

传承弘扬“两路”精神

奋力画好西藏交通“工笔画”
努力当好“四个创建”的开路先锋

达娃欧珠

纪念“两路”建成通车70周年

“彩虹金桥”贯通雪域，一代业绩永垂青史；“两路”丰碑巍峨屹立，时代精神历久弥新。70年前，英勇的筑路军民将川藏公路、青藏公路修通到拉萨，在人类公路建设史上浓墨重彩地镌刻下壮丽雄浑的史诗级篇章。70年来，世界屋脊之上、雪域苍穹之下，一代代交通人接力投身西藏交通运输事业，奋力开拓、艰苦奉献，凝聚形成“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结”的“两路”精神，不断丰富和发展着交通精神的时代内涵。

今年，我们迎来习近平总书记就川藏、青藏公路建成通车60周年作出重要批示十周年暨“两路”通车70周年。习近平总书记的重要批示，极大地鼓舞着交通人的士气，为我们加快建设交通强国注入了强大精神动力。习近平总书记强调，新形势下，要继续弘扬“两路”精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。习近平总书记的重要批示为西藏交通运输事业发展指明了方向，提供了根本遵循。

在此，让我们共同纪念川藏、青藏公路建成通车，回顾当年10多万筑路先辈缔造“两路”精神的丰功伟绩，见证“两路”通车70年来西藏交通运输事业取得的辉煌成就，展望在新的历史起点上继续传承弘扬“两路”精神，奋力画好西藏交通“工笔画”，努力当好“四个创建”的开路先锋，推动实现雪域高原“人享其行，物畅其流”的美好愿景。

筑就“彩虹”“金桥” 铸就“两路”精神

70年前的西藏，我们脚下这片120多万平方公里的土地上，没有一条公路，世界屋脊遍布崇山峻岭、大河巨川，高原农牧区一直沿着驿道、溜索、皮筏子等原始、古老的交通方式，百姓的物资交换大多靠人背、畜驮。

落后的交通极大地制约着西藏的生产力发展和社会进步，严重阻碍着雪域高原同祖国各地的经济联系、文化交流和民族交往。新中国成立之初，以毛泽东同志为核心的党的第一代中央领导集体高瞻远瞩，作出英明决策：修建川藏公路和青藏公路。

“两路”建设艰苦卓绝。党中央一声号令，英勇的筑路官兵同来自祖国各地的工程技术人员、各族群众以“让高山低头，叫河水让路”的坚定信念和万丈豪情投身川藏、青藏公路建设。川藏公路东自四川成都，全线堪称地质灾害的博物馆；

青藏公路北自青海西宁，全线平均海拔在4000米以上。筑路大军以“一不怕苦、二不怕死”的大无畏英雄气概，用铁锤、钢钎、铁锹和血肉之躯，攀雪山、卧冰川、搏激流……在极其严酷的自然环境和极度艰苦的劳动条件下，舍生忘死征服重重天险，挖填土石3000多万立方米、造桥400余座，3000多名筑路军民英勇捐躯。1954年12月25日，全长4360公里的川藏公路和青藏公路同时通车拉萨，创造了世界公路史上的奇迹，结束了西藏没有公路的历史。

“两路”通车举世瞩目。川藏、青藏公路建成通车，为西藏民主改革提供了强有力的交通、物资支持，西藏彻底废除了野蛮、残酷、落后的封建农奴制度，实现了社会制度的历史性跨越，全国各地支援西藏建设的物资和各类人才源源不断地流入雪域高原，西藏诞生了第一座工厂、第一座电站、第一所学校、第一家现代医院……开创了现代工业的先河，促进了经济社会史无前例的发展和区内外各民族人民的交往交流交融，有力地巩固了祖国西南边疆的稳定，西藏现代交通运输事业步入发展新纪元。川藏、青藏公路建成通车，是在中国共产党领导下新中国取得的重大成就，这两条公路，像温暖的臂膀，把雪域高原各族儿女紧紧拥抱在祖国母亲的怀抱里，又像有力的双手，敞开了西藏通向现代文明的大门，“两路”被西藏各族人民誉为“彩虹”和“金桥”。

“两路”整治畅通动脉。70年来，国家多次投资对“两路”进行大规模整治改建。川藏公路历经大小十多次整治改造，“通麦天险”、觉巴山路段等著名的卡脖子路段得到根治；青藏公路实现世界首例在高寒冻土区铺设黑色化等级路面，2008年，“多年冻土青藏公路建设和养护技术”获国家科技进步一等奖。“两路”由原来的砂石路面逐步改造为现在的沥青或水泥混凝土路面，通行效率和安全保障得到极大提升。目前，“两路”新一轮提质改造工程正在进行并取得阶段性进展，改造完成后，“两路”上所有卡脖子问题将全部消除，大大提升通行和安全保障能力。70年来，“两路”一直是西藏的经济命脉，至今承担着进出藏90%以上的货运和大多数客运任务。

“两路”精神彪炳史册。伟大事业铸就伟大精神，在川藏、青藏公路建设和养护历程中铸就的“两路”精神，不仅为青藏高原交通运输事业发展注入强大精神动力，也在西藏社会主义现代化建设的伟大征程中，成为凝聚各族人民群众团结奋斗、推动经济社会各领域取得历史性成就的强大精神力量。“两路”精神作为中国共产党人精神谱系的组成部分，彰显了中国人民的伟

大创造精神、伟大奋斗精神、伟大团结精神、伟大梦想精神。

国家倾力支持 赓续“两路”精神

“两路”通车70年来，西藏交通运输各项事业在党中央、国务院的特殊关怀下，在交通运输部等国家部委有力支持下，在全国人民和兄弟省市的大力帮助下，在自治区党委、政府的坚强领导下，一代又一代高原交通人和各族人民赓续“两路”精神，艰苦拼搏奉献，西藏交通运输实现从无到有、从小到大、从弱到强。

全方位的政策支持。多年来，特别是党的十八大以来，党中央、国务院从政策层面持续给予西藏交通倾情关怀和大力支持。2020年8月，习近平总书记在中央第七次西藏工作座谈会上强调，要围绕川藏铁路建设等项目，推动建设一批重大基础设施、公共服务设施，建设更多团结线、幸福路。2021年7月，习近平总书记到西藏考察调研时作出重要指示，“全国的交通地图就像一幅画啊，中国的中部、东部、东北地区都是工笔画，西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾画得更美”。交通运输部先后出台《关于进一步推进西藏交通运输科学发展的若干意见》和《关于贯彻落实新时代党的治藏方略进一步做好西藏交通运输工作的意见》，与西藏自治区人民政府签订《关于加快西藏自治区交通运输发展合作协议》和《关于加快建设交通强国 努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏的合作协议》，健全完善了支援西藏交通运输发展的各项政策，持续助力西藏交通运输事业实现全方位进步、跨越式发展、历史性突破。

大规模的投资支持。西藏是全国唯一由国家全额投资支持公路建设的省份。据统计，自1953年至2023年，国家为西藏公路交通累计投资3250.96亿元，特别是党的十八大以来，国家持续加大对西藏交通的投资力度。在党中央、国务院以及国家发展和改革委员会、交通运输部、财政部等有关部委的关心支持下，西藏公路基础设施建设质量和量同步飞跃，发生了翻天覆地的变化。

多元化的智力支持。国家为西藏交通运输事业发展提供了源源不断的人才和智力支持，截至目前，按照党中央决策部署，交通运输部共选派10批次、61人次优秀援藏干部到西藏自治区交通运输厅重要岗位工作，各兄弟省市派到西藏各地市交通运输部门工作的援藏干部共121人。此外，全国交通运输行业不计其数的管理干部和各领域专家、学者不畏艰辛到西藏帮助推进工作、开展重大科研和技术攻关。

踔厉奋发前行 弘扬“两路”精神

“两路”建成通车70年来，经过几代交通人的艰苦拼搏，西藏已初步构建起“四纵三横八通道”公路网主骨架，公路交通的快速发展有力地

带动了全区铁路网络化、民航互联化、邮政普遍化发展进程。特别是党的十八大以来，西藏交通运输行业深入贯彻落实习近平总书记关于西藏工作的重要指示和新时代党的治藏方略，全面贯彻落实党的十八大、十九大、二十大精神，中央第六次、第七次西藏工作座谈会精神，以及自治区第十次党代会精神，围绕贯彻《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，聚焦“四件大事”聚力“四个创建”，大力弘扬“两路”精神，踔厉奋发前行，加快构建西藏综合立体交通网，为西藏长治久安和高质量发展提供强有力的交通运输服务保障。

如今的西藏，公路内联外畅、通乡达村。截至目前，全区公路通车里程达12.4万公里，其中，高等级公路1196公里，不仅建成以拉萨为中心，内连四川、云南、青海、新疆等省区、外接尼泊尔的公路大通道，还建成了林芝至拉萨、那曲至拉萨、拉萨至日喀则等高等级（高速）公路，“五城三小时经济圈”加快形成。通过深入推进“四好农村路”建设，“微循环”通乡达村，全区共有666个乡镇、4596个村通了硬化路。截至2023年底，全区农村公路通车里程达9.3万公里，具备条件的乡镇、村全部通了公路和客车，高原农牧区老百姓家门口有了致富路、幸福路、连心路、振兴路。

西藏交通运输部门坚持以人民为中心的发展思想，突出建养并重，全区公路设养率达100%，保通保畅能力持续提升并逐步实现机械化、专业化、信息化、集约化，国省公路沿线设置的142处服务设施，长期为过往车辆和司乘人员提供爱心服务和无私救助。道路运输服务能力持续提升，党的十八大以来，全区累计完成客运量1.26亿人次、客运周转量292.11亿人次，累计完成货运量3.68亿吨、货运周转量1248.71亿吨公里，展现了人员和货物高效流动、充满活力的西藏。高起点推进数字交通建设，已建起智慧服务“一平台”、数据资源“一中心”、决策支持“一大脑”、信息通信“一张网”、地理信息“一套图”的“五个一”数字交通体系，“两客一危”等重点货运车辆实现全天候动态监管，“信用交通、西藏”网站启动运行，七个市地实现与全国300多个地级以上城市交通“一卡通”互联互通。交通运输绿色发展能力持续提升，在规划、设计、建设、养护和运营管理全过程深入贯彻绿色、低碳、可持续发展理念，大力推行节能减排新技术、新材料、新工艺，以最强手段保护着雪域高原的蓝天白云和绿水青山。

如今的西藏，铁路干线贯通、动车开行。2006年7月1日，青藏铁路全线建成通车，结束了西藏没有铁路的历史；2014年8月16日，作为青藏铁路延伸线的拉日铁路开通运营；2021年6月25日，西藏首条电气化铁路——拉林铁路开通运营，复兴号动车组驶上雪域高原。拉萨、山南、那曲、日喀则、林芝实现了干线铁路贯通，西藏自

治区铁路运营里程目前已达1187.8公里。截至今年6月30日，青藏铁路累计运送进出藏旅客3688.5万人次、运送进出藏货物8775.1万吨；拉日铁路累计运送旅客1406.2万人次、运送货物516.4万吨；拉林铁路累计运送旅客303.6万人次、运送货物78.3万吨。由青藏铁路、拉日铁路、拉林铁路构成的西藏铁路“Y”形主骨架，成为雪域高原上亮丽的天路风景线。

如今的西藏，民航干支衔接、纵深辐射。1965年3月2日，一架从北京飞来的飞机降落在当雄机场，标志着西藏正式通航。西藏民航从小到大、从弱到强，连续保障安全飞行59年，创造了“在世界上平均海拔最高、面积最大和最难飞行的地区安全飞行时间最长”的纪录。截至目前，西藏已经建成投用8座机场、航线177条，通航城市75个，每日起降航班达220个，年旅客吞吐量达700万人次，年货邮吞吐量达5.3万吨，形成了1千7支机场布局，辐射国内主要大中城市及尼泊尔加德满都等的航线网络。从拉萨出发1日之内可通达全国。拉萨贡嘎机场今年已更名为拉萨贡嘎国际机场。

如今的西藏，邮政网点密布、覆盖城乡。西藏邮政部门深入践行“人民邮政为人民”的服务宗旨，奋力推动行业高质量发展。截至目前，全区共有普遍服务网点754个，其中县城及以上城市网点127个、乡镇网点627个；全区共有邮运车辆332辆，省际干线邮运线路16条，包含国际邮袋交换邮路1条；全区所有村（社区）直接通邮。目前，全区邮路年运行总里程达1534.64万公里。2023年，全区邮政行业寄递业务量和业务收入分别完成1.91亿件和10.14亿元，同比分别增长7.19%和36.33%。邮政快递服务群众“最后一公里”取得显著成效。

一张巨大的现代综合立体交通网将360多万各族人民与祖国大家庭各兄弟民族紧密相连，一起走上共同富裕的康庄大道。当前和今后一段时期，西藏交通运输部门将深入贯彻《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》和自治区党委、政府部署，进一步促进多种交通运输方式融合发展，努力建设经济高效的铁路网、广覆物联的公路网、干支衔接的航空网和公平普惠的邮政快递网，发挥不同交通运输方式的比较优势和协同效率，力求经济效益和社会效益最大化。

预计到2035年，全区综合立体交通网总规模达14万公里，将基本建成便捷顺畅、经济高效、安全可靠、绿色集约、智能先进的现代化高质量综合立体交通网，“人享其行，物畅其流”的美好愿景将在雪域高原生动呈现。

西藏交通运输70年的发展历程，是一部在中国共产党领导下，传承弘扬“两路”精神、老西藏精神，与全国人民同呼吸、共命运、心连心的波澜壮阔的动人史诗。在新的历史征程上，我们将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神 and 二十届二中全会全会精神，自治区第十次党代会精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，继续大力传承弘扬“两路”精神，聚焦“四件大事”聚力“四个创建”，以“一不怕苦、二不怕死”的英雄气概、“顽强拼搏、甘当路石”的意志品质、“军民一家、民族团结”的优良传统，以建设“人民满意交通”为出发点和落脚点，奋力画好西藏交通“工笔画”，努力当好“四个创建”的开路先锋，建设更多民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路，为建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏作出新的更大的贡献。

（作者为西藏自治区交通运输厅党组书记、副厅长）

贯通过去现在未来 传承弘扬“两路”精神

赵建鹏 康丰智 色琼

建了世界上条件最艰苦、地形最复杂、工程建设最具挑战性、总长达4360公里的川藏、青藏公路，在“人类生命禁区”的世界屋脊创造了公路建设史上的奇迹，开创了西藏交通新纪元，奠定了西藏百业俱兴的坚实基础。

“两路”精神来源于以进藏部队和进藏干部、工作人员为主力的广大军民的艰辛付出和牺牲奉献。以进藏部队和进藏干部、工作人员为主力的广大军民，用血肉之躯打通了祖国内地连接西藏的公路通道。“两路”精神是他们在修筑川藏、青藏公路过程中用心血汗水乃至生命铸就的、用自身行动践行并奉献的宝贵精神财富。这是一支有信仰、有方向、有目标的英雄队伍，这是一支听党指挥、纪律严明、作风顽强的英雄队伍。在工地的各级党组织和成千上万的共产党员、青年团员，经受住了艰难的自然环境和简陋的工作环境带来的双重考验，完成了一个又一个“不可能完成的任务”，写下了一个又一个传奇！他们善于团结群众，向群众学习，在艰险的工程地段上，往往是他们领先上阵。他们中间涌现出许多闻名全国的优秀人物。仅为修筑川藏公路就有3700多名战士和民工牺牲，平均一公里就有一名英烈献身。倒下的是英雄，铺就的是道路，铸就的是丰碑。

“两路”打开了西藏现代化的大门。以公路为起点，从“两路”到无数新路、高速路、铁路、航路等交通网络发展，为沿线地区经济社会发展插上了腾飞的翅膀，为铸牢中华民族共同体意识奠定了坚实基础，让雪域高原昂首迈进中国特色社会主义新时代。

二、“两路”精神的科学内涵

2014年8月，习近平总书记就川藏、青藏公

路建成通车60周年作出重要批示，60年来，在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的“两路”精神。这既是对“两路”建设者历史性贡献的充分肯定，也是对“两路”精神丰富内涵的深刻阐释。

一不怕苦、二不怕死，是忠诚于党和人民、忠诚于事业、敢于牺牲、敢于斗争的鲜明标志。面对异常艰苦恶劣的自然环境和施工条件以及各种困难，筑路大军以战天斗地的大无畏精神和不畏艰难险阻的英雄气概，凭着坚定的信念和钢铁般的意志，没有退却，勇往直前，用钢钎铁锹等简陋工具，逢山开路，遇河架桥，让高山低头，叫河水让路，翻越了一座座千年雪山，渡过了一条条湍急河流，喊出了一不怕苦、二不怕死的口号，成功筑筑了世界上条件最艰苦、地形最复杂、工程建设最具挑战性的“两路”，生动诠释了“一不怕苦、二不怕死”的精神品质。

顽强拼搏、甘当路石，是坚守信仰、担当奉献、长期建藏、边疆为家的价值追求。进藏部队和地方工作人员，以敢为人的先进的进取意识和勇于担当的无私品格，以苦为荣、以苦为乐，克服常人难以想象的困难，在与高寒缺氧和各种困难的斗争中，前仆后继，“把修好的路留给别人，把没有路的地方留给自己”，从开路到护路，数十年如一日，甘当路石，把自己的青春、热血、智慧、力量奉献给高原。在建设、保卫及养护川藏、青藏公路中，“两路”建设者和守护者将自己的青春献给了祖国的建设事业，把自己的生命献给了这片土地。有的工人甚至是几代人坚守在川藏、青藏公路上，一年接着一年干，一代接着一代干，用热血和生命保障着高原天路的常年全线畅通。

优势，是实现中华民族伟大复兴的根本保证。传承弘扬“两路”精神，就要凡事从政治上判断，从政治上考量、从政治上执行，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，坚定不移地坚持和加强党的全面领导，让党成为风雨来袭时人民的主心骨，自觉在政治上、思想上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

传承弘扬“两路”精神，必须坚持实事求是、一切从实际出发。“两路”精神启示我们，社会主义是拼出来、干出来、拿命换来的，不仅过去如此，新时代也是如此。面对建设社会主义现代化新西藏中面临的风险和挑战，我们唯有传承弘扬“两路”精神，以不认命、不服输、敢于战天斗地的精气神，以实事求是、尊重规律的科学态度，从西藏实际出发，敢于探索、敢于斗争，努力谱写新时代西藏辉煌篇章。

传承弘扬“两路”精神，必须树立正确政绩观，敢于担当负责。修建“两路”的历史，就是一部共产党人为人民谋福利、为边疆人民谋出路的奋斗史，是党领导人民艰苦奋斗、干事创业最生动的说明。传承弘扬“两路”精神，就要学习老一辈共产党人全心全意为人民服务、无私忘我奉献的高尚品格，树立正确的权力观、政绩观、事业观，发扬历史主动精神，担当尽责、主动作为，把“两路”精神转化为推动西藏长治久安和高质量发展的强大动力和具体实践，创造经得起历史、人民、实践检验的不朽业绩。

传承弘扬“两路”精神，必须坚持人民至上、调动各方积极性。在“两路”建设中，十多万军民不怕苦不怕累，不怕流血牺牲，在高山峡谷间开凿出人民的幸福路。江山就是人民，人民就是江山。共产党守江山，守的是人民的心。传承弘扬“两路”精神，就要自觉站稳人民立场，发挥群众的智慧和创造性，践行群众路线，调动一切积极因素，下大力气解决人民群众最关心最直接最现实的利益问题，以实实在在成效造福于民，凝聚民心。

艰难方显勇毅，磨砺始得玉成。“两路”精神永不褪色！

（作者单位：西藏自治区党委党史研究室党史研究处）