

速度与未来！世界高铁大会看中国列车如何“领跑”

新华社记者 樊曦 丁静



图为7月9日在国家铁道试验中心展区拍摄的CR450BF动车组（左侧）。

新华社记者 才扬 摄

第十二届世界高速铁路大会正在北京举行。在与大会同期举办的中国国际现代化铁路技术装备展上，众多铁路“黑科技”集中亮相。

这里有“全球最快高铁列车”CR450动车组，有最高时速达600公里的超导电动高速磁浮样车，还有世界首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”。展出的，不仅是飞驰的速度，更是创新的未来。

“全球最快高铁列车”，刷新高铁运营“速度线”

国家铁道试验中心展区，两列线条流畅、科技感十足的动车组列车引人瞩目。它们就是“全球最快高铁列车”——CR450AF动车组和CR450BF动车组。

“CR450动车组标志着中国高铁科技实现了又一次里程碑式的跨越，持续巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。”中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员赵红卫表示。

去年12月，时速400公里CR450动车组样车正式发布。随后，动车组样车先后在国家铁道试验中心完成220公里以下时速试验，并在渝厦高铁重庆东至黔江段跑出400公里时速，在沿江高铁武宜段更是跑出了时速450公里的“超级时速”。

“运行试验证明，CR450动车组速度、能耗、噪声、制动距离等各项运行指标均达到设计预期。”参与CR450BF动车组试验的铁科院机辆所所长张波说。

CR450动车组，以“五个更”刷新高铁新标准：跑得更快——试验时速达450公里，运营时速400公里；更安全——制动性能提升20%，响应时间缩短到1.7秒；更节能——整车减重超10%，能耗显著降低；更舒适——噪声控制更优，车内空间更大；更智能——全车部署超4000个传感器，实现自监测、自诊断、自决策。

张波表示，CR450动车组将在条件成熟时逐步投入运营，服务更高品质的出行需求。

超导磁浮“悬空而行”，打开未来交通想象新空间

最高运营时速600公里！

如果说CR450刷新了人们对地面

速度的认知，那么与CR450动车组一同展出的超导电动高速磁浮样车，则打开了对未来交通的新想象。

这是国内首辆超导电动高速磁浮样车，采用高温超导技术，通过列车自带的超导磁体与轨道线圈之间形成强大磁力，加速后即可实现无接触悬浮运行，最高运营时速达600公里。

“超导电动磁浮悬浮技术提速空间广，可有效填补高铁和飞机之间的速度空白。”中车长客国家轨道交通客车工程研究中心磁浮研究所所长于青松说。

列车车体采用铝合金骨架加碳纤维复合材料结构，轻量化性能优异；高温超导材料无需依赖液氮冷却，降低运维成本；采用最高等级自动化驾驶技术，可实现无人驾驶功能，具备常规、降级、应急等多种运行模式。

展区内，还有“复兴号”智能升级版——CR400AF-S动车组和CR400BF-S动车组。中车四方股份公司主任设计师

防波抵风浪 庇护归航人

——记中国援建加纳渔港综合设施项目

新华社记者 金正 高剑飞

制约当地渔业发展。如今，得益于中国援建加纳渔港综合设施项目，港口发生了翻天覆地的变化。

作为共建“一带一路”倡议下的民生工程，该项目由中国铁建港航局集团有限公司承建，于2020年8月开工，历时近四年完成渔港水域港池、航道疏浚工程，修建防波堤、护岸、码头泊位等水工建筑物，并建成制冰厂、冷库、交易市场、商业区、修船车间等相关生产和配套设施。

“自开工以来，项目组克服当地建材匮乏、环境高温高湿等诸多挑战，确保工程按计划推进。”中国铁建港航局西非区域负责人张秀岩介绍，项目竣工后，延长加固的防波堤让港内锚泊更加安全，扩建的码头可容纳更多普通渔船卸鱼并满足工业捕捞船的作业需求，提供给渔民的活动空间宽敞洁净，极大改善了当地渔业从业者的工作和生活条件。

“现在，港口环境既干净又整洁。防波堤修好后，船靠岸更稳当，再也不用担心被风浪冲翻了。”安卡马笑着说，“凌晨打演回来，还能在设施齐全的码头休息。不出海的时候，也有地方存放渔网和工具。生活比以前轻松了不少，心里更踏实了！”

渔港综合设施项目，顾名思义包含渔港和综合设施两大功能。“这个现代化港口不仅提供渔船停靠码头和卸鱼服务，还涵盖鲜销交易、水产品储存及晾晒加工、船舶维修等全链条服务。”张秀岩说。

尽管目前项目陆上设施尚未正式投入使用，但记者在现场走访时，脑海中已

然浮现出未来热闹非凡的景象：

在交易市场内，热情的商贩们大声叫卖着刚捕捞上岸的海鲜；走进商铺，包装精美的水产品整齐排列，船用配件、渔网等物资一应俱全；而在专门的晒网、补网区域，渔民们娴熟地摆弄着手中的工具……

“我们一直从很远的地方运冰过来，不仅麻烦，还经常断货。一旦缺冰，鱼一上岸就得贱卖，否则很快会腐烂变质。”当地渔民戴维·博夸伊指着新建的制冰厂和冷库兴奋地说，“等将来这些设备运转起来后，我们就不用再担心保鲜问题了，还能把海鲜运到更远的城市去卖。”

在项目为当地渔民带来便利的同时，承建方也积极履行社会责任。除了为被捕鱼器具误伤的海龟搭建“爱心驿站”，项目部还开展了修缮社区道路、清理海滩垃圾、资助当地学校以及抢修在洪涝灾害中损毁的设施等公益活动，惠及周边民众。

在“授人以渔”方面，中国企业不仅在施工期间引进国内先进机械设备和技术，还采用师傅带徒模式，向当地员工传授专业知识与技能。“项目累计雇用当地工人近千人，其中很多工人起初只是普通务工，但在本国师傅指导下，逐渐成长为木工、钢筋工、水电工等技术工人。”负责行政事务的当地员工塞缪尔·奥沃苏说。

傍晚时分，海浪轻拍着岸边，发出有节奏的声响。詹姆斯敦灯塔下，渔港的“中国援助”标识在夕阳映照下格外醒目。安卡马和博夸伊并肩在码头，一边整理渔网，一边聊着不久后的出海计划，眼里满是对新港口带来美好生活期待。

（新华社阿克拉7月10日电）



图为6月3日在加纳首都阿克拉拍摄的停靠在詹姆斯敦渔港的渔船。

新华社记者 高剑飞 摄

岁的渔民尼·安卡马对新华社记者回忆起往昔渔港的环境时，眉头紧锁。“凌晨打演回来，连个能安稳睡觉的地方都找不到，只能将就着在铺着渔网的沙滩上或者船上凑合过夜。”

位于大西洋几内亚湾沿岸的詹姆斯敦是传统渔业社区，许多居民世代以捕鱼为生。加纳海岸线漫长，渔业资源丰富，但长期以来，詹姆斯敦却是阿克拉最贫困的区域之一，设施落后的旧渔港严

“以前，这里简直就是个垃圾场，又脏又臭。风浪大时，船想靠岸都难！”32

——中国第二十七批援贝宁医疗队纪实

新华社记者 司源 孙毅

当杨萍医生再次走进重症监护室时，45岁的病人拉韦·贝亚特丽斯已经恢复自主呼吸，生命体征平稳，正安静接受护理。这名曾被认为几无生还可能的患者，顽强地挺过了最危险的关口，“她真的挺过来了！”谈到当时的情景，中国第27批援贝宁医疗队队长、外科主任医师杨萍仍激动不已。

这是一名中年女性患者，此前接受腹膜炎及阑尾切除术后突发严重并发症，被紧急转至杨萍所在的贝宁西南部洛科萨市的莫诺和库福省中心医院。在急诊科会诊时，杨萍发现患者腹腔感染严重，合并肠膨、腹壁切口组织大片坏死、生存希望渺茫。尽管如此，她仍在患者家属全力配合下，带领团队实施了紧急剖腹探查、结肠造瘘、清创缝合等手术。

奇迹在两周后出现。病人恢复清醒、生命体征稳定，之后康复出院，并于术后半年再次接受结肠造瘘还纳及消化道重建手术，最终成功回归正常生活。这场生死营救，凝聚着中国医生与贝宁患者之间彼此信任的力量。

莫诺和库福省中心医院由中国援建，于1997年4月落成，是贝宁重要的地区医疗中心。自1978年起，中国宁夏持续向贝宁派遣援外医疗队，至今已有47年。由宁夏多家医院的18名医护人员组成的中国第27批援贝宁医疗队于2024年1月抵达，派驻洛科萨和纳蒂廷古两地，截至目前已累计诊治患者15382人次，完成手术2758台，开展义诊26场。

贝宁医疗资源薄弱，设备短缺，但热带病高发，摩托车交通事故导致的创伤类病例极为常见。“最忙的时候一天处理七八起严重骨科创伤。”杨萍介绍说。为此，2021年，中贝两国决定宁夏医科大学总医院与莫诺和库福省中心医院建立对口医院合作关系，以骨科建设为重点，通过远程会诊、学术交流、人才培养、派遣专家等形式开展合作。每批医疗队派驻骨科专家长期驻点，推动本地手术流程标准化，并培训当地医生提升综合救治能力。

“我们不仅是来救治病人的，更要留下带不走的能力。”杨萍说。医疗队通过病例讨论、手术演示、现场教学等方式，提高当地医生在创伤急救、骨折复位、术后康复等方面的操作水平，力求将先进经验真正“扎根”在贝宁土地上。

在骨科岗位上，杨生森和李志忠两名副主任医师的实践尤为突出。他们为两名遭遇车祸致多段骨折的患者实施了钢板外置固定术，这是针对设备紧张、患者经济困难的创新选择。“这种术式虽在国内不常用，但在这里能有效降低感染风险。”杨生森还自制简易负压引流系统，成功用于多例术后伤口管理，低成本、高疗效，获得当地医生一致好评。

“在非洲，很多常规设备成了奢侈品，但我们不能被困难击倒。”杨生森说。

在莫诺和库福省中心医院工作已有15年的护士长乌苏·雅克利娜感慨：“中国医生非常敬业，很多患者来医院就是冲着中国医生来的。”

医院麻醉科护士切纳尼·埃尔茜说：“他们不仅带来先进设备，还耐心教我们如何使用。”视频喉镜的引入和麻醉操作培训，让本地团队操作更精准，“我们与中国医生之间的合作很高效，即便语言不通，也在长期共事中找到了沟通的默契。”

47年接力，中国医生在贝宁传递医者仁心。

（新华社贝宁洛科萨7月10日电）

金砖国家可持续发展与能源转型研讨会在巴西举行

新华社里约热内卢7月9日电

（记者 赵焱 周永穗）金砖国家可持续发展与能源转型研讨会9日在巴西里约热内卢举行，与会者就金砖国家在促进全球可持续发展和能源转型方面的重要性，以及在推动全球南方国家科技创新中的战略作用进行探讨。

巴西国家经济社会发展银行行长阿洛伊齐奥·梅尔卡登特在研讨会上表示，通过金砖合作机制，全球南方国家可以建立更公平、更平衡、更契合发展中国家需求的合作模式，共同应对当今世界挑战。

中国驻巴西大使祝青桥在致辞中说，中方愿同巴方深化两国发展战略对接，推动合作不断提质升级，携手建设平等有序的世界多极化和平

惠包容的经济全球化，为全球可持续发展作出更大贡献。

金砖国家新开发银行行长迪尔玛·罗塞芙阐述了新开发银行在为发展中国家基础设施建设和可持续发展项目提供融资等方面的关键作用。她强调要扩大对全球南方国家的国际融资，主张通过增加使用本地货币促进贷款并降低成本。

中国国家电网巴西控股公司、华为公司和中海油巴西公司的代表在研讨会上分享了各自在脱碳方面的经验。企业代表表示，全球能源转型已从愿景变为紧迫的社会使命，期待与金砖国家和其他全球利益相关者合作，共同构建一个公平、平衡和包容的能源转型模式。

中孟政界人士探讨深化两国合作

新华社达卡7月10日电

（记者 孙楠）中孟产供链合作研讨会暨孟加拉国中企协会行业报告发布会9日在孟加拉国首都达卡举行，中孟两国政府和企业代表等共同回顾双方在各领域取得的合作成果，并就进一步深化和拓展合作展开探讨。

此次研讨会由孟加拉国中资企业协会主办，中国驻孟加拉国大使姚文、孟投资发展局执行主席乔杜里及孟政府有关部门官员出席。

乔杜里表示，为推动并持续深化与中国的经贸关系，孟投资发展局正考虑在中国设立办公室，“这将成为孟

加拉国政府首个海外投资促进机构”。

“中国是我们值得信任的朋友和最大贸易伙伴。”孟能源监管委员会主席贾拉勒·艾哈迈德称赞双方在能源领域取得的合作成果，认为孟中两国在这一领域具有广阔合作潜力。

姚文在致辞中表示，中方愿与孟方一道不断深化产供链合作，助力孟方改善投资环境，实现经济社会更好发展。

孟加拉国中企协会在会上发布多项行业发展报告，展示中企在孟深耕多年的合作成果。协会会长韩鹏表示，希望报告能够为深化中孟经济合作发挥重要作用。

声

明

由中标星辰建筑工程有限公司承建的“西藏文化旅游创意园区慈觉林生态主题公园”项目工程已全部完工，所有农民工工资、机械材料费已全部结清，如有异议，请相关人员自本声明见报之日起30日内与我公司联系处理。

联系人：申时光
联系电话：18214695080
特此声明

中标星辰建筑工程有限公司
2025年7月11日



西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线：
0891-
6349996 6322866