

贯通中欧 全球共赢

——中欧班列第10万列抵达欧洲终点杜伊斯堡

新华社记者 李函林 康逸 李晓婷

当地时间12月3日9时10分,来自重庆的X8083次中欧班列顺利抵达德国杜伊斯堡,缓缓驶入卸货站,列车装载的电子产品和生活消费品等将被迅速分拨到欧洲各地。至此,中欧班列“跑”出开行新纪录:累计开行10万列,发送货物超1100万标箱、货值超4200亿美元。

日夜不息,驰骋万里。历经持续的探索与发展,从日益密集的线路布局到愈加高效的贸易流程,中欧班列已发展为便捷高效、安全稳定、绿色经济的新型国际运输组织方式,成为共建“一带一路”稳步推进的生动实践。在亚欧大陆上,中欧班列正书写着合作共赢、互联互通的精彩篇章。

焕发新生的发展之路

步入北杜伊斯堡景观公园,工业遗址的高耸塔炉与交错钢铁骨架,诉说着“德国工业心脏”在“黑金时代”的辉煌。

如今,这座老工业城市因中欧班列而焕发新生,频繁往返亚欧大陆的货运列车已成为杜伊斯堡新的城市名片。

以“港”为媒,杜伊斯堡积极发展物流产业,应对全球竞争与能源转型的双重挑战。随着传统工业逐渐淡出杜伊斯堡,中欧班列的密集运行助力这座城市实现产业转型。如今,日益繁忙的港口每年处理货物超过400万标箱。

“杜伊斯堡深度参与共建‘一带一路’,杜伊斯堡港已成为中欧班列在西

欧地区线路最广、班次最多、运量和货值最大的节点。”中国驻杜塞尔多夫代总领事昌海涛说,上百家中国物流和电商企业落户杜伊斯堡,为这座城市注入新的经济活力和发展动力。

中欧班列不仅将“中国制造”和“中国机遇”带到沿线国家,还通过“中欧班列+口岸”“中欧班列+园区”等新业态蓬勃发展,为区域合作注入强劲动力。杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔说,中欧班列在推动杜伊斯堡港从传统内河港口向国际物流枢纽转型的过程中发挥了不可或缺的作用。

“中欧班列不仅推动了双边贸易,还为沿线国家和城市创造共同发展的新机遇。杜伊斯堡借助中欧班列的发展迎来物流业的飞速增长,充分体现互联互通在促进区域经济发展中的深远影响。”德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说。

“链”通中欧的机遇之路

比海运更快、比空运更具成本优势——中欧班列凭借高效、稳定的运输服务,已成为连接亚欧大陆的重要桥梁和绿色通道。

德国国际铁路货运商业协会主席奥拉夫·克吕格尔认为,这不仅是中欧经贸合作的重要成果,更彰显全球产业链与供应链在共赢发展中蕴藏的巨大潜力。

在德国鞋业巨头戴希曼的企业传播负责人克里斯蒂安·欣克尔看来,欧中之间安全稳定的供应链合作对企业至关重要。欣克尔告诉记者,过去公司依赖海运,运输周期长且不确定性较多,而中欧班列帮助他们以更短时间把产品投放市场,提升对消费者需求的响应速度。

在汽车贸易领域,中欧班列的供应链金融模式也带来创新发展。卡尔森(重庆)进出口贸易有限公司董事长付士刚表示,进口整车通常需要一次性支付全款,如今中欧班列的铁路提单可作为融资凭证,为企业提供便捷的资金支持。

中欧班列的高效物流服务为德国及欧洲众多企业带来显著收益。其稳定性和可靠性帮助企业优化供应链,确保实现“准时制”运输。“尤其是,在从中国进口产品时,中欧班列显著缩短运输周期,这提升了市场响应速度,为企业在全球竞争中赢得先机。”克吕格尔说。

开放合作的共赢之路

近年来,一些西方国家单边主义和保护主义思潮抬头,炒作所谓“去风险”和中国新能源“产能过剩论”,试图干扰和唱衰中欧关系。中欧班列跑出“加速度”,再次证明中欧合作不仅符合双方发展利益,更是全球稳定与发展的重要助推力。

在马拉维共筑通往繁荣之路

新华社记者 许嘉桐 彭立军 贺

在非洲内陆国家马拉维共和国南部,恩桑杰地区的一隅,一条公路如同巨龙蜿蜒,静静地伸向远方。这条公路,见证了中马共建“一带一路”的进程与深厚情谊。

五年前,这里交通闭塞,经济落后。如今,随着恩桑杰至马尔卡公路(恩马公路)的建设,这片土地焕发出新的生机。中铁二十局团队在这里扎根,用汗水浇灌出这条通往繁荣的道路。

“中国企业给我们带来了就业机会,我的家乡现在焕然一新。”恩马公路项目当地员工理查德·姆万贡德2020年加入中铁二十局,经过三年努力,从一名小工成长为路基工班长,管理着近50名属地员工。

31岁的中国工程师刘西宁是这条公路建设者之一。他自22岁起便走出国门,在多个非洲国家留下足迹。2019年,

他来到马拉维投身于恩马公路建设。

“当时这里交通非常不便,村民出行靠徒步或者牛车,农作物很难运出去,生活很艰苦。”刘西宁对初到恩桑杰时的情景印象很深。如今,随着恩马公路通车,一切发生了巨变。

道路通了,大豆、玉米等农产品得以快速运送到更远的市集,经济收入提高了,村民们的笑脸也多了。这条公路不仅改变了物质生活,更激发了当地人对未来的憧憬和梦想。

“每当看到村民们因公路通车而欢呼雀跃,我的内心都充满自豪与满足。看到孩子们因为公路的修建而有了更多上学机会,看到老人们因为交通便捷而笑得更加开怀,我深深感受到‘一带一路’倡议带来的温暖和力量。”刘西宁感慨道。

刘西宁一开始负责测量工作,带着4名当地学徒。扛着近40斤的测量仪器

在野外勘测,有时还要面临蛇虫野兽威胁,十分不易。当徒弟们能够独立操作测量仪器、数据检测精准时,刘西宁打心眼里为他们高兴。

2022年5月,恩马公路提前50天竣工通车。“这条公路不仅为我们提供了便利的交通,提高了收入,也让我们很多当地人有了稳定工作。”刘西宁的徒弟乔伊说。如今,乔伊已从测量小白成长为测量工班长,管理5人的测量团队。通过几年工作积累,乔伊全家搬进新家,开始了新生活。

因为恩马公路良好履约,中铁二十局中标了与恩马公路并向而行的马尔卡至班古拉铁路(马班铁路)项目,参与恩马公路建设的原班人马投入马班铁路项目建设中。马班铁路正线全长72公里,如今正进入密集施工阶段。

恩桑杰当地居民娜塔莎平时种植

克吕格尔说,特别是在疫情期间和全球航运受阻时,中欧班列成为众多企业的优选物流方案,为维护全球贸易畅通提供重要支持。

杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩说,面对复杂的地缘政治环境,中欧班列在维护全球产业链供应链稳定方面发挥着越来越重要的作用。

“中欧班列展示了通过互联互通所能实现的卓越成就。这一成功案例应当激励我们深思,繁荣发展的关键在于互联互通,而不是筑起高墙或封闭边界。”舒曼说,互联互通为繁荣发展铺平道路,欧洲在制定未来欧中战略时必须重视这一点。

展望未来,中欧班列不仅是一条物流通道,更将成为中欧深化合作、应对全球挑战的重要平台。克吕格尔认为,中欧班列是高效、环保的物流解决方案,更是推动区域合作、增强互联互通的关键工具,相信中欧班列未来将为维护全球产业链供应链稳定以及深化欧中关系作出更大贡献。

“高效的交通连接是欧中关系延续与深化的重要基础。”克吕格尔表示,第10万列中欧班列抵达杜伊斯堡不仅是中欧铁路合作的里程碑,更彰显在共建“一带一路”倡议推动下欧中经贸往来硕果累累。

“这是历史的开始,也是通往未来的机遇。”舒曼说。

(新华社德国杜伊斯堡电)

玉米、红薯、土豆,还制作贩卖木炭。“这条铁路预示着新的生机,将给我们带来很多机会,缩短货物运输时间,降低运输成本,当地很多人都在这找到了工作!”她说。

中铁二十局自2018年进入马拉维以来,始终把技术引入和当地人才培养作为履行社会责任的重要内容,6年间,累计雇用当地员工超过5000人,培养试验、测量、安全、施工等各类专业技术人才近1000人。

马拉维滕加尼社区技术学院学员奥斯特·托里曾到马班铁路项目参加培训学习,谈起这段经历他激动地说:“我们学到了很多课堂上学不到的东西,见识了先进技术设备和工业制造过程,感谢中国企业把这些带到马拉维,并愿意把技术传授给我们。”

马拉维总统查克拉表示,马班铁路是马拉维发展的希望。马班铁路不仅满足了矿产、农产品等资源的进出口需求,也为沿线居民提供了更加便捷的生活物资输送方式。它如同一条幸福的纽带,将马拉维与世界紧密相连。

(新华社马拉维恩桑杰12月5日电)

“丝绸之路文化互动专题集”第二卷在联合国教科文组织总部发布

新华社巴黎12月5日电(记者 张百慧)“丝绸之路文化互动专题集”第二卷《建筑、古迹和城市化》新书发布会4日在位于法国巴黎的联合国教科文组织总部举办。该出版物是联合国教科文组织“丝绸之路”项目和中国南京市的合作成果。

“丝绸之路文化互动专题集”第二卷共分三册,探讨了塑造丝绸之路丰富文化景观的建筑成就和城市规划,强调了建筑风格的交流、城市设计的创新以及保护古迹的方法,展现了文明之间的文化多样性和跨文化联系。当天,该卷部分章节的作者现身发布会现场,分享各自关于建筑遗产和城市遗产的研究和观点。

作为配套活动,“遗产与跨文化交流:丝绸之路沿线的建筑、古迹和城市化”展览同日在联合国教科文组织总部开幕,通过图文展现丝绸之路上的不同文明在数个世纪里的文化和技术交流。其中,南京、北京、泉州等作为丝绸之路上的古代都城或重

要港口案例在展览中呈现。联合国教科文组织社会与人文科学助理总干事加列拉·拉莫斯说:“丝绸之路不仅是一条简单的贸易路线,也是文化、科学和艺术交流的载体,塑造了现代文化和社会。(本卷书)为丝绸之路物质遗产的认定和保护提供了重要启示。”

中国常驻联合国教科文组织大使衔代表杨新育在致辞时说:“在本卷中,我们见证了文明的传承和演变,以及各民族追求和平与繁荣的共同梦想。我们比以往任何时候都更加深刻认识到文化遗产保护的重要性。”

联合国教科文组织“丝绸之路”项目于1988年启动,旨在通过对丝绸之路沿线国家和地区的科学考察、实地研究、开展会议和文化表演,强调东西方之间的文化互动。“丝绸之路文化互动专题集”是该项目的旗舰活动之一,其首卷《纺织与服装》于2022年发布,由联合国教科文组织和中国丝绸博物馆共同出品。

第一批西藏自治区社科普及宣传基地名单

为深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,贯彻落实习近平总书记关于哲学社会科学工作的重要论述,扎实推动哲学社会科学知识大众化普及化,让党的创新理论“飞入寻常百姓家”,根据自治区社科联《西藏自治区社会科学普及宣传基地建设管理办法》,经各单位积极申报,由区中直相关单位、各地市委宣传部门认真审核推荐,自治区社科联组织评审,社科联主席办公会研究审定并面向社会公示,确定“西藏博物馆”等22家单位为第一批西藏自治区社科普及宣传基地。

(一)文化事业场馆(8)

- 1.西藏博物馆
- 2.西藏自治区档案馆“西藏地方与祖国关系史档案文献展”展厅
- 3.自治区图书馆
- 4.林芝市藏东南文化遗产博物馆
- 5.林芝市城市规划馆
- 6.日喀则市博物馆
- 7.山南市博物馆
- 8.阿里博物馆(图书馆)

(二)文化陈列馆(4)

- 1.西藏大学藏文字学博物馆
- 2.西藏农牧学院“伟大开端”——中国共产党创建历史图片展览馆
- 3.拉萨海关关史馆
- 4.西藏民主改革第一村陈列馆(克松陈列馆)

(三)文化遗产(9)

- 1.谭冠三纪念馆
- 2.纳金电站、夺底电站、羊八井地热发电实验设施
- 3.阿里分工委旧址
- 4.江达县十八军军营旧址
- 5.林周农场
- 6.察隅县英雄坡纪念馆
- 7.扎木中心县委红楼
- 8.草原英雄布德故居
- 9.那曲市烈士陵园

(四)社会科学研究机构(1)

- 1.西藏佛学院(西藏藏学研究中心)

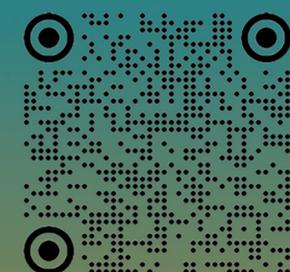
听党话·感党恩·跟党走

全面的、及时的、重要的通知

地市内新闻、国内要闻、旅行攻略、深度报道、分类信息、智能推荐、或TA需要的!

热点新闻、国内国际、吃喝玩乐、有料有趣、重要新闻、权威发布、权威发布、本地资讯、项目进展、深度报道、活动招募、考录信息、考录信息、更多惊喜、要闻、精彩瞬间、等你发现

最新政策



西藏发布微信公众号





西藏日报微信公众号
西藏日报融媒体中心微信公众号
西藏商报微信公众号

传 / 播 / 报 / 道 / 西 / 藏 / 新 / 闻 / 及 / 时 / 播 / 报 / 最 / 新 / 政 / 策 / 讯 / 息

声 明

由中铁七局集团西藏工程有限公司承建的“察芒公路阿孜乡至芒康县段改建工程”A标段,于2024年9月3日通过竣工验收,该工程农民工工资、机械租赁费、材料费等已全部结清,无任何拖欠农民工工资、机械租赁费等问题,如有异议,请相关人员自本声明见报之日起30日内与我公司或相关人员联系。

联系人:付保华 联系电话:13526825396
特此声明

中铁七局集团西藏工程有限公司
2024年12月6日

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线:



西藏传媒
བོད་མཁའ་ལྷན་ཁྲིམས་

0891-

6349996 6322866