

物流业是实体经济的“筋络”，是经济社会发展的具象化映射之一。记者4日从中国物流与采购联合会了解到，11月份中国物流业景气指数为52.8%，环比回升0.2个百分点，为今年以来高点。

中国物流与采购联合会有关负责人介绍，分地区来看，我国东中西部地区业务总量增势相对均衡，其中东部地区和西部地区业务总量指数在52%以上，环比分别回升0.3个和0.2个百分点；中部地区业务总量指数达到53.7%，环比回升0.1个百分点。

分行业来看，铁路运输业、航空运输业和邮政快递业业务总量指数在高景气区间，分别达到55.8%、56.2%和70.6%；沿海大宗干散货水路运输出现一定季节性回升，水上运输业业务总量指数环比回升0.3个百分点。

“四季度以来，我国工业产业升级改造需求和居民消费潜力需求稳定释放，通信设备、电气机械、家具家电、农副食品、新能源汽车制造等产供销物流需求增加，同时能源原材料季节性需求明显回升，带动大部分行业业务总量指数保持扩张态势，行业物流总体向好。”这位负责人说。

在企业方面，企业的经营成本压力依然存在。面对压力，部分企业采取了如拓宽经营渠道、加大数字化投入等多种措施“开源节流”，微观经营效益保持稳定。

随着业务量连续回升和物流从业人员规模增长，11月份，企业主营成本指数环比回升0.4个百分点，达到今年以来最高水平。分行业来看，道路运输业、水上运输业、航空运输业和邮政快递业主营成本指数较高。

数据显示，10月至11两个月企业主营业务利润指数均值达到46.9%，分别比二季度和三季度高0.4个和0.3个百分点。从企业规模来看，小型企业和微型企业主营业务利润指数分别保持平稳，反映出小微企业盈利水平和生存条件得到有效改善。

在物流投资和市场预期方面，11月份，物流业固定资产投资完成额指数达到51%以上，保持在扩张区间。铁路运输业、多式联运行业和邮政快递业业务活动预期指数分别达到57.4%、54.5%和65%。

“从后期市场来看，业务活动预期指数连续4个月在高景气区间，对提振预期起到基础支撑作用。”这位负责人说。

(新华社北京12月4日电)

全国首个大宗商品资源配置枢纽在浙江揭牌成立

新华社杭州12月4日电(记者魏一骏)12月4日，全国首个大宗商品资源配置枢纽在浙江揭牌成立。这是浙江省推动大宗商品领域全产业链、集成式改革的实质性一步。

当日，浙江召开推进高水平对外开放建设高能级开放强省动员大会暨中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设启动大会。会议提出，以高水平对外开放、高能级开放强省为总牵引，围绕提升资源配置力、全球辐射力、制度创新力、国际竞争力，做到服务最优、成本最低、效率最高。

11月，国务院关于《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》的批复正式发布，标志着全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江；11月25日，商务部、浙江省人民政府印发的《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》对外发布。

记者了解到，下一步浙江将从以提升开放平台能级为引领，更好对接国际高标准经贸规则，集聚全球高端资源要素；以宁波舟山港世界一流强港为龙头，更好提升开放枢纽辐射全球作用；以拓展新路径新模式新业态为抓手，更好壮大外贸新动能；以提升展会影响力和拉动力为关键，更好做到以展为媒、以展兴产、以展促贸；以培育世界一流企业和高附加值产业为重点，更好提升产业链供应链国际竞争力；以市场化法治化国际化为方向，更好打造高水平对外开放一流营商环境等六个方面，推进高水平对外开放、建设高能级开放强省。

2024企业家博鳌论坛聚焦“改革新蓝图 发展新动能”

新华社海南博鳌电(记者王存福 吴茂辉)2024企业家博鳌论坛主论坛3日在海南博鳌东屿岛举行。本届论坛系列活动以“改革新蓝图 发展新动能”为主题，包括世界500强、中国500强和行业领军企业在内的各界嘉宾共话改革新机遇，共谋发展新

形成有力震慑。

与此同时，电商平台要充分履行监督管理义务，在遵守市场规律、价值规律的基础上优化展销机制，精准淘汰不良商家，切实维护健康的市场环境。

质检报告本该是产品质量的身份证，然而在近期披露的羽绒造假案件中，标明羽绒含量的检验检测报告、羽绒充气标，仅需一两元就可以成批采购。到底是谁在售卖质检报告，为假冒伪劣产品洗白？对易出问题的关键环节要一查到底，堵住市场漏洞。

期待当前对行业乱象的整顿肃清，能让羽绒市场恢复健康发展，让消费者买得放心、用得暖心。

(新华社郑州电)

声 明

武汉聚禾佳品商贸有限公司经研究决定，已将公司名称变更为“西藏聚禾佳品商贸有限公司”，公司地址由“福建省莆田市荔城区北高镇坑园村下坑园184号”迁入“西藏拉萨市城关区纳金街道塔玛社区东城金座7栋601号”，现声明原公司章程(编号:42010610339096)、财务专用章(编号:42010610313932)、发票专用章、合同专用章(编号:42010610313934)丢失，声明作废。

特此声明

西藏聚禾佳品商贸有限公司
2024年12月5日

声 明

河南季趣保健食品有限公司经研究决定，已将公司名称变更为“西藏季趣保健食品有限公司”，公司住所由“河南自贸试验区郑州片区(郑东)商务外环路13号绿地峰会天下6楼610号”迁入“西藏自治区拉萨市柳梧新区北京大道高度江南岸1号楼1单元2105”，现声明原公司章程(编号:4101055865225)、财务专用章(编号:4101055865226)、发票专用章、合同专用章(编号:4101055865228)、法人章(编号:4101055865229)作废。

特此声明

西藏季趣保健食品有限公司
2024年12月5日

做大做强中老铁路 打造共建“一带一路”合作样板

新华社记者 樊曦 丁怡全 陆君钰



12月3日，由老挝入境的一列“澜沧号”列车停靠在老挝铁路磨憨站(无人机照片)。

新华社记者 陈欣波 摄

3日上午8时8分，昆明南站。迎着朝阳，D87次列车从17站台缓缓驶出，向老挝万象加速奔驰而去。这一天，中老铁路迎来开通运营三周年。

国家主席习近平今年10月在喀山会见老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦时指出，双方要继续做大做强中老铁路，推进中老经济走廊建设，打造共建“一带一路”合作样板。

3年间，“从通到畅、从畅到快、从快到旺”，中老铁路累计发送旅客超4300万人次，运输货物4830万吨，国际“黄金大通道”活力奔涌。这条凝聚着中老两国人民智慧与深情厚谊的交通大动脉，成为高质量共建“一带一路”的生动例证，澎湃着促进经济交融、文化交流、区域共进的强劲力量。

客运繁荣，引领国际交流新风尚

冬日，老挝迎来旅游“黄金季”，一场跨越国界的旅行盛宴正在上演。

“我一直想去老挝旅游胜地琅勃拉邦，这次终于要实现了，非常开心。”D87次列车4号车厢里，来自昆明的旅客李玥和朋友一起，兴奋地看着平板电脑里的老挝地图，憧憬着即将开始的老挝之旅。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳；老挝磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路串起了沿线超过560个旅游景点，为游客编织了一幅幅绚丽多彩的旅行画卷。

双向奔赴，中老铁路热度持续提升。来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示，中老铁路每月旅客发送量由开通初期的60万人次，增至目前的160万人次。

飞驰向前，“钢铁巨龙”持续跑出“加速度”。2023年4月13日起，中老铁路开行国际旅客列车，昆明至万象间实现乘火车当日通达；今年4月13日起，

西双版纳至老挝琅勃拉邦的国际旅客列车也正式开行。

“我们已累计开行1500多列中老铁路国际旅客列车，为来自100多个国家和地区的约36万名跨境旅客，提供了便捷的跨境旅行服务。”国铁昆明局集团公司客服中心主任张颖介绍，中老铁路成为沿线旅客出行的首选交通工具。

“我家在老挝万象，孩子在昆明上学，坐动车可以当天抵达，孩子回家方便了，老母亲也实现了去中国看看的心愿。”老挝旅客苏莎万说。

11月19日，中老铁路城市联盟成立，联盟发起城市为中国昆明市、老挝万象市，首批联盟成员还包括中国玉溪市、普洱市、西双版纳州、成都市、重庆市、乌鲁木齐市，老挝南塔省、老挝琅勃拉邦市，10名代表共同签署备忘录。

“中老铁路城市联盟将促进中老两国文化交流、文明互鉴，编织起更为致密的合作网络。在拓展两国文化国际影响力的同时，进一步强化‘命运共同体’的价值内核。”云南省社会科学院东南亚研究所名誉所长马勇说。

中铁八局职工杨君梅看着手机上中老铁路开通运营三周年活动的直播，思绪飘回2019年。彼时，她正在老挝乌多姆赛省孟阿县会富莱村参与中老铁路的建设工作，与当地村民结下友谊。“今年底，我要乘中老铁路去老挝看望他们。”杨君梅说。

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。老挝驻昆明总领事馆副总领事岛派·占塔纳昕表示，中老铁路国际旅客列车极大地促进了铁路沿线的文化传播和交流，进一步推动两国友好往来。

货运兴旺，拓展物流运输大版图

3日中午，一列中老铁路“澜湄快

线”国际货物列车从老挝入境中国，抵达磨憨站。短短5分钟后，这趟列车便顺利收到了放行的指令。

中老铁路开通运营后，沿线经贸合作更为密切，西双版纳州勐腊县磨憨镇是这条“黄金大通道”的重要枢纽。2022年4月，昆明市全面托管磨憨镇，率先推出“铁路快通”模式，缩短磨憨铁路口岸的通关时间，提升贸易便利化水平。

记者在磨憨铁路口岸看到，货场应用了数字化管理，工作人员通过指挥中心远程操作无人驾驶车辆，提升工作效率并降低运营成本。磨憨站党总支书记自说：“以前靠人力操作十分耗时，现在通过数字化手段，通关时间大幅缩短。”

中老铁路开通三年以来，中老两国间的货运时间成本和物流成本大幅下降，双边经贸合作不断深化。2023年，中老两国双边贸易额达71亿美元，同比增长26.6%。

“中老铁路让老挝由‘陆锁国’变成‘陆联国’，是非常珍贵的礼物。”老挝南塔省经济特区管委会主任西彭·龚占巴因工作需要经常和中国磨憨方面交流协商，他说，期待中老磨憨—磨丁经济合作区的建设和磨憨发展能将交通优势转化为发展优势，更好带动双方发展。

昆明海关发布数据显示，今年前11个月，昆明海关监管经中老铁路进出口货物434万吨，货值168.1亿元，两项数据均已超去年全年。

“中老铁路开通后，老挝的木薯干片在中国销量大幅提升，老挝百姓种植木薯意愿高涨，今年的木薯种苗更是‘一苗难求’。”老挝通达国际物流有限公司安全技术总监胡胜利说，中老铁路让老挝人民得到了实惠。

今年9月，首趟中老泰多式联运“单制”货运列车在云南昆明发车，沿中老铁路直达万象，再通过公路运输至泰国批

向假羽绒说不，别把消费者逼成质检员

新华社记者 刘怀丕 牛少杰

从媒体揭露和监管部门查处的情况看，五花八门的制假手段几乎成了行业的“公开秘密”，用“粉碎毛”“短丝绒”冒充真羽绒，材料劣质甚至不符合卫生标准。一些厂家以假乱真、以次充好，部分店铺虚假宣传、知假售假，甚至呈现出从源头生产到终端销售的“链条式”制假售劣。

这些做法既直接侵害消费者权益，也严重扰乱市场秩序，“劣品驱逐良品”，坑害守法经营的企业。

此前，行业协会向公众给出了甄别羽绒制品真假优劣的妙招。但与其教会消费者辨别假货的技能，不如监管部门亮出“牙齿”，在制假售劣源头端就强监管、出重拳，让假羽绒产品无所遁形，还消费者安心、放心。

对“链条式”制假售劣羽绒产品，监管部门应从源头着手开展系统治理，对原料生产、物料加工、产品销售全流程强化监管执法，对违法商家依法严惩，

公 示

由我公司承建的“那曲地区尼玛县城至文布乡至文部南村公路改建工程第一标段”已于2024年4月16日完成交工验收工作，工程款已按合同约定拨付到位，农民工工资均已足额发放，现我公司进行农民工工资支付结清公示。如有异议，请自本公示见报之日起30日内与我公司联系处理。

联系人:李庆祥 联系电话:15960356912
特此公示

福建省交建集团工程有限公司
2024年12月5日

声 明

由中铁七局集团西藏工程有限公司承建的“察芒公路阿孜乡至芒康县段改建工程”A标段，于2024年9月3日通过竣工验收，该工程农民工工资、机械租赁费、材料费等已全部结清，无任何拖欠农民工工资、机械租赁费等问题，如有异议，请相关人员自本声明见报之日起30日内与我司或相关人员联系。

联系人:付保华 联系电话:13526825396
特此声明

中铁七局集团西藏工程有限公司
2024年12月5日