元慰问金，并帮助老人打扫卫生，用实际行动关心关爱老人。

慰问中，驻村工作队与老人促膝长谈，询问他们的身体状况、日常生活需求等，耐心倾听老人们的心声，并叮嘱他们保重身体，遇到困难随时联系

驻村工作队。“感谢党和政府，感谢你们记挂着我！”“你们不仅为村里作贡献，还挂念着我们，真是太贴心了。”收到慰问金的老人们激动地说。

此次慰问活动，不仅为老人送去了物质上的支持，更给予了他们精神上的慰藉。下一步，驻村工作队将持续关注老年群体，计划开展更多形式多样的关爱活动，不断提升老年人的生活质量与幸福感。



近日，国家税务总局阿里地区税务局驻改则县察布乡丁固村工作队开展“知民情、解民难、暖民心”“百日走村入户大调研”活动，与牧民群众面对面交流，全面掌握群众诉求、倾听群众心声、摸清村情民意，用心用情解决群众急难愁盼问题，打通服务群众“最后一公里”。

图为驻村工作队员与群众交流。

姚闻 摄