约

全

近日举行的二十国集团领导人里约热内卢峰会 上,习近平主席发表重要讲话,围绕"构建公正的世界 和可持续的星球"主题,同各国领导人进行深入交流。 从宣布中国支持全球发展的八项行动,到呼吁携手构 建公正合理的全球治理体系,中国以实际行动展现促 进全球发展、完善全球治理的大国担当,推动二十国集 团持续凝聚共识,发挥表率作用,为各国谋发展,为世 界谋进步。

作为二十国集团重要成员和最大发展中国家,中国 一以贯之推动二十国集团加强团结、聚焦发展。习近平 主席始终高度重视发展问题,在2016年二十国集团领导 人杭州峰会上首次将发展议题置于宏观经济政策协调 中心位置。此次峰会上,习近平主席深刻阐释推动全球 共同发展的中国行动和主张,继续为推动二十国集团合 作聚焦发展提供中国方案和力量。

中国相信,发展中国家的贫困问题是可以解决 的,弱鸟是可以先飞、高飞的。中国可以成功,其他发 展中国家同样可以成功。在峰会第一阶段围绕"抗击 饥饿与贫困"议题讨论时,习近平主席向世界宣介中 国减贫事业的历史性成就和世界意义。"中国发展是 全球共同发展的重要组成部分""中国已经实现8亿贫 困人口全部脱贫,提前完成联合国2030年可持续发展 议程的减贫目标""中方决定加入'抗击饥饿与贫困全 球联盟'"……中国脱贫攻坚的奋斗历程和助力广大 发展中国家实现脱贫的庄严承诺极大增强了发展中 国家的信心和底气。《安哥拉报》记者保罗·苏亚雷斯· 弗朗西斯科说,"抗击饥饿与贫困全球联盟"将帮助包 括非洲国家在内的许多国家解决饥饿和贫困问题,中 方的支持至关重要。加拿大滑铁卢大学政治学教授 安德鲁·库珀认为,中国与志同道合的国家在世界共 同发展等议题上携手合作,这一点非常重要。

中国主张,各国共同发展才是真发展,始终以开 放姿态推动各国人民共享发展机遇。此次峰会上,习 近平主席宣布中国支持全球发展的八项行动,内容涵

盖携手高质量共建"一带一路"、落实全球发展倡议、支持非洲发展、支持减 贫和粮食安全国际合作等多个方面,一系列务实举措顺应全球南方国家发 展呼声。中国始终是全球南方的一员,是发展中国家可靠的长期合作伙伴 也是支持全球发展事业的行动派和实干家,愿同广大发展中国家携手实现 现代化。国际舆论认为中国的方案既有理念指引,又有务实路径,将对有效 应对全球性挑战产生重要和深远影响。肯尼亚非洲政策研究所中非中心执 行主任丹尼斯·穆内内认为,八项行动中"扩大对最不发达国家单边开放"的 举措将切实推动"最不发达国家加速迈向现代化"

中国倡议,各方一道行动起来,建设一个共同发展的公正世界,让美好愿 景成为现实。着眼世界新形势新挑战,习近平主席从经济、金融、贸易、数字 和生态五个方面提出完善全球治理的理念主张,呼吁建设合作型、稳定型 开放型、创新型、生态友好型世界经济,为促进平等有序的世界多极化、普惠 包容的经济全球化贡献中国智慧、中国方案,赢得各方高度认同。阿根廷总 统米莱表示,阿方高度赞赏习近平主席在二十国集团领导人峰会上就全球 治理阐述的精辟主张,愿同中方加强沟通协作。法国总统马克龙表示,法方 愿同中方加强应对气候变化、人工智能全球治理等领域合作。巴西 ABC 联 邦大学"外交政策观察站"研究员费利佩·波尔图认为,"习近平主席在二十 国集团峰会上提出的主张,立足全球治理五个重点领域,在动荡不安的世界 中倡导以包容性解决方案应对共同挑战"

习近平主席曾经形容,二十国集团就宛若一座桥,让大家从四面八方走 到了一起。在全球发展面临诸多挑战的大背景下,国际社会普遍期待二十 国集团成员坚守成立初心,为促进世界经济增长注入动力,为完善全球经济 治理指明方向。中方愿同各方一道努力,推动二十国集团将此次峰会达成 的共识落到实处,弘扬伙伴关系,践行真正的多边主义,开辟共同发展繁荣

(新华社北京11月24日电)

破浪,向着极南之地

"雪龙2"号穿越"咆哮"西风带二三事

新华社记者 黄稻铭

天色灰蒙,时有落雨。执行中国第 41次南极考察任务的"雪龙2"号航行在 一望无际的波涛之上。

白天,从驾驶台左右两侧的玻璃望 出去,远处海平面升起又落下;甲板上 的积水一来一回规律晃动,显示船体摇 晃角度的倾斜仪指针左右摇摆。

夜里,涌浪翻腾,驾驶员双腿半蹲 降低重心,紧握把手操纵仪器。队员们 走在路上像跳舞,进两步偶尔退三步; 躺在床上如烙饼,时不时翻来滚去……

场面之所以如此富有动感和节奏, 是因为"雪龙2"号前几日正在经历此行 一大严峻挑战——穿越"咆哮"西风带。

南半球西风带位于南纬40度至60 度之间,是"雪龙兄弟"奔赴南极的必经 之路。受频繁的气旋活动影响,这里终 年盛行6至7级的西向风和4至5米高的 涌浪,行船危险系数较高,所以有"咆 哮"西风带之称。

打个比方,一个接一个的气旋就像 不遵守交通规则的快车,威力大,速度 快,卷着风浪自西向东呼啸而过。想安 全"过马路",就必须瞅准时机,制定合 理路线,尽量在风浪较小的"车辆间隙 快速穿过。

加速冲、减速等、转航向,"过马路"



这是"雪龙2"号即将穿越"咆哮"西风带(无人机照片)。

新华社发

的每个操作都离不开灵敏的操作系统 和稳定的电力供应。西风带海况恶劣, 万一停电,船不走了咋办?

为应对这种极端情况,轮机部一方 面早早展开了全船失电演习,所有成员 各司其职,模拟停电情况下的检修流 程,排查故障所在,以最快速度恢复供 电;另一方面加强日常安全巡视,检查 主推进装置吊舱、排查4台主发电柴油 机隐患、清洗燃油系统和滑油系统的滤

器,确保船舶正常运行。

要在"气旋快车"间"闪转腾挪",得 先知道它们大概怎么开,开多快。气象 预报资料起到的就是这个作用。好几 次深夜,随船气象员、来自国家海洋环 境预报中心的徐晓武和刘素芳还守在

早在几天前,他们俩就已忙碌起来, 接收最新数据、正点观测气象、研判天气 形势、与后方保障团队沟通,根据预报信

息中显示的几个气旋大致的行进路线和 风浪强度,提出相应的航线建议。

"早期只能靠气象传真机接收粗略 资料、手绘天气图,精细化程度不高。' 徐晓武说,现在自主研发的船载气象导 航软件已经能实现风浪动态推演、定点 精细预报,时效有7至10天左右。

综合考虑风速风向、涌浪大小等多 种因素,考察队制定了最优穿越策略。 "整体来看,这次穿越相对平稳。""雪龙 2"号船长肖志民说,科考船在前一个气 旋影响减弱后和下一个气旋影响到来 前加速通过,最大程度避免了颠簸。

"船身晃动的幅度比预想要小,晕 船的人不多,大家胃口都挺好。""雪龙 2"号厨师长秦冬雷说,有一天,吃饭的队 伍都排到食堂外面了。

纬度渐高,海况趋稳,天也放晴 了。"驾驶台左舷发现冰山!"在南纬58 度16分附近,队员们用肉眼看到了从南 极漂流而来的第一座冰山,之后是第二 座、第三座……

这些雪白冰山,就像一份见面礼,仿 佛那块冰封雪裹的神奇大陆,正向通过 "咆哮"西风带考验的勇士们招手——南 极,已经不远了。

(新华社"雪龙2"号11月24日电)

"我很高兴地看到,许多学员因为习 武对中国产生浓厚兴趣。"在布尔汉看来, 中国功夫是伊拉克民众了解中国文化的 重要窗口。"中国人常说以武会友,这体现 了中华文明的友善与胸襟。"布尔汉说。

苏莱曼尼亚大学中国研究中心应 运而生、萨拉赫丁大学中文系持续扩 招、首届伊拉克库尔德地区"中国电影 周"隆重举办、赴华夏令营报名选拔热 火朝天……近年来中国文化在库区持 续"圈粉"。古老的文明因丝绸之路相 遇相知,如今在高质量共建"一带一路" 的新征程上交相辉映。

中国驻埃尔比勒总领事刘军表示, 人文交流是促进中伊两国民心相通的 重要途径,根植于两国人民心中的友好 情谊将代代相传,历久弥新。

"习武拉近了我们和中国的距离,带 来人与人、心与心的沟通。"布尔汉说。

夕阳西下,布尔汉抱拳告别每一位 学员。窗外远山绵延,环抱着苏莱曼尼 亚这座静谧的小城,静待下一个黎明。

(新华社伊拉克苏莱曼尼亚 11 月 24日电)

知 玉

新华社记者 段敏夫 李军

"习武的目的不是称霸或者胁迫他 人,而是培养自信、自立、自强的人格和 宽容博大的胸怀。"59岁的伊拉克武术 爱好者苏兰表示,这正是中国在他心中 的形象

在伊拉克北部库尔德自治区(库 区)苏莱曼尼亚市的一间武馆内,100余 名当地武术爱好者身着中国传统练功 服正在练习武术套路,一招一式干净利 落,"嘿哈"之声铿锵有力。

尽管天气已转凉,但武馆内的氛围 依然火热。木人桩前隔挡推打,梅花桩 上身轻如燕,学员们训练得不亦乐乎。 武馆创始人布尔汉穿梭在队列之间,不 时纠正和指导技术动作。

和一些喜爱中国武术的外国人-样,布尔汉因李小龙的电影与中国武术 结缘,找书籍、买光盘、在当地拜师学

艺,痴迷武术的布尔汉8岁就开始了习 武之路。伴随练武,布尔汉对中国文化 的兴趣也日渐浓厚。"学好中国武术必 须了解其背后的文化和蕴含的思想。 阿拉伯格言说,'求知,哪怕远在中国', 习武亦是如此。'

2011年,怀揣着多年"功夫梦"的布 尔汉踏上了前往中国武术之乡河南登 封的习武旅程。这趟圆梦之旅让布尔 汉得以接受全面系统的武术培训。

随后几年,布尔汉多次前往中国习 武深造,得以更好理解不同武术流派的 文化逻辑和武术精神。"少林功夫讲究 内外兼修,太极强调以柔克刚,咏春注 重刚柔并济,中国武术一招一式都蕴含 着传承千年的哲学精髓。"

2017年,布尔汉在苏莱曼尼亚市创 立武馆,教授中国武术并介绍中国文 化。武馆已累计招收超过3000名当地 爱好者,其中既有少年,也有长者,他们 在练习中国功夫的同时体验到博大精 深的中国文化。

"通过学习功夫,我对中国文化有 了更深的理解。"苏兰告诉记者,15年的 习武历程让他认识到中国功夫的内在 本质并不是比武斗狠,而是"勇于向内 心的怯弱发起挑战"

今年17岁的武馆学员丹尼尔出生 于深圳,在中国生活过5年,随父母返回 伊拉克后,丹尼尔时常想念儿时在中国 的时光。

"我总想找寻一些有关中国的记忆,直 到我发现了这家武馆——它把我和中国再 次连接在一起。"丹尼尔说,"尽管学习功夫 的过程有些艰辛,但正是这份磨炼让我更 加自律,不断汲取永不言弃的力量。"

国网西藏电力有限公司山南供电公司因管理需要,拟对长期挂账往来进行清理,请债权人(风帆汽配、天海 机电销售维修中心、山南聚源汽车维修有限公司、科宇无塔供水设备销售部、安徽永安建筑有限公司、移动公司、 2007年姚先进(露天仓库门卫室保修金)、山南地区宏达建筑有限责任公司、成都大邑县第一建筑工程公司)自本 公告见报之日起30日内持相关债权凭证联系我司张航(电话:17389038106),请债权人(郑明清、胡柏林、刘议礼、 隆子县国土资源局、李运成)自本公告见报之日起30日内持相关债权凭证联系我司何健(电话:15217195653),请 债权人(山南地区供电局水泥制件厂、刘仪礼、浙江杭州朝晖七区朝五路农机大楼)自本公告见报之日起15日内 持相关债权凭证联系我司李馨(电话:13882332784),与我司核实和确认相关债权,逾期相关法律责任由债权人自 行承担。 特此公告

国网西藏电力有限公司山南供电公司 2024年11月25日

告

听党话·感党恩·跟党走 及时的重要通知地 市新 闻国内要闻 西藏发布微信公众号 \odot 0 0 \odot 0 传 / 播 / 报 / 道 / 西 / 藏 / 新 / 闻 / , / 及 / 时 / 播 / 报 / 最 / 新 / 政 / 策 / 讯 / 息

声 明

由中铁七局集团西藏工程有限公司承建的"察芒公路阿孜乡至芒康县段改建工程"A标段,于2024年9月3日通过竣工 验收,该工程农民工工资、机械租赁费、材料费等已全部结清,无任何拖欠农民工工资、机械租赁费等问题,如有异议,请相 关人员自本声明见报之日起30日内与我公司或相关人员联系。

联系人:付保华 联系电话:13526825396

特此声明

中铁七局集团西藏工程有限公司 2024年11月25日

明

山东军辉建设集团有限公司不慎,将开具给国网西藏电力有限公司昌都供电 公司的山东增值税专用发票(发票代码:3700202160、发票号码:02360337、金额: 96000元)丢失,声明作废。 特此声明

山东军辉建设集团有限公司

2024年11月25日

社址:拉萨市朵森格路36号 邮政编码:850000 总编室:(0891)6338731 汉编部:6338730 记者部:6323995 广告业务:6322866 广告经营许可证:藏字号890024 本报印刷厂印刷 今日八版 零售六角 印完 6时 50分

声