

不断畅通要素流动“血脉”

——加快建设全国统一大市场一线观察之五

新华社记者

要素资源顺畅流动、高效配置，是构建全国统一大市场的重要基石，也是推动高质量发展的应有之义。

《中共中央国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》要求“促进商品要素资源在更大范围内畅通流动”，明确提出“打造统一的要素和资源市场”。

记者近期调研了解到，当前各地以更大力度深化要素市场化配置改革，不断完善要素市场制度和规则，在畅通要素流动的过程中持续释放发展活力与潜力。

统一制度规则加速破壁清障

对黄明欣来说，白天在香港大学做科研、教学，晚上和周末在香港、深圳两地创业，已成为日常。从港大到深圳公司只要一小时，他告诉记者直呼“太方便了”。

既是香港大学机械工程系教授，也是大乙半导体材料（深圳）有限公司创始人，黄明欣去年9月入驻前海梦工场，“在香港做基础研究、在前海做应用研究、在宝安做生产制造”，企业技术落地不断取得新进展。

黄明欣的故事是深圳前海便利人才流动的生动写照。在全国率先落地港澳居民免办就业证，采取趋同香港的个人所得税政策，实施26类港澳专业人士的执业规则改革……如今在前海工作生活的港人已超1.2万人，为集聚高质人才发挥了积极作用。

在相隔1000余公里的重庆，一系列推动人才进乡村、回乡村的改革，为当地乡村发展带来新气象：2024年，645位乡村人才获评高级职称，打破基层人才晋升“天花板”；新增引育人才6万余名，缓解乡村公共服务、工程技术等领域人才紧缺……越来越多青年、能人选择回乡发展。

促进人才合理有序流动，是要素资源市场建设的重要内容。劳动力、土地、资本、技术、数据……要素的内涵不断丰富。然而，相比商品市场，我国要素市场发育相对滞后，成为高标准市场体系建设亟待补齐的短板。

“要素自由流动，即各类要素依靠价格、竞争等市场机制自由流转，从而促进要素向先进生产力集聚。其中，制度规则是市场机制运行的基础。”中国宏观经济研究院市场与价格研究所研究员刘方说。

把制度规则“立起来”，才能更好破壁清障，打通要素流动“血脉”。

围绕打造统一的要素市场，一批改

革举措加快落地——

试点探索逐步破解农村土地“沉睡”难题，在盘活土地资源、推动城乡土地“同权同价”方面取得突破性进展；稳妥有序放开城市落户政策，劳动力和人才社会性流动渠道加速畅通；新三板与区域股权市场对接机制落地，打通中小企业资本市场全生命周期发展路径；数据跨区域、跨境流动更加有序，生态培育成效初显……

一枚小鸡蛋如何闯出大市场？

走进深耕蛋品全产业链的乘乘集团，记者看到AI商机撮合平台上，跳动着鸡蛋价格、养殖户、交易员、采购商等实时信息。数据驱动下，“土鸡蛋”的交易变得更加“新潮”。

“通过统一的交易规则与蛋品标准，我们打破了以往鸡蛋交易‘一地一价’的模式，解决了蛋品养殖户和用蛋企业信息不对称问题。”乘乘集团首席信息官刘冬青说，“这好比给鸡蛋装了‘相亲软件’，商机撮合效率提高了10倍以上。”

一组数据折射出我国要素市场建设的积极进展：2024年，全国数据市场规模超1600亿元，同比增长30%以上；全国技术合同成交额同比增长11.2%；全国电力市场交易电量同比增长9%；全国碳排放权交易市场中，碳排放配额年成交额创新高……

将中央决策部署落到实处，各地搭平台、建通道、强链接，促进各类要素跨区域高效流动、精准对接，正不断激发发展新活力。

坚定推进改革让市场更有效

进一步深化要素市场化配置改革，是建设高水平社会主义市场经济的重要举措，也是激发经营主体内生动力的关键所在。

“核心在于处理好政府与市场的关系。”中国国际经济交流中心科研信息部副部长刘向东说，特别是完善主要由市场决定要素价格的机制，健全要素市场化交易平台等。

走进山西电力交易大厅，记者看到屏幕上实时显示火电出力量、风光发电量等数据。现货市场每15分钟一个电价，最低为零电价，最高每度电1.5元。

“山西电力现货市场将全部电量纳入竞争机制，发挥价格‘指挥棒’的作用。同时还安排了新能源企业优先出清，促进资源合理利用。”山西省能源局电力处副处长常伟说。

由于各地电力市场发展程度不同、

电价政策存在差异，跨省交易协调难度较大。电力交易平台不仅让电价更市场化，也为清洁能源跨省消纳提供稳定渠道。

记者了解到，2025年4月9日，山西风电和光伏发电大增，新能源出力飙升至用电负荷的88.3%，午间电力现货价格降至零电价。通过省间电力市场交易，最终增加新能源消纳425.7万千瓦时。

相比传统要素，数字、技术等新型要素面临确权分类、安全评估、场景应用等新课题。如何确保要素“供得出、流得动、用得好、保安全”，一系列探索在各地展开。

在中科光智（重庆）科技有限公司，企业负责人给记者分享了年初通过知识产权质押获得金融“活水”的经历。“我们是中小型高科技企业，缺乏重资产作抵押，但这次，重庆知识产权运营中心不到1个工作日就完成了知识产权质押登记。”企业负责人说，“我们因此获得500万元融资金额，解了燃眉之急。”

重庆知识产权运营中心副总经理徐晓帆说，为破解知识产权市场交易“价值评估难”“风险处置难”等问题，运营中心研发出一套“专利价值评估系统”，可通过“法律+技术+经济”等多角度进行大数据模型评估筛选，让知识产权不再束之高阁。

当前，聚焦更加公平有序的竞争，一系列要素市场化配置改革蹄疾步稳——

京津冀三地技术市场强化协同联动，科技成果转化跑出“加速度”；长三角建立科技资源共享服务平台，推动大型科研仪器跨区域共享；推动内地与香港金融市场互联互通，沪深港通、债券通、跨境理财通等金融合作举措持续优化；川渝共建成渝一体化数字资源枢纽底座，推动两地政务服务合作共享、数字设施互连互通……

刘向东说，加强要素市场化配置改革，要实现有效市场和有为政府的更好结合，针对不同要素的特点差异化推进，以进一步降低制度性成本，提升要素流动效率。

构建良好生态打造“乘数效应”

良好的生态，对要素有序畅通流动至关重要。通过吸引多元主体参与，形成完整产业链，不断优化市场环境，才能加速要素价值的释放。

作为全国数据交易领域的“探路

者”，深圳数据交易所成立三年多来，交易规模复合增长率超50%，如今正朝着构建更完善的数据流动生态系统努力——

打造数据要素全生态产业园，把数据要素上下游企业聚拢在深数所周边，促进数据产业聚集发展；创立数据要素服务工作站，打通数据交易服务“最后一公里”，为企业提供供需撮合、数据资产化等全方位服务……

记者调研了解到，江西的一家企业，在深数所赣江数据要素服务工作站帮助下，不仅开发出一套工业数据产品，在上市后兑现了数据价值，还完成数据资产入表，获得银行2500万元的授信融资。“只有构建起贯穿数据流通、产业赋能与跨境协同的完整价值链，才能将庞杂的数据资源最大幅度转化为生产力。”深数所总经理古亮说。

打造统一的要素市场不是简单的数字叠加，构筑从“要素流通”到“价值共生”的生态系统，加强行业、部门、地区协同，才能实现要素流动、促进发展的“乘数效应”。

6月24日，2025年度长三角G60科创走廊联席会议在杭州举行。会上，重大科创平台联盟、企业出海服务联盟、低空经济协同创新联盟揭牌亮相。

“联盟建设旨在不断构建产业链、供应链、创新链融合的科创生态，在具体项目、具体平台和具体领域中为企业更好服务。”长三角G60科创走廊联席办副主任贾占峰说，将通过整合跨区域科研力量、畅通国内国际双循环，不断优化G60科创走廊协同创新的生态圈。

联通国内外两个大市场，有利于商品和要素在更大范围畅通流动，形成对全球先进资源要素的强大引力场。

各地正在加快行动：多地数据交易场所扩大海外“朋友圈”，引入来自境外市场的跨境数据商；全国碳排放权交易市场不断扩行业覆盖范围，加快与国际规则接轨；自贸试验区、自由贸易港主动对接国际高标准经贸规则，以制度型开放打通要素跨境流动堵点……

7月1日召开的中央财经委员会第六次会议，对纵深推进全国统一大市场建设作出新的部署，明确要“统一要素资源市场”。

立破并举，协同推进，加快打造统一的要素和资源市场，将进一步推动释放超大规模市场潜能，让经济社会发展更加“血盈气畅”。

(新华社北京7月10日电)



跑了几十年长途车的山西石楼人高虎应，以前从没想到，自己还能靠家门口的风景吃上“旅游饭”。

晋陕大峡谷间，咆哮的黄河陡然回旋，环抱出龟背一般的“黄土峁丘”，流出了近360度的圆形大湾。这里是雄奇壮美的“石楼湾”，平均每日吸引约300名游客。

为游客拍摄满意的照片、讲述红军强渡黄河的东征故事，兴致高时还会高歌一曲《西口情》……高虎应如今成了“石楼湾”小有名气的导游，业务不断，荷包渐丰。他还玩转短视频、直播，拥有数千粉丝。

高虎应回忆道，长期以来，由于山高沟深、交通不便，家乡坐拥绝美风景却少有外地游客问津。近年来，游客逐年增加，特别是黄河一号旅游公路吕梁段2023年11月通车后，游客数量陡增。

黄河一号旅游公路吕梁段长约867公里，从空中俯瞰，如同一条巨龙，横亘在吕梁山的褶皱间，将吕梁的景点串珠成链，有力促进了当地旅游业发展。

从石楼出发沿着公路一路向北，便来到位于临县的黄河古渡口——碛口古镇。

在大型户外实景演艺《如梦碛口》的演出现场，头裹白巾的老人弹唱着临县三弦书；深夜，货栈改造成的客栈里，能清晰听见黄河水拍打堤岸的声响。

碛口曾是晋商往来的“西大门”，留有大量明清时期的建筑。步入其中，窑洞、院落、连廊，沿着山势铺排开来；挑着扁担的老人、牵着毛驴的村民来来往往，每逢初一十五还能听见悠扬的晋剧……由于保持着古朴的风貌，这里被誉为“活着的古镇”。

身着羊皮坎肩，一根铜旱烟挂在腰间……留着花白山羊胡的李世喜曾是码头上的一名船工，如今，借着旅游业发展的东风，年过七旬的他做导游、开民宿、当模特、拍影视，成为当地的“红人”。

“没有搞旅游开发之前，碛口的老百姓穷得叮当响。这几年，碛口变热闹了，房子修好了，老祖宗的遗产保留下来了，一年还能挣上几万块钱。”李世喜说。

随着陆路交通的发展，作为黄河渡口的碛口一度变成交通死角，商贸随之凋敝。旅游业的发展让这座古镇再度兴盛。如今，3万多人的碛口有各类民宿客栈、农家乐40余家，旅游商品经营户120余家，解说员近100人，旅游行业从业人员达5000余人，年接待游客量突破百万人次。

从碛口沿着黄河一号旅游公路继续北上，便可来到兴县蔡家崖，这里曾是抗日战争和解放战争时期晋绥边区首府。

肃穆的晋绥边区革命纪念馆新建展陈馆前，军民抗战群雕庄严矗立，一辆辆大巴整齐停放，几乎每个来到蔡家崖村的游客都会走进这里。

记者见到讲解员康彦红时，她已经接待了五批游客。“蔡家崖的历史太丰富了，如果细讲，三个小时也不够。暑假是旅游旺季，一天下来，讲解员至少要走3万多步，忙得连口水都顾不上喝。”康彦红说，这里年均接待游客超30万人次。

在蔡家崖晋绥边区革命纪念馆对面，返乡青年张建国开的“晋绥大院”农家乐装扮一新，不少游客来这里品尝兴县土豆、杂粮宴等特色美食。“蔡家崖有得天独厚的红色资源，近年来客流不断扩大。我很看好这里旅游业的发展，把之前在外地做广告赚的钱都投入到这个农家乐中。”张建国说。

“我们不断拓展蔡家崖的旅游项目，要让游客来了有的看、有的玩、有的吃，得能留住人。”蔡家崖村党支部书记温永利说。

在汾阳贾家庄赏灯会、到中阳寺圪垯村看剪纸听唢呐、到方山北武当山看苍劲山峦……游客直呼梁好玩好看的景点真不少！

吕梁正大力实施A级旅游景区倍增计划，目前全市A级旅游景区达到43个，较五年前增长了291%，极大地丰富了游客选择。今年“五一”小长假期间，全市累计客流量175.9万人次，同比增长11.95%。吕梁市文旅局总经济师周文辉说：“吕梁正持续打造独具特色的文旅品牌，力争让‘文旅热’持续带动‘经济火’。”

(据新华社太原电)

吕梁山黄河畔，老区人民吃上「旅游饭」

新华社记者 柴婷 任军

许国璋：以身许国全气节

新华社记者 谢佼 张雅雯

夏日的成都市人民公园，草木葱茏，树影婆娑。

许国璋将军遗像前，石室联合中学蜀华分校的20余名孩子安静站立。由四川省退役军人事务厅组织的抗战英烈事迹宣讲活动在此拉开帷幕，那热血沸腾、光照千秋的抗日烽火，再次在孩子们眼前燃起。

许国璋出生于1897年，四川省成都市人，1938年任67军161师483旅少将旅长，随部出川抗日。许国璋战绩甚佳，9月初奉命进攻黄梅（今湖北黄冈黄梅县）等地的日军，他率483旅官兵与敌人激战两日，起初因缺乏火炮、高射炮支援，伤亡重大；后改强攻为夜间奇袭，与敌相持达月余之久。

10月中旬，在鄂东上巴河战斗中，日军动用飞机、大炮狂轰许国璋所部前沿阵地，日军步兵配合骑兵向前推进。许国璋早将部队藏于侧翼，待时机成熟全线猛烈开火，一举击溃敌人。

483旅转战各地。1941年秋，许国璋因战功晋升150师副师长。翌年7月，升任师长。鄂西会战中，他奉命固守津市、澧县。11月，常德会战打响，这是正面战场大规模的会战之一，十余万日军一次次发起进攻，许国璋亲临一线指挥部队顽强反击，坚守阵地，150师毙伤敌军2000余人。

“许国璋将军宁死不退，表现出气壮山河的民族气节，他用自己的生命，向日寇宣示了中国军民抗战到底的决心！”听着四川省英烈精神宣讲团成员阴启昕的讲解，孩子们眼里闪动着泪光。

许国璋将军英名永在，与国同芳！

(据新华社成都电)

我国国际海运量占全球近三分之二

新华社海口7月11日电(记者 王存福 吕昊鹏) 我国拥有全球规模最大的海运船队，建成了全球最大的世界级港口群，国际海运量占全球近三分之一，海洋经济总量持续攀升，为全球经贸持续稳定发展注入了强劲动力。

这是记者11日从2025年中国航海日主论坛暨航海日活动启动仪式上获得的消息。

2025年7月11日是我国第二十一个航海日，也是“世界海事日”在我国的实施日。今年航海日活动的主题是“绿色航海，向新图强”，主场活动包括论坛、研讨会、科普文化体验等20多项丰富多彩的活动。主论坛发布了2024年中国航运发展报告，公布了2025年度安全诚信航运公司和船舶名单、2025年航海领域全国劳动模范和先进工作者名单、2024年中国航海学会科学技术进步奖和技术发明奖名单。

航海日活动期间，全国各地举行了丰富多彩的主题活动，进一步弘扬新时代航海精神，传承航海文化，增强全民的航海意识，为加快建设交通强国、海洋强国创造良好氛围。



上海举行中国航海日主题活动

7月11日，“海巡01”轮在北外滩上海港国际客运中心码头向公众开放参观。7月11日是中国航海日，今年航海日活动的主题是“绿色航海，向新图强”。

上图：7月11日，游人在“海巡01”轮上参观。

新华社记者 方喆 摄

左图：7月11日，工作人员（左）在“海巡01”轮驾驶室内为游人介绍该轮相关设备知识。

新华社记者 方喆 摄

