

一路向前，驶向更美好的未来

——2024年我国铁路行业发展观察

新华社记者 叶昊鸣

铁路是国民经济“大动脉”，在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。

12月16日，兰张高铁武威至张掖段正式开工，建成通车后，西北地区再添一条连接中东部的高铁大通道；12月26日，上海经苏州至湖州高铁正式开通运营，“轨道上的长三角”再添新动脉……越织越密、纵横交错的铁路网，织出一幅人享其行、物畅其流的美好图景。

不断提升铁路运输保障能力

全国铁路营业里程约16.2万公里，其中高铁约4.7万公里，地方铁路超2.5万公里；预计全年全国铁路旅客发送量约43亿人次，同比增长11.7%左右；全国铁路货运发送量约51.8亿吨，同比增长3%左右……

在26日召开的全国铁路监督管理工作会议上，一组组数据彰显我国铁路行业高质量发展蹄疾步稳。

“铁路高质量发展取得新成效，有力支撑了我国经济持续回升向好。”国家铁路局局长费东斌说。

提升铁路运输保障能力，推进降本提质增效是其中重要途径。

近年来，铁路运单电子化、货物运输集装化快速发展，一单制、一箱制试点加快推进，电子运单比例达到97%以上。

以煤炭、铁矿石为重点，国家铁路

局进一步完善政策措施，推动大宗货物运输“公转铁”愿意转、转得了、转得好。

研究规范铁路专用线接轨建设和运营管理，着力推进专用线进厂矿、进码头、进园区，开展铁路专用线建设运营全流程工作试点；研究制定集装箱铁水联运装载和检查技术规范，推动铁水联运集装箱安检互认，实现一箱到底，中途不开箱检查……聚焦多种运输方式互联互通，一系列举措正在积极部署开展。

“下一步，国家铁路局将进一步抓好基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’，持续推进交通物流降本提质增效，助力交通强国建设。”国家铁路局综合司司长王嘉或说。

助力城市群都市圈发展

9月6日，随着两趟列车同时从杭州西站和温州北站开出，分别驶向温州和杭州方向，杭温高铁正式开通运营，杭州、金义、温州三大都市圈1小时通达格局基本形成。

杭温高铁是我国地方铁路发展壮大的一个缩影。一期由民营资本控股投资、建设、运营，是国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目；二期由浙江交通集团投资建设，是浙江省首条由省方全资建设的高铁项目。

党中央、国务院对铁路工作高度

重视，陆续出台深化铁路投融资体制改革等一系列政策措施，推动地方铁路快速健康发展，带动城市群都市圈城际、市域（郊）铁路有序发展。

路网规模质量不断提升。目前，地方铁路已拓展至28个省份，营业里程超2.5万公里。一批区域性高速铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、铁路专线支线相继建成投产。

运输保障能力持续增强。预计2024年全年，全国地方铁路货物发送量达12.1亿吨，同比增长4.5%左右。

建设运营主体日趋多元。越来越多的社会资本参与铁路投资、建设和运营，经国家铁路局许可的地方铁路运输企业达到80家。

王嘉或表示，下一步，国家铁路局将鼓励和引导社会资本依法依规参与铁路建设运营，支持符合条件的企业自主运营城际铁路和市域（郊）铁路，支持地方控股铁路企业自主选择运营管理模式，大力推动轨道交通“四网融合”，持续推进地方铁路高质量发展，打造具有中国特色的轨道交通融合发展模式。

服务高质量共建“一带一路”

12月25日，在济南海关所属泉城海关的监管下，2024年第1000列济南中欧班列满载1368吨白卡纸，自济南发往俄罗斯圣彼得堡。

新丝路上，“钢铁驼队”跨越新里

一岁将尽，盘点家底，最要紧就是“米袋子”。在26日结束的全国粮食和物资储备工作会议期间，国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫为我们盘点了“大国粮仓”米袋子。

全年粮食收购8400亿斤左右

刘焕鑫预计今年粮食收购量将达到8400亿斤左右，继续保持较高水平。

据介绍，今年以来，国家有关部门统筹市场化收购和政策性收储，加强粮食收购工作组织协调，持续优化为农为企业服务，多措并举畅通农民售粮渠道，确保粮食颗粒归仓。预计今年粮食收购量将达到8400亿斤左右，连续两年稳定在8000亿斤以上。

新季秋粮收购呈现进度快、购销活、库存增的特点。截至目前，全国累计收购秋粮超3700亿斤，较上年同期快10%左右。南方地区中晚稻收购已接近尾声，东北和华北地区玉米收购进入春节前农户售粮高峰。从监测情况看，各类经营主体购销活跃，东北地区玉米深加工企业开工率保持在90%左右，基本满负荷生产。企业建库意愿增强，玉米商品库存稳步增加，同比增长30%以上。

稻谷最低收购价政策托底作用有效发挥。中晚稻上市以来，先后在河南、江苏、黑龙江和安徽4省启动最低收购价执行预案，共布设收储库点228个，总仓容1136万吨，目前已收购最低收购价稻谷100多亿斤，较好地满足了农民售粮需求，稳定了市场预期。

粮油应急日加工能力170多万吨

居安思危，有备无患。截至目前，全国粮食应急保障企业达6.8万家，粮油应急日加工能力170多万吨，粮食应急保障能力得到稳步提升。

针对2024年重特大自然灾害多发频发等情况，全年向22个省份调运中央应急救灾物资59批次、92.4万件，是2018年机构改革以来调运次数最多、总量最大的一年，为高效应对低温雨雪冰冻、抗震救灾、抗洪抢险等突发急需发挥了重要作用。

刘焕鑫说，我国各种重大灾害呈多发态势，必须坚持闻灾而备、闻令而动，完善体系、强化管理、提升能力，确保关键时刻拿得出、调得快、用得上。

据介绍，今年以来，我国积极推进京津冀、长三角、粤港澳等区域粮食应急保障体系建设，政府主导直接推动、市场机制发挥作用、企业支撑应急保障的区域粮食应急保障中心模式初步形成。

下一步，将加快推进《国家粮食应急预案》出台，进一步完善粮食应急预案体系，加强区域粮食应急保障中心建设，组织开展粮食应急保障演练，动态调整粮食应急保障企业，提升粮食应急储运、加工、配送、供应能力。

大国储备“四梁八柱”制度体系基本形成

大国储备，现代化的粮仓要看数量规模，也要看绿色科技水平。目前我国基本形成与粮食生产、储备和流通相适应的粮食收储保障体系。

刘焕鑫说，从总量看，我国粮食仓储设施规模逐年递增，有效满足粮食收储需要。截至2023年末，全国粮食标准仓房完好仓容超7亿吨，较2014年增长了36%。从仓型结构看，粮仓类型多样，能够满足不同功能需要。

从仓储性能看，“十四五”以来，国家新建和改造升级仓容超6500万吨，仓房气密、隔热等关键性能明显提升，粮仓绿色储粮功效和性能不断升级。目前全国实现低温准低温储粮仓容2亿吨，应用气调储粮技术仓容5500万吨。根据调查，我国粮库粮食储藏周期内综合损耗率控制在1%的合理预期范围内。

大国储备，离不开粮仓建设的硬件，也离不开制度建设的软件。“党中央、国务院出台了构建大国储备体系等方面的一系列重要文件，对涉及管理体制和运行机制的重大问题作出制度安排。粮食安全保障法等相继颁布实施，相关地方性法规陆续出台，保障粮食和物资储备安全的法治手段更加有力。大国储备的‘四梁八柱’制度体系基本形成。”刘焕鑫说。

“探索三号”交付

我国深远海科考及文物考古再添“重器”

据新华社广州12月26日电（记者 田建川 张泉）深远海多功能科学考察及文物考古船“探索三号”26日在广州南沙交付。此船具备完全自主知识产权，是我国首艘具备全球（含极区）深远海探测和冰区载人深潜支持能力的综合科考船。

“探索三号”船长约104米，排水量约1万吨，具备艏、艉双向破冰能力，续航力为15000海里，载员80人。既可以进行深海科学考察及文物考古，还可在夏季进行极区海域科学考察，将我国载人深潜能力从全海深拓展到全海域，有效提升我国深海考古作业能力。

“探索三号”于2022年12月正式立项，由海南省人民政府、三亚崖州湾科技城开发有限公司、中国科学院深海科学与工程研究所共同出资，由中国船舶集团广船国际自主研发设计并完成建造。此船搭载了我国船舶704所研制的国内最大水密科考月池系统装备711所集成的电力推进系统、中国科学院声学所研制的多波束和水声通信系统、哈尔滨工程大学研制的水声定位系统等国产化系统设备，实现了国内多个配套系统设备的首次应用。

西北电网年度新能源外送电量首次突破千亿千瓦时

新华社西安电（记者 刘彤）记者近日从国家电网有限公司西北分部了解到，2024年西北电网新能源外送电量达到1005亿千瓦时，年度新能源外送电量首次突破千亿千瓦时，创历史新高。

据了解，“十四五”以来，国家电网有限公司西北分部持续完善网架结构，服务新能源并网，西北电网新能源外送电量保持了年均增长18%的快速增长。截至目前，西北区域新能源装机达2.69亿千瓦。

在区域统筹协调上，国家电网通过调峰、互济等手段实现资源优化配置，促进省际资源互补、余缺互济。2024年，西北电网新能源区内省间互济电量124亿千瓦时，同比增长18.9%。推动西北新能源外送至北京、上海、重庆等21个省份，促进了西北新能源资源消纳。

二〇二四，盘点『大国粮仓』米袋子

新华社记者 王立彬

沪苏湖高铁 开通运营

12月26日，上海经苏州至湖州高铁（沪苏湖高铁）开通运营，上海虹桥至湖州站最快55分钟可达。沪苏湖高铁自上海市上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，接入浙江省湖州市湖州站，线路全长164公里，设计时速350公里。



上图：12月26日，列车行驶经过湖州南浔站附近（无人机照片）。

新华社记者 黄宗治 摄

左图：12月26日，上海虹桥至浙江安吉的G9501次列车乘客在车厢内打卡留念。这趟列车也是沪苏湖高铁开通首日首趟“乐游长三角·新韵江南古镇”品牌旅游列车。

新华社发（彭晓磊 摄）



长三角区域发展指数进一步提升

新华社北京电（记者 潘洁）长三角一体化发展统计监测办公室近日发布数据显示，2023年长三角区域发展指数为132.6（以2015年为基期），比2022年提高3.3。自2018年长三角一体化发展上升为国家战略以来，长三角区域发展指数年均提高3.3，强劲活跃增长极和高质量发展样板区的地位作用不断夯实。

从分项指标看，创新共建、协调共进和绿色共保分项指数提升较快，与2018年相比，年均提高超5.0；示范引领和民

生共享分项指数稳步提高，年均分别提高2.2和3.3；开放共赢分项指数逐步恢复、波动上升，年均提高0.2。

数据显示，2023年长三角区域示范引领指数为126.9，比上年提高2.9，与2018年相比年均提高2.2，示范引领作用进一步彰显。从区域经济规模看，2023年长三角地区生产总值30.50万亿元，是2018年的1.4倍（按现价计算），占全国比重为24.4%。

创新共建效果显著，协调共进稳步

提高。2023年长三角区域创新共建指数为154.3，比上年提高5.0，与2018年相比年均提高6.0，区域研究与试验发展（R&D）经费投入迈上万亿台阶，达10167亿元，是2018年的1.7倍；2023年长三角区域协调共进指数为130.2，比上年提高1.6，与2018年相比年均提高5.1，区域基础设施互联互通水平持续提升，区域内铁路路网密度、高速公路密度的省际差异相比2018年末明显缩小。

绿色共保成效显现，开放共赢平稳推进。2023年，长三角区域绿色共保指数达到159.7，比上年提高7.7，与2018年相比年均提高5.9；区域开放共赢指数为108.2，比上年提高0.2。2023年，长三角区域货物进出口总额15.17万亿元，创历史新高，是2018年的1.4倍，占全国货物进出口总额比重为36.3%。

公共保障有力有效，民生福祉持续增进。2023年长三角区域民生共享指数为129.2，比上年提高3.2，与2018年相比年均上升3.3。长三角区域社会保障卡居民服务一卡通取得阶段性成效，区域内居民凭社会保障卡即可办理公安、民政、人社、医保等领域的政务事项，截至2023年底已推动173项政务服务事项跨省通办，以社会保障卡为载体实现52个居民服务事项“一卡通”。

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线：0891-6349996 6322866

2022年全区普通国省公路预防养护工程(G317、G214)项目 结清公示

由湖南省通和工程有限公司承建的“2022年全区普通国省公路预防养护工程(G317、G214)项目”已全部完工，所有农民工工资均已全部结清，如有异议，请相关人员自本公示见报之日起30日内向项目部及相关主管单位联系处理。

联系人：黄向东
联系电话：17740750563
特此公示

湖南省通和工程有限公司

2022年全区普通国省公路预防养护工程(G317、G214)项目经理部

2024年12月27日

公 示

由我公司负责承建的“国道349线边坝至嘉黎段改建工程(边坝至尼屋乡段)施工一标段”已完工并通过竣工验收，所有农民工工资已结清。如有异议，请相关人员自本公示见报之日起30日内与我单位联系处理。

联系人：周先生
联系电话：17384005458
特此公示

西藏阔路建设有限公司

2024年12月27日