

新华社北京11月27日电 11月26日，联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会，国家主席习近平向大会致贺电。

习近平指出，巴勒斯坦问题是中东问题的核心，关乎国际公平正义。当务之急是全面有效执行联合国安理会有关决议，尽快停止战火，缓和地区局势。根本出路是把“两国方案”落到实处，推动巴勒斯坦

问题政治解决，建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国，实现巴勒斯坦人民建国权、生存权、回归权。

习近平强调，中国始终坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业，支持巴勒斯坦各派加强团结，落实《关于结束分裂加强巴勒斯坦民族团结的北京宣言》，实现内部和解。中国坚定

支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国，支持召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和会。中国将继续同国际社会一道，共同推动平息战火、停止杀戮，支持联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处继续向加沙人民提供人道援助，推动巴勒斯坦问题回到“两国方案”的正确轨道，早日得到全面、公正、持久解决。

中共中央办公厅 国务院办公厅印发《有效降低全社会物流成本行动方案》

新华社北京11月27日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《有效降低全社会物流成本行动方案》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《有效降低全社会物流成本行动方案》主要内容如下。

降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措，对构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。为从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本，制定本方案。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，以服务实体经济和人民群众为出发点、落脚点，以保持制造业比重基本稳定为前提，以调结构、促改革为主要途径，处理好调整结构与深化改革、建强网络与畅通末梢、打造枢纽与优化布局的关系，促进全社会物流资源配置效率最优化和效益最大化，提高物流组织化程度和效率，促进物流与产业融合创新，加强协同衔接和要素保障，解决物流发展不平衡不充分问题，统筹推进物流成本实质性下降，有效降低运输成本、仓储成本、管理成本，为增强产业核心竞争力、畅通国民经济循环提供有力支撑。

主要目标是：到2027年，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。综合交通运输体系改革实现新突破，货物运输结构进一步优化，铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右，港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业，国家物流枢纽体系和现代物流服务网络更加健全，统一高效、竞争有序的物流市场基本形成，现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。

二、深化体制机制改革

(一)推进铁路重点领域改革。制定实施铁路货运市场改革方案，促进铁路货运向铁路物流转型，支持铁路货运站依法依规有序开展物流服务经营活动。改革铁路运输与调度生产组织方式，加强跨路局运输组织协调，创新系列物流产品，大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列，探索用好高铁快运功能。完善铁路货运价格灵活调整机制、铁路运输进款清算机制，建立铁路物流服务价格体系。降低铁路专用线规划建设和使用费用，推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型综合配套改革。研究制定铁路接驳管理办法、过轨运输监管办法，促进过轨运输便利化，实现国家铁路、地方铁路直通运输。

(二)推动公路货运市场治理和改革。综合施策推动解决公路货运经营主体“小、散、弱”等问题，发展规模化经营、现代化管理的大型公路货运企业，全面提高公路运输组织化程度和效率。深入推进货车违法超限超载治理。加强货物装载源头治理。持续推进货车超限排放治理。依法加大对货运车辆非法改装、大吨小标等行为打击力度。

(下转第四版)

王君正与中国铝业集团有限公司董事长段向东座谈

嘎玛泽登参加



近日，自治区党委书记王君正在拉萨与中国铝业集团有限公司党组书记、董事长段向东一行座谈。这是座谈现场。本报记者 巨增西旦摄

本报拉萨11月27日讯(记者 张黎黎 刘文涛)近日，自治区党委书记王君正在拉萨与中国铝业集团有限公司党组书记、董事长段向东一行座谈。

自治区领导嘎玛泽登、任维、龚会才、韦秀长参加。

王君正代表自治区党委、政府对段向东一行到藏考察表示欢迎，对中铝集团长期以来给予西藏的关心支持表示感谢。他说，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视西藏工作，习近平总书记为西藏明确了“稳定、发展、生态、强边”四件

大事，提出了建设社会主义现代化新西藏的目标任务。自治区党委深入学习贯彻习近平总书记关于西藏工作的重要指示和新时代党的治藏方略，开拓进取、真抓实干，经济规模不断扩大，发展的质量和效益不断提高，人民生活不断改善，各族群众的获得感幸福感安全感不断增强，呈现一派欣欣向荣的良好发展前景。

王君正指出，中铝集团作为我国改革开放以来成长起来的现代化企业，实力雄厚、具有引领发展的强大能力，为中国式现代化建设作出了积极贡献。长期

以来，中铝集团积极参与社会主义现代化新西藏建设，为西藏长治久安和高质量发展作出了积极贡献，进一步探索完善了央地合作工作机制，推动央地合作取得新发展、开创新局面。

王君正强调，西藏是重要的国家安全屏障、生态安全屏障，也是西部大开发的主战场。我们要深入贯彻习近平总书记关于西藏工作的重要指示和新时代党的治藏方略，全面落实习近平总书记在新时代推动西部大开发座谈会上的重要讲话精神，优势互补、互利共赢、共同发展，推动社会主义现代化新西藏建设。加快把资源优势转化为发展优势，加强数字化赋能，推动先进技术应用，积极培育新质生产力，着力解决发展不平衡、不充分问题，推动西藏经济社会高质量发展。坚持生态优先、保护第一，加快绿色转型，深化环保合作，坚持有所为有所不为，守牢生态保护这根红线底线，守护好青藏高原的生灵草木、万水千山，做到在保护中发展、在发展中实现更高层次保护。加大人才培养、强化智力援藏，发挥中铝集团人才、技术、管理等优势，加强人才培养培训，带动更多群众就业增收，不断满足各族群众对美好生活的向往，让各族群众深刻感受到社会主义制度的优越性和祖国大家庭的温暖。西藏将大力支持国有大型企业积极参与社会主义现代化新西藏建设，认真做好协调沟通服务保障工作，为企业在藏投资兴业创造良好条件。

段向东对西藏经济社会发展取得的成绩表示祝贺，对自治区党委、政府关心支持企业在藏发展表示感谢。他说，中铝集团将立足双方合作基础，积极履行央企责任，进一步加强与西藏的战略合作，严守生态底线、参与南北山绿化工程，加大援藏力度、创新援藏模式，扩大合作领域、促进改善民生，深度融入和服务西藏长治久安和高质量发展，努力为社会主义现代化新西藏建设贡献力量。

自治区十二届人大常委会第十三次会议开幕

本报拉萨11月27日讯(记者 张宇 唐启胜)27日上午，自治区十二届人大常委会第十三次会议在拉萨开幕。自治区人大常委会副主任且科主持会议。

常委会组成人员45人出席会议，符合法定人数。

自治区人大常委会副主任坚参、桑顶·多吉帕姆·德庆曲珍、王峻、江白、唐明英、孙献忠，秘书长刘光旭出席。

通过本次会议议程后，会议传达了深入学习贯彻习近平总书记全过程人民民主重大理念座谈会精神、十四届全国人大常委会第十二次会议精神，传达了庆祝全国人民代表大会成立70周年暨西藏自治区人大设立常委会45周年座谈会精神、自治区

党委书记王君正在自治区人大常委会调研时的讲话精神，听取了自治区党委组织部关于人事任免事项的说明。会议听取了自治区人大常委会关于《西藏自治区湿地保护条例(修订草案)》《西藏自治区道路运输条例(修订草案)》《西藏自治区实施〈中华人民共和国国家安全法〉办法(草案)》审议结果的报告、关于《西藏自治区民族团结进步模范区创建条例(修订草案)》修改情况的汇报；听取了自治区人大常委会主任会议关于《西藏自治区各级人民代表大会常务委员会规范性文件备案审查条例(修订草案)》《西藏自治区固边兴边富民行动示范区促进条例(草案)》的说明。(下转第四版)

全区食品安全总体状况稳中向好

本报拉萨11月27日讯(记者 王香香)27日，2024年全区工业产品质量监督抽查和食品安全抽检监测工作新闻发布会在拉萨召开。据介绍，2024年，全区共抽查工业产品3010批次，共安排食品抽检任务13427批次，全区食品安全总体状况稳中向好。

记者从发布会上获悉，2024年，自治区市场监管局对全区3801家生产及流通领域标称生产企业开展了工业产品质量监督抽查，共抽查工业产品3010批次，合格率87.41%。抽查的产品涉及日用及纺织品、电子产品、轻工产品、建筑及装饰装修材料、电工及材料、机械及安防、农业生产资料、食品相关产品及民族特色产品等9大类151种。

食品安全直接关系到民生福祉、产业发展、公共安全和社会稳定，是重大的民生问题。2024年，自治区市场监管局严格落实四级统筹，着力优化国抽、省抽、市抽、县抽四级分工，明确监督抽检、风险监测、评价性抽检功能定位，2024年全系统共安排食品抽检任务13427批次，其中自治区本级8221批次，市县级5206批次，整体食品抽检和各类抽检合格率均较上一年有所提高。

目前，对已检验且符合公示条件的4012批次抽检信息5批进行了公示，其中合格产品信息3936批次，不合格产品信息76批次，后续还将陆续公布。(下转第二版)

西藏民航旅客吞吐量再创新高

首次超过700万人次

本报拉萨11月27日讯(记者 李梅英)日前记者从民航西藏自治区局获悉，截至11月23日，今年西藏民航旅客吞吐量首次突破700万人次，再创历史新高。此前，11月17日，西藏民航旅客吞吐量提前44天超过2023年全年旅客吞吐量。

近年来，民航西藏自治区局建成投用8座机场，构建了“1千7支”的机场布局、“一主一次两枢纽，东西对外两通道”的航线网络规划和布局，开通航线177条，通航城市75个，形成了以西南、西北地区为主，覆盖全国主要大中城市和援藏省市的航空网络。

今年以来，西藏机场集团以保障飞行安全为前提，积极开拓航空市场，搭建航旅融合平台，加快推进“干支通，全网联”，推行进出藏航班中转服务便利化，首次与云南机场集团、四川省机场集团、重庆机场集团等达成战略合作，并围绕航线拓展、航空旅游线路产品开发、通航航班打造等主题，首次与自治区文旅厅、成都双流国际机场联合举办

了“双流连藏韵，拉萨赠吉祥”的航旅融合线上线下推荐活动，线上推广流量达220万次，全面提升了西藏文旅品牌的影响力。

截至目前，西藏机场集团已新增10条航线，恢复加德满都国际航线；冬春航季新增三明、合肥、海口、石家庄等航点；完成国航、南航、东航、藏航等18家航空公司协议备案1006条、通程航班1172个，实现“一次值机、行李直挂、快速安检、行李寄存”。

值得一提的是，今年西藏民航实现了多个首次突破，2月16日，昌都邦达机场单日保障航班起降30架次，旅客吞吐量2447人次，刷新历史纪录；3月30日，林芝米林机场单日保障航班起降34架次、旅客吞吐量3810人次，创历史新高；7月21日，全区单日旅客吞吐量达29892人次，为通航以来单日最高；7月31日，全区单月旅客吞吐量首次突破80万人次；11月17日，拉萨贡嘎国际机场旅客吞吐量超过2023年全年水平，达547.8万人次。

大道向前 天路放歌

纪念“两路”建成通车70周年联合采访

今年国庆节前，四川康定市吉居乡的干部打来电话，希望大家去乡里过节，一起跳锅庄，一起摆家宴。在吉居乡，每年的国庆节，是比春节还要热闹的节日。

“村民感恩党和国家关怀，用真挚淳朴的方式庆祝国庆节。”吉居乡乡长宋志慧说。

吉居乡位于甘孜藏族自治州康定市西南面，距康定市区212公里。南靠九龙县上团乡，西、北连雅江县波斯河镇、牙衣河乡，西南通四川木里藏族自治县，是两州四县(市)的交汇处。

这里山川纵横，进入吉居乡仅有一条路，其中有50公里的乡道蜿蜒在高山峡谷之间，时不时还有落石。

吉居系藏语译音，意为“幸福和谐之地”。然而，这里曾经道路难行，进出

四川康定市偏远的吉居乡，农特产品顺畅出山——

因路而变，日子更“鲜”

西藏日报四川日报川藏线联合报道组

不便，是康定市公认的偏僻乡镇。

“以前山高路远地偏，进乡的几十公里全是泥巴路，十分险峻，运输货物只能人背马驮。”宋志慧直言，出山路仅一条，“穷山僻壤”一度成为吉居乡的标签。

吉居乡的改变，从路开始。在吉居乡修路，绝非易事。因为地势地貌，道路总是修了断，断了修。特别是夏天，一场雨，松散的山体易垮塌，刚修好的路也走不出去。

2017年，康定市下大力气，投入约2亿元修整吉居乡的乡道。夯实路基、硬化路面、铺设沥青、加固边坡……经过1年多的时间，50公里的乡道白路完工。

路通了，货物运输也方便了。吉居乡基础设施建设立即开展。(下转第二版)



图为鸟瞰吉居乡。

本报记者 张思雨 摄