

推进设施联通 助力物畅其流

——加快建设全国统一大市场一线观察之二

新华社记者

推进市场设施高标准联通,是打破地理阻碍、加快要素流动的基础前提,也是建设全国统一大市场的应有之义。

《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》提出“推进市场设施高标准联通”,强调要“建设现代流通网络”“完善市场信息交互渠道”“推动交易平台优化升级”。

近期,记者赴多地进行采访调研。一路走来,推动市场设施互联互通的最新进展令人印象深刻,实现“物畅其流”在纵深推进全国统一大市场建设中的重要作用进一步彰显。

强化“硬联通”基础设施更加高效连接

夏日暖阳,照射辽阔边疆。

位于新疆巴音郭楞蒙古自治州和静县的天山胜利隧道内,轰鸣的机器与扬起的沙土奏出繁忙的建设“交响乐”。日前,这座世界最长高速公路隧道迎来8座竖井全部贯通的重要节点,为乌尉高速公路通车运营奠定了基础。

“过去我们用火车将和静县的铁矿运往乌鲁木齐,要在巴伦台站后绕行到和静,然后在焉耆编组,一路经过和硕、鱼儿沟、吐鲁番等地才能到达。”九州恒昌物流股份有限公司副总经理姚国勇说,天山胜利隧道通车后,穿越天山用时将大大缩短,该公司物流成本可减少7000万元左右。

连接“断点”、打通“堵点”,各地在全国统一大市场建设过程中,不断丰富高速公路、铁路、航空等网络的“毛细血管”,让人流、车流、货物流更加便捷高效。

硬件设施的连接联通让物流成本降下来,运输方式的跨界组合让通行效率提上去。

今年开春,一批超100标准箱的国产太阳能光伏板搭乘“合肥—宁波舟山港”海铁联运精品快线直达宁波舟山港穿山港站后,通过“嘉华宁波”轮运往德国威廉港。

“铁路直通港区,快航点对点直达,更适合货量大、时效性要求高的出口货物。”浙江海港物流集团有限公司董事长孙雪君说,在途时长从原来的40天缩短到27天。

推进京津冀、晋陕蒙等重点区域大宗货物运输“公转铁”“公转水”;推动重点干线铁路和进港铁路专用线建设;推进多式联运“一单制”“一箱制”……2024年,我国实施降低全社会物流成本专项行动,促进供应链上下游、物流各个环节、各种运输方式之间资源高效整合。

发达的交通运输推动经济畅通,完善的网络设施改变人们生活。

地处闽南“金三角”的漳州拥有1.86万平方公里海域。蓝色的海洋给当地渔民提供了经济来源,却也是他们远程通话的阻碍。

“以前出海十几公里就没信号了,遇到紧急情况只能靠对讲机联系其他渔船转告家人。”漳州东山岛澳角村不少渔民对此很是无奈。

传统渔业发展的瓶颈,在网络铺就的高效率数字底座中有了突破。

近年来,漳州电信通过建设海域覆盖精品网,实现全村千兆宽带、4G和5G网络100%覆盖;引入高通量海洋卫星宽带服务,解决远海通信难题;在澳角山新建高增益海域专用基站,将近海手机信号覆盖距离扩展至50公里……

目前,漳州电信已成功实现715公里海岸线5G信号全覆盖,为海洋经济发展筑牢坚实基础。

“交通运输、通信网络等基础设施的完善和升级,有利于组成高标准市场网络体系,更好建设全国统一大市场。”中央党校(国家行政学院)经济学部教授许正中说。

做好“软联通”搭建平台促进要素流动

“一直以为企业业务只能回老家苏州办理,没想到现在直接在上海就办完了,虚拟窗口这项技术真是太方便了!”6月27日,在上海浦东新区政务服务中心完成个人独资企业经营经营范围变更的邵万海笑着对记者说。

邵万海口中的虚拟窗口,是由高清视频通话、电子证照调用、材料在线预审等功能构成的远程办事系统。两地工作人员“屏对屏”实时连线,“手把手”操作指导,长三角三省一市企业和群众的异地业务在所在地即可办理。

以数字化平台建设优化企业和群众信息交互体验。今年1月对外公布的《全国统一大市场建设指引(试行)》明确,各地区要加快构建完善多级互联的政务数据共享交换平台体系,推动跨区域、跨部门、跨层级的数据安全共享。

包含百万张叉车、包裹等物流园区对象图像及对象名称的标注数据集,对单场景目标物、复合目标物形态比例有严格限定……

前不久,贵阳大数据交易所联合传统物流企业和第三方专业数据治理机

构,通过对物流园区原始影像数据进行定向裁剪、深度加工和精细标记,将原有模型对物流对象图像类型的判断准确度进一步提升。

汇聚上百个全国数据需求,近年来,贵阳大数据交易所深化推进全国数据交易机构互认互通需求池建设,促进数据深度开发利用。

持续推动交易平台优化升级,也是实现“软联通”的重要抓手。

“没想到我们能拿下外地的政府采购业务,这在‘电子卖场’出现以前是很少见的。”江西控势网络信息安全有限公司总经理尚洪军说。

2021年底,江西省政府采购电子卖场在全省推广,企业在一地注册就能全省通采,深化了公共资源交易平台整合共享。截至今年6月20日,全省累计上架商品1081.22万件,入驻供应商15.21万个,其中省外供应商2.07万个。

立足“软联通”,全国多地涌现出越来越多的创新做法和有益探索。

湖南、湖北、江西做到高频事项“三省通办”;河北保定与京津联动实现经营主体跨区域迁移登记“一地、一窗、一网、一次办结”……跨区域智慧政务服务不断取得新突破。

首家数据科技央企中国数联物流成立,构建国家级物流大数据平台;全国科技大市场联盟揭牌,推动跨区域技术交易、成果转化与资源共享……全国一体化技术和数据市场持续培育。

构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见出台;全国土地二级市场线上交易服务平台开通运行……重点领域平台建设迈出更大步伐。

国家发展改革委体制改革综合司有关负责人表示,将加快完善市场制度规则,加强市场基础设施支撑,不断提升市场设施高标准联通水平,为各类经营主体提供更广阔的发展舞台。

助力“双循环”激发内外市场协同效能

入夏,广东茂名高州市根子镇的荔枝迎来成熟采摘期。“爬山过岭采荔枝、肩挑手扛运荔枝”的场景在这里上演。

“我们的订单最远到达了西藏的阿里地区。”高州市采鲜园果蔬专业合作社社长林常珍说。

从岭南地区到雪域高原,一个个荔枝包裹在发达交通设施和高科技的助力下完成转运,彰显全国统一大市场建设成效。

湖北丹江口的清水进入北京、天津

等北方城市,南水北调工程实现了北方向南“借”水的设想;甘肃光伏基地将数十亿度电输送至山东等省份,“西电东送”破解我国能源空间制约;宁夏搭建全国一体化算力网络国家枢纽节点,构建面向全国的算力保障基地……以设施联通打破跨区阻塞,让各地不同要素资源持续流动。

国内大循环的强大生命力,依赖于要素的自由流通与高效配置。通过全国性设施网络的强力支撑,在物理上打破地域藩篱,加速人、货、物、信息的高效流转。

全国一盘棋构建的“内联”基础设施体系,也是“外联”全球市场的稳固桥墩。

盛夏,中铁联集郑州中心站内,两列中亚回程班列货物卸运完后,一列满载架桥机、拖拉机等设备的中亚班列又将启程。

“现在,中亚班列运输品类已经从最初的粮食、棉纱等初级产品发展到机械设备、工程设备、新能源汽车等高附加值产品。”中豫港务集团郑州陆港公司总经理陈晗说。

如今,在广袤的欧亚大陆上,一列列满载“中国制造”的中亚班列穿行于山川戈壁,成为连接中原与中亚国家的“钢铁驼队”。

将镜头向南,广西平陆运河施工现场,随着龙门吊将砌筑好的石板缓缓放下,三个梯级枢纽中的企石枢纽船闸闸室首个中墩顺利封顶。

“目前,平陆运河已进入全面攻坚关键期,全体建设者迎难而上,对完成年度目标充满信心。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

据测算,平陆运河建成后,5000吨级江海直达船可从西江内河港口直通东南亚主要港口,这条新中国成立以来建设的首个通江达海的运河工程,将进一步打开西南地区出海贸易大通道,更好联通国内国际两个市场。

密集高效的海运航线,稳定畅通的中欧班列网络、覆盖全球主要经济体的航空货运骨干通道……现代化枢纽通道助力中国更有效率地进行全球资源要素集聚与产业对接,将世界市场与中国市场深度融合。

面向未来,随着支撑高效流通的基础制度不断完善,现代化设施网络更好互联互通,经济循环将更加通达无阻,发展动能将更加澎湃强劲。

(新华社北京7月7日电 记者 叶昊鸣 张千千 黄荃 欧阳剑环)

9部门发文深入实施2025年家政兴农行动

新华社北京7月7日电(记者 谢希瑶)记者7日从商务部获悉,近日,商务部等9部门联合印发《2025年家政兴农行动工作方案》,从四方面提出14项工作任务,深入实施家政兴农行动,推动扩大家政服务供给,促进家政服务消费,助力乡村全面振兴。

工作方案提出,支持农村劳动力在家政领域就业,开展生活服务招聘季活动,指导各地工会开展“工会帮就业行动”,推动家政进社区,持续开展家政劳务对接行动;提升农村劳动力在家政领域就业能力,推进家政服务员技能升级,加快家政职业教育发展,深化家政服务业产教融合,完善家政服务标准体系。

工作方案还提出,完善农村劳动力在家政领域就业保障,加强住房保障,为进城家政服务员平等享有基本公共服务、尽快融入当地社会创造有利条件,强化社会保障;做好农村劳动力在家政领域创业就业服务,支持家政等专业高校毕业生、进城家政服务员及妇女等群体就业创业,增强家政从业人员职业荣誉感、归属感,加强税费政策宣传培训,促进家政服务企业享受政策红利。

据了解,下一步,商务部将会同各有关部门落实好家政兴农相关政策措施,进一步发挥家政服务业惠民生、稳就业、促消费的重要作用,助力推进乡村全面振兴。

2025年高校毕业生等青年就业服务攻坚行动启动

新华社北京7月7日电(记者 姜琳)人力资源社会保障部7日宣布启动2025年高校毕业生等青年就业服务攻坚行动。行动从7月持续至12月,面对2025届离校未就业高校毕业生和登记失业青年,集中提供政策落实、实名登记、职业指导、招聘对接、困难帮扶、能力提升、权益维护等全方位就业服务。

当前正值毕业生离校期。行动要求各地及早公布就业服务渠道,集中发布致2025届高校毕业生的公开信,亮出就业创业政策、就业创业服务项目、服务机构目录、求助途径、招聘渠道“五个清单”;畅通毕业生求助途径,线上全年开放求职登记小程序,线下统筹用好公共就业人才服务机构场所等服务平台。

人力资源社会保障部就业促进司相关负责人表示,各地要落实实名帮扶机制,对未就业高校毕业生和登记失业青年及时提供至少1次政策宣

介、1次职业指导、3次岗位推介、1次技能培训或就业见习机会;抓好困难毕业生兜底帮扶,建立健全就业帮扶清单,优先推送高质量岗位信息,优先组织培训见习,优先提供职业指导;加强失业青年常态化帮扶,主动提供岗位对接、就业指导、培训推介等服务。

行动还要求各地加快推进就业创业政策落实,用足用好稳岗返还、社保补贴、税费减免、培训补贴、担保贷款等惠企政策,拓宽一次性扩岗补助范围,延续实施国有企业增人增资政策,综合运用“直补快办”“政策计算器”等方式,推动就业创业政策及时兑现。

行动提出,实施百万青年职业技能提升行动,深化百万见习岗位募集计划,全面推广广职能力实实训,提升高校毕业生等青年求职就业能力;密集举办“职引未来”系列招聘,提高招聘服务精细化、多元化、专业化水平。

我国建立完善食品安全风险隐患内部报告奖励机制

新华社北京7月7日电(记者 赵文君)记者7日从市场监管总局获悉,要推动建立完善生产经营单位食品安全风险隐患内部报告奖励机制,发挥食品从业人员“内部知情人”作用,鼓励其主动参与监督,推动生产经营单位落实食品安全主体责任,有效防范风险隐患。

近日,国务院食安委发布《关于推动建立完善生产经营单位食品安全风险隐患内部报告奖励机制的意见》。按照意见部署,2025年12月底前,重点领域及较大生产经营单位将率先建立实施该机制;2026年12月底前,机制将覆盖至其他食用农产品和食品生产经营单位、进口食品进口商

及代理人、出口食品生产企业等。

意见指出,食品从业人员可通过“全国食品安全内部知情人举报系统”,选择向所在单位或市场监管部门报告风险隐患;生产经营单位相关负责人收到报告后,需及时组织核查,核查属实的要尽快整改到位,不断提升食品安全管理水平;鼓励单位坚持物质奖励和精神激励相结合,依据隐患大小给予报告人员不同程度的奖励,对报告重大隐患的予以重奖。

意见鼓励生产经营单位设立专项奖励资金,支持从业人员报告隐患,引导知情群众反映身边风险,确保取得实效。

公安部交管局提示：

驾车勿使用手机分心驾驶

新华社北京7月7日电(记者 任沁沁)近期,多地接连发生因驾驶人驾车时使用手机分心驾驶和疲劳驾驶导致的多人伤亡事故。公安部交管局7日发出提示:一心勿二用,驾车莫分神;疲劳驾驶最危险,生死就在一眨眼。

公安部交管局提供的案例显示,7月1日,广东广州越秀区发生一起小轿车碰撞公交站台候车人员的事,造成3人死亡、3人受伤,经查小轿车驾驶人在身体疲惫状态下驾驶,且使用手机、分心驾驶,是导致事故发生的直接原因。6月8日,山西临汾院裴线发生一起重型半挂牵引车碰撞路侧9名村民和10辆电动自行车的事故,造成3人死亡、6人受伤,经查半挂牵引车驾驶人驾车时使用手机微信聊天是造成事故的主要原因。此外,河南、广西、陕西等地接连发生此类事故。

公安部交管局提示,分心驾驶会分散驾驶人注意力,影响对车辆的正常操控和对道路交通情况的及时判断,遇到突发或紧急情况时,驾驶人往往会因措手不及出现操作失误,引发交通事故。驾车途中要时刻注意观察前方道路情况,不使用手持电话、不操作导航设备、不整理个人物品,防范分心驾驶导致的交通事故。

针对疲劳驾驶情况,公安部交管局提示,身体疲劳状态下,极易出现视线模糊、精神恍惚、反应迟钝、瞬间记忆消失等情况,严重时还会短暂睡眠,失去对车辆的控制能力。驾车出行前,应保持充足睡眠,尽量减少在午间、深夜和凌晨等容易困时段出行。驾车时如果感到困倦,应及时开窗通风,连续驾驶4小时以上应到安全地点停车休息至少20分钟。夏季出行前可以准备提神醒脑、防暑降温用品,防范疲劳驾驶。

『花式』过暑假



暑假来临,各地学生通过形式多样的活动,丰富假期生活,乐享时光。

图①:7月6日,家长带着孩子在位于浙江省玉环市的玉环博物馆参观游览。

新华社发(段俊利 摄)

图②:7月7日,小学员们在上海黄浦区老西门街道的爱心暑托班练习少年连环拳。

新华社记者 方喆 摄

图③:7月6日,青少年在安徽省科学技术馆体验新能源赛车。

新华社发(陈三虎 摄)

遗 失 声 明

- 程雷不慎,将身份证(号码:511623198810187853)丢失,声明作废。
- 杜洪飞不慎,将身份证(号码:511304199810176416)丢失,声明作废。

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线: 0891-63499996 6322866