

打通供应链 打造“共赢链”

——中国汽车产业“链”起全球

新华社记者 李函林 杨初功

第二届中国国际供应链促进博览会(链博会)26日至30日在北京举行,以“链”为纽带,发出“携手成链”“链接世界与未来”的呼声。

“一条马路集聚一条产业链”“40秒下线一台车”……在当下的中国,供应链变“共赢链”的故事比比皆是。中国供应链产业链稳定强劲,为跨国企业发展提供持久驱动力,为世界经济复苏贡献宝贵确定性。

一款产品中的“协作链”

一款现代工业产品,往往集合多家上下游企业的优势和智慧,它背后的供应链是否稳定高效,是决定整个产业成功与否的关键,也是摆在每一个行业决策者面前的核心问题之一。

在德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通眼中,这个问题的答案在中国。

最近,哈通来到中国,为设在江苏太仓的合资企业联合汽车电子有限公司太仓分公司三期工厂揭幕。博世计划明年在这家工厂实现第二代电桥批量生产,进一步提升其在中国市场的生产能力。

电桥是电驱系统的核心部件之一,是新能源汽车的关键零部件。这家工厂生产的电桥,将运往几公里外的下游企业,完成车辆组装。这种高效、紧密的协同模式能够实现,得益于当地强大的区域产业链优势。

“这充分体现了高效供应链的协作力。”哈通表示,中国在技术创新和产业链构建上展现出令人惊叹的速度和活力,博

世也因此能够和中国伙伴一起开发先进技术,并实现快速落地和快速交付。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼表示,越来越多欧洲企业选择在中国进行本地化生产。“过去一些零部件需要从欧洲进口,如今很多欧洲企业将供应链和产业链向中国转移,形成‘在中国,为中国’和‘在中国,为世界’的生产模式。”

业内人士普遍认为,高质量供应链不仅为产业规模化提供基础,更是保障产能稳定、推动技术迭代和提升市场竞争力的关键所在。正是这种贯穿上下游、“链”起全球的供应链优势,使中国新能源汽车产业在全球竞争中脱颖而出。

一条马路上的“产业链”

是什么样的中国供应链让跨国企业无法割舍?

博世太仓工厂位于太仓南京路,这里一条公路上就聚集着一条完整的产业链。太仓市工业和信息化局副局长殷伟介绍,得益于完善的产业链供应链体系,70%的汽车零部件都能在太仓实现配套。

殷伟说,太仓临江、临港、临沪,区位优势明显,产业配套成熟,吸引不少外企主动落户,不仅带动了上下游外资企业集聚,还促成本地数百家企业与外企协同生产和创新。如今,太仓已形成涵盖700多家汽车零部件上下游配套企业的产业集群,其中外资企业超过200家。

聚链成群、集群成势,太仓的汽车产业集群发展正加速推进。在这里,完善的

供应链产业链打造了一条“共赢链”,通过紧密协作实现价值共创与共享,成为中国供应链韧性与创新力的生动缩影。

作为制造业大国,中国是全球最重要市场之一,拥有完整的供应链体系,几乎所有商品都能以更高效率和更低成本找到合适的供应商。在很多跨国企业眼中,这是“中国制造”的核心竞争力,也是跨国公司持续深耕中国市场的关键原因。

据特斯拉公司制造副总裁宋钢介绍,特斯拉在中国的成功,也是中国供应链的成功。特斯拉与中国供应商紧密合作、相互支持,已成为不可分割的整体。在这种合作模式下,特斯拉上海超级工厂每40秒下线一辆汽车,成为这家美国企业的全球出口中心。

德国杜塞尔多夫工商会主席安德烈亚斯·施密茨表示,中国的供应链体系不仅完善,还展现出极高的敏捷性与灵活性。稳固的产业链基础和强大的韧性,为外资企业在中国深度发展注入信心与动力。

一台展会上的“共赢链”

中国是全球产业链供应链合作的参与者、受益者,也是坚定的维护者、推动者。链博会正是促进各方加强沟通、深化合作、共谋发展的重要国际平台。

链博会突出一个“链”字。此次展会不仅集中展示新技术、新产品和新服务,还充分展现各行业上下游关键环节的紧密协作与深度融合,彰显供应链生

态“你中有我、我中有你”的独特优势。

本届链博会国际化水平显著提升,吸引了包括世界500强企业在内的600余家中外企业和机构参展。境外参展商占比从首届的26%上升至32%,覆盖近70个国家,其中欧美参展商占境外参展商的比重达50%。

链博会正成为全球企业关注焦点,其平台效应和影响力吸引着越来越多的国际企业积极参与,共同探索合作新机遇,推动全球供应链互联互通。

“今年,我们将在第二届链博会的智能汽车展区亮相,期待通过展会进一步促进行业交流与合作,推动智能化与可持续供应链的转型与创新。”博世集团中国区总裁徐大全说,在当前全球汽车产业转型的大背景下,链博会的举办对于这一行业具有非常重要的意义。

据中国国际贸易促进委员会副会长张少刚介绍,链博会更注重供应链上中下游企业的长期合作和共同发展,中外企业以联合展台形式参展是第二届链博会的一大特色。在展台分布和展区设置上,链博会更加突出“链式”思维,全流程展示各链条上中下游重点环节,推动大中小企业聚链成群,优势互补。

以链博会为桥梁,中外企业正携手构建更加高效、稳定的全球供应链网络。“链接世界,共创未来”,中国为世界打造开放性国际合作平台,为全球企业提供共创新价值的空间,让供应链真正成为“共赢链”。

(新华社柏林/南京11月26日电)

中国贸易展览会为中斐企业搭建合作平台

2024(斐济)中国贸易展览会21日至24日在斐济首都苏瓦市举行,为中斐企业搭建合作交流平台。

本次展览会在苏瓦沃达丰体育馆举行,布展面积约1600平方米。30多家中国企业展示了基础设施建设、汽车、新能源、通用机械、电子通信、电力设备、渔业养殖等领域的新产品、技术和服务。

这是11月21日在斐济首都苏瓦拍摄的2024(斐济)中国贸易展览会开幕式现场。

新华社发(桑钦龙 摄)



中国代表:

安理会在加沙冲突的压力测试中“不合格”

新华社联合国11月25日电 中国常驻联合国代表傅聪25日在安理会巴以问题公开会上表示,由于个别国家的消极态度,安理会在加沙冲突的压力测试中表现“不合格”。

傅聪表示,此次加沙冲突是联合国在中东问题上面临的重大压力测试,这项测试首先是向安理会成员提出来的。中方呼吁个别国家正视自身责任,支持安理会运用工具箱中的所有选项,为实现立即停火、恢复和平采取进一步行动。

傅聪说,20日,因美国独家否决,安理会推动加沙立即停火的努力再次受挫。此后,局势每天都在恶化,朝更加危险的方向发展。事实表明,安理会继续拖延等待,将意味着更大破坏和人员伤亡。安理会不能停顿观望,必须争分夺秒,尽早采取一切必要行动。

傅聪强调,必须推动立即无条件持久停火。停火是拯救生命的重要前提,不能同任何条件挂钩。坚持为停火设置前提条件,意味着纵容继续对无辜平民的杀戮,为延续战争“开绿灯”。

傅聪指出,必须消除人道准入障碍。履行国际人道法是不容谈判的义务,不能成为讨价还价的筹码。以色列必须解除物资准入的一切限制,停止实施并撤销针对联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处的法案,切实保障人道物资在加沙全境大规模准入和安全分发。

傅聪强调,必须抵制破坏“两国方案”基础的单边行动。在国际法和安理会决议基础上落实“两国方案”是解决巴勒斯坦问题的唯一可行出路。

傅聪表示,必须制止更大范围的地缘冲突。中东局势已岌岌可危,以色列必须放下使用武力的执念,停止对黎巴嫩、叙利亚、伊朗等其他国家的侵犯,停止挑衅冒险行径。

在“雪龙2”号上“猜冰山”

新华社记者 黄韬铭

东经110度,南纬58度16分。“驾驶台左舷发现冰山!”

“雪龙2”号即时通讯工具内跳出这条消息。大家三步并作两步上到驾驶台,掏出手机,举起单反,想要一睹冰山真容。

块头不大,通体雪白,这座南极冰架上分裂掉落的冰山从湛蓝的海平面和略显阴沉的天际线间缓缓漂来。

“和我猜的很接近啊,能上榜不?”“早知道最后我就不改了……”队员们七嘴八舌,兴奋热烈地讨论着。

纬度渐高,海况趋稳。平稳穿越“咆哮”西风带的风浪后,“猜冰山”成了最近船上最火热的活动。作为中国南极考察队的保留节目,队员们在即将抵达南极的兴奋中预测第一座冰山出现的纬度。

中铁建工集团工人张建以58度20分的预测结果获得二等奖。遥望冰山,他总会想起过往15次奔赴南极的历程。从长城站、中山站到秦岭站,4次越冬、11次盛夏,这块冰封雪裹的大陆见证了他多年的坚守与付出。

尽管经历过无数风雪,但每次穿越风浪之后看到漂流而来的第一座冰山,张建依旧会感到亲切、欣喜。“过了西风带,南极就不远了,感觉就要到家了。”

东经103度25分,南纬61度01分。“过了西风带,今晚加餐!”

北京时间24日下午,“雪龙2”号餐厅内热闹非凡。和面、擀皮、调馅,大家分工明确,有条不紊。天南海北的队员们三三两两围坐桌旁,在欢声笑语中“各显神通”,很快就包出了八九百个“流派”不同的饺子,准备晚上饱餐一顿。

“辛苦穿越风浪,加餐既是庆祝,也是为后续征程积蓄力量。”中国第41次南极考察队副领队胡红桥说。

当天正好也是中铁建工集团工人孙广超的生日。作为本航次的越冬队员,他负责秦岭站的室内装修,即将在南极大陆度过整个冬天。他对自己的首次南极征程充满期待。“能够参与考察建设,为国家的极地事业作出贡献,是我的光荣使命,义不容辞。”

近一个月,超6000海里的航程,南极考察队员们跨越80余个纬度、穿越多个气候带、拨钟调时2次、数次遭遇超4米涌浪。季节更迭、时差变化、船只颠簸,都阻挡不了勇者们求索极地的步伐。

风浪之后,海阔天空。极地之南,就在眼前!

(新华社“雪龙2”号11月25日电)

第十二届中欧论坛聚焦中欧关系发展

新华社布鲁塞尔电(记者 丁英华)第十二届中欧论坛近日在比利时首都布鲁塞尔举行。本届论坛以明年中欧建交50周年为契机,探讨在地缘政治格局变化下,如何持续推进中欧关系发展。与会者强调,中欧应该坚持伙伴定位,深化务实合作,共促全球稳定。

中国驻欧盟使团团长蔡润在主旨发言中表示,中欧是推动多极化的两大力量,支持全球化的两大市场,倡导多样性的两大文明。中欧关系发展得好,不仅造福双方人民,也有利于世界的和平稳定和发展繁荣。

蔡润表示,中欧之间不存在根本的利害冲突,双方共识远远大于分歧。中欧要做伙伴,而不是对手,要加强务实合作,而不是“脱钩断链”,要为世界提供更多稳定性和确定性。

欧盟驻华代表团团长唐尧海通

过视频连线表示,欧中关系伴随中国的发展不断演进。如今,欧中关系已成为欧盟最为重要的对外关系之一。“让我们抓住欧盟与中国建交50周年的契机,携手推动欧盟与中国的合作与发展。”

论坛现场气氛热烈,来宾发言积极。欧洲地区委员会前秘书长格哈德·斯塔默说,欧中需要更紧密的合作,共同反对逆全球化和保护主义,携手构建高效公平的多边贸易体系。英国智库第三代环保主义研究所欧中气候外交政策顾问安杰琳·桑泽表示,欧盟在绿色转型中离不开中国的支持,同时也能够为中国产业技术提供广阔市场空间,欧中需深化合作。

此次论坛由中国驻欧盟使团与欧洲知名智库“欧洲之友”共同举办,中欧政商界代表近500人通过线上和线下方式参会。

第二届中希国际戏剧节在雅典开幕

新华社雅典电(记者 陈刚)第二届中希国际戏剧节近日在位于雅典北郊的圣诞剧场开幕。上千名希腊观众在广州杂技团带来的精彩演出中,欣赏到精彩的中国杂技,他相信希中文化交流将增进两国友谊。

广州杂技团当晚上演十多个具有创新风格的现代杂技节目,将武术、体操、舞蹈、戏剧等元素融入杂技表演。如在《滚环·酒中侠》的节目中,表演者将中国传统武术醉拳与杂技中的滚环表演融合在一起,《化·蝶》则是将戏剧舞蹈与空竹表演结合在一起,肩上芭蕾《天鹅》更是将西方古典芭蕾和中国传统杂技的创造性结合在一起,充分展现了舞蹈和杂技的力与美。

希腊文化部当代艺术管理局局长乔治·卡卡斯在开幕式致辞中表示,尽管两国相隔千山万水,但共同的人文精神和对古老文明的敬仰之

情使两国人民的心紧紧相连。

希腊-中国友好协会主席扬尼斯·迪奥法诺普洛斯表示,很高兴能在雅典再次欣赏到精彩的中国杂技,他相信希中文化交流将增进两国友谊。

“我觉得非常荣幸、非常开心能够欣赏到这么精彩的演出,感谢中国演员给我和我的家人、孩子们带来的艺术享受和快乐。”雅典市民莱夫泰里斯在演出散场时告诉记者。

广州杂技团团长吴正丹在接受新华社记者采访时说,这是广州杂技团首次将创新杂技表演带到希腊。过去20多年,广州杂技团努力尝试借鉴中外杂技及其他艺术品种的经验做法,不断丰富和创新现代杂技的表述方式,赢得了海内外观众的喜爱。

首届中希国际戏剧节2023年12月在希腊雅典举办。

声 明

由中铁七局集团西藏工程有限公司承建的“察芒公路阿孜乡至芒康县段改建工程”A标段,于2024年9月3日通过竣工验收,该工程农民工工资、机械租赁费、材料费等已全部结清,无任何拖欠农民工工资、机械租赁费等问题,如有异议,请相关人员自本声明见报之日起30日内与我司或相关人员联系。

联系人:付保华 联系电话:13526825396

特此声明

中铁七局集团西藏工程有限公司
2024年11月27日

公 告

国网西藏电力有限公司山南供电公司因管理需要,拟对长期挂账往来进行清理,请债权人(天津天大求实电力新技术股份有限公司、青海万立建设有限公司、四川蜀巴电力建设有限公司(原名四川强光电力工程有限公司)本公告见报之日起15日内持相关债权凭证联系我司张梁(电话:15662878777),与我司核实和确认相关债权,逾期相关法律责任由债权人自行承担。

特此公告

国网西藏电力有限公司山南供电公司
2024年11月27日