

钱凯到上海,中秘拓新发展路

新华社记者 张远 韩梁 赵晖

中拉系列文化交流活动在秘鲁和巴西举行

新华社圣保罗11月13日电 综合新华社驻外记者报道:中拉系列文化交流活动近日在秘鲁和巴西举行。丰富多彩的文化活动深化文明交流互鉴,增进中拉民心相通。

了《三体》西语版拉美地区首发仪式和《三体》配音秀展示、《鸟瞰新重庆》国际版首发式,以及“光影新重庆”影像展等系列活动。

6日,2024中拉文明对话在秘鲁首都利马举行。来自中国和秘鲁、阿根廷等10余个拉美国家的150余名政要、专家学者及工商界人士等,围绕论坛主题“文明传承与现代化发展”进行研讨交流,为中拉加强文明交流互鉴与传承发展、携手同行现代化之路提供智力支持、探索合作路径。

11日,《美丽中国 美丽巴西》画册首发式暨图片展开幕式在巴西里约热内卢举行。该画册及图片展以“不以山海为远 中国巴西携手前行”为主线,通过“岁月悠悠 山河辽阔”“人文荟萃 文明交响”“砥砺前行 互鉴共进”“跨越山海 同谱新篇”四部分,集中展示中国与巴西两国的自然风光、历史文化、经贸往来、人文交流、合作成果等内容。

今年适逢习近平主席提出构建中拉命运共同体十周年。十年来,在双方共同努力下,中拉命运共同体建设不断取得新成果,中拉关系进入平等、互利、创新、开放、惠民的新时代。

12日,“中巴青年故事会”在巴西圣保罗大学举办,200余名巴西圣保罗大学师生和各界人士就深化中巴人文交流展开热烈讨论。当天,圣保罗大学还举办了“巴西青年看中国”优秀作品展映。

海风拂面。从秘鲁的泛美公路望向太平洋,浩渺烟波中,高大的岸桥整齐排列,防波堤如巨臂环绕,码头工人忙碌穿梭,崭新的钱凯港即将投入正式运营。

今年6月,习近平主席同秘鲁总统博鲁阿尔特会谈时专门提及这一“共建”“一带一路”重要合作项目:“双方要共同努力,确保钱凯港如期建成,成为中拉之间的陆海新通道,使‘钱凯到上海’真正成为一条促进中秘共同发展的繁荣之路。”

志合者,不以山海为远。跨越万里大洋,中秘两国在新时代书写着精诚合作、相知相亲的故事,为构建中拉命运共同体持续注入强劲力量。

承载向海而兴的希望

在进入钱凯市的公路入口处有座城市雕塑,造型为一条大鱼从海中腾跃而起。离雕塑不远,几十艘木制小渔船锚泊海面。以往,不少当地人只能希望首都利马多来些游客,包下自己的渔船出海游玩,以此增加些许收入。如今,巨港即将建成,人们热切期盼的是迈向富裕的崭新机遇。

23岁的当地居民鲁特·吉蒙内斯·巴赞告诉记者,几年来,从周边平整土地、开凿隧道到新的道路和立交桥连通泛美公路,她见证了港口修建全过程。“我相信这里将发生巨变,附近地区几代人的生活都会因钱凯港而改变。”

钱凯港项目一期工程始建于2021年,包括4个码头泊位,港口能停靠18000标准箱的超大型集装箱船,可实现近期每年100万、远期150万标准箱的设计吞吐能力。

秘鲁经济学家预计,钱凯港每年将给秘鲁创造相当于国内生产总值1.8%的经济效益。钱凯港的建设总共将创造约1300个直接就业岗位和约8000个间接就业岗位。

吉娜·潘多是钱凯本地人,在中国港湾区钱凯项目部负责维护社区关系。潘多说,当地人对项目的信任与期望随着钱凯港建设的不断推进而与日俱增。不少人获得了一份稳定工作,一些企业在当地修建足球场、举办文化活动,本地居民的生活质量得到显著提升。

工程师奥马尔·阿拉约参与了中铁十局在钱凯港的隧道项目。在他看来,钱凯港为秘鲁打开又一扇通往世界的大门,带来“黄金机遇”。

中国企业在钱凯港建设过程中引入远控自动化装卸设备、电动智能卡车及5G通信设备,致力于把钱凯港打造成绿色低碳、数字智能的现代化港口。对此,秘鲁国立圣马尔科斯大学亚洲研究中心主任卡洛斯·阿基诺·罗德里斯格说,钱凯港不仅是一个港口,更是一个物流、技术和运营中心,“将为我们带来新技术、新经验、培养新人才”。

共绘陆海联通的图景

在西班牙语中,钱凯与上海发音相近。近年来,随着钱凯港项目推进,当地媒体经常使用“从钱凯到上海”这一朗朗上口的短语,描述未来的中拉陆海新通道。钱凯港投入运营后,秘鲁与中国之间的海运时间预计将大幅缩短,秘鲁和周边国家的产品将更顺畅高效地运往中国和亚洲地区,大幅带动拉美地区货物贸易和港口经济的发展。

前不久,在上海举行的第七届进博会上,秘鲁手艺人奥斯瓦尔多·马马尼的羊驼毛工艺品再次受到热烈欢迎。近年来,他的羊驼展品出货量逐渐增多,今年发送了一集装箱的产品。马马尼一直关注钱凯港建设,相信这条物流新通道将让他的产品更快抵达中国大市场。“我还想向中国市场多推介一些羊驼皮制品、羊驼毛毯和地毯。”马马尼对未来充满期待。

秘鲁农业发展和灌溉部长安赫尔·曼努埃尔·马内罗说,钱凯港运营后,秘鲁和中国之间的货物运输成本预计将降低一半,这对秘鲁这样的农产品出口国具有重要意义。“举例来说,秘鲁的芒果先前需要34天才能运抵中国,到达时成熟度已很高。如果运输时间缩短,能够更好地保鲜。”

“欢迎更多秘鲁优质产品进入中国市场”“将中方支持高质量共建‘一带一路’的八项行动同秘方发展需求对接起来”“统筹推进矿产、能源、制造业、农业等领域合作,拓展新能源、数字经济、人工智能、数字医疗等新兴领域合作”……今年6月,习近平主席同博鲁阿尔特总统会谈,在提到钱凯港的同时,指明了巩固和拓展未来两国务实合作的重点领域。

中国在数字经济、绿色发展等领域积累的先进技术和丰富经验,有望为中秘务实合作和高质量共建“一带一路”增添新动力。通往古印加文明遗址马丘比丘的公路隧道、连接安第斯山区和热带雨林地区的公路、建在沙漠中的雷帕蒂西翁光伏电站……中秘两国务实合作稳步推进,给中国企业带来了新的发展机会,也为秘鲁的可持续发展增添亮色。

秘鲁交通和通信部长劳尔·雷耶斯说,共建“一带一路”倡议致力于在合作互惠的基础上发展公平贸易,在建设基础设施的同时,秘中双方也建立了默契与信任。

高扬命运与共的风帆

智利《三点钟报》评论说,钱凯港对加强拉美地区同中国的互联互通“具有战略意义”,为拉中经贸关系长期发展提供广阔空间。

秘鲁是最早同中国建立全面战略合作伙伴关系的拉美国家之一,也是最早同中国签署一揽子自由贸易协定的拉美

国家。如今,钱凯港建成后,将成为拉美地区新的枢纽港和太平洋门户港,故而牵动着整个拉美地区政界、工商界和媒体的视线。

2016年11月,习近平主席在秘鲁国会发表演讲,把秘鲁称为中国在太平洋对岸的“邻居”,用“命运共同体之船”概括中拉关系,倡议推动中拉全面合作伙伴关系实现更高水平发展。

今年适逢习近平主席提出构建中拉命运共同体十周年。十年来,在双方共同努力下,中拉命运共同体建设不断取得新成果,中拉关系进入平等、互利、创新、开放、惠民的新时代。

如今,中拉年贸易额近5000亿美元,中方稳居拉美第二大贸易伙伴国和巴西、智利、秘鲁等国第一大贸易伙伴。中国已与智利、秘鲁、哥斯达黎加、厄瓜多尔、尼加拉瓜5个拉美国家签署自由贸易协定。

从阿根廷贝格尔格洛铁路重建项目,到牙买加南北高速公路项目,再到特立尼达和多巴哥的凤凰工业园……一个又一个重大项目持续推进落地,促进互联互通,创造发展机遇,造福百姓民生,点亮共同发展的希望之光。

目前,中国已与22个拉美和加勒比国家签署共建“一带一路”谅解备忘录。在共建“一带一路”合作助推下,中拉关系持续深化,跨越太平洋的友好合作之路越走越宽广。

中国诗句说:“相知无远近,万里尚为邻。”拉美谚语说:“真正的朋友能够从世界的另一头触及到你的心灵。”跨越大洋的合作故事仍在延续,中拉人民的友谊日益深厚。面向未来,中秘、中拉将继续在共同发展繁荣的道路上并肩前行,书写构建中拉命运共同体的时代新篇章。

(新华社利马11月14日电)

中秘合作造福秘鲁广大马铃薯农户

新华社记者 王钟毅 席娟

“中国是一个美丽的国家,在那里我们不仅受到热情接待,还学到宝贵知识和技术。”塞萨尔·卡德纳斯今年51岁,是秘鲁广大马铃薯种植户中的一员。2023年11月,他来到中国,参加了青海大学农林科学院举办的秘鲁小型农户马铃薯生产与加工培训班。

在秘鲁安第斯山区海拔3800多米的一处谷地,记者见到卡德纳斯一家。下午6时正是太阳下山的时候,斜照的阳光为周围山坡披上一层金边,卡德纳斯和家人刚结束一天劳作,收拾农具准备回家。

“我们农场的主要产品是马铃薯的

种薯。此次前往中国学习,我学到了很多关于种薯切割、种植、病害防治等技术。相信今年我的种薯品质能得到很大提升。”卡德纳斯说。

与卡德纳斯一道前往中国学习的还有另外6位从事马铃薯种植或加工的秘鲁农民,率队的是秘鲁知名马铃薯专家维克多·奥塔苏。

奥塔苏曾在秘鲁首都利马的国际马铃薯中心工作30年。2006年,经过中秘两国科研人员共同努力,国际马铃薯中心和青海大学农林科学院合作培育出“青薯9号”马铃薯品种,成为中国

西北地区乃至全国推广的抗旱抗病名优产品。从国际马铃薯中心退休后,奥塔苏依然活跃在马铃薯研究和种植技术科普领域。

在距离利马200多公里的万卡约市,奥塔苏刚做完一场面向当地农户的讲座。他告诉记者:“很高兴中国伸出援手,向我们提供了很多新技术,帮助农户解决马铃薯种植过程中遇到的问题。”

“这次(去中国)我们主要学习了现代化的马铃薯培育种植技术和产品加工技术。”奥塔苏说,“我们打算从中国进口7台生产马铃薯和红薯粉条的设

备。加工成粉条等制成品,可以延长薯类产品保质期,增加产品附加值。”

55岁的埃尔梅尔·奎尔卡普萨也是这次赴华参加培训的学员之一。“我在中国第一次吃到了马铃薯粉条,这是我从来没有尝过的味道。”奎尔卡普萨说,“在秘鲁,马铃薯主要加工方向是薯条和薯片。目前马铃薯粉条在秘鲁还不流行,我们希望在当地推广。”

“通过马铃薯,我们与大洋彼岸的中国同行建立了友谊,我们的成果让两国许许多多种植户受益。”谈到对未来的期望,奥塔苏说:“秘鲁在农作物育种方面有很大开发潜力,而中国在农业技术和农产品加工上的优势能够与之形成互补。在马铃薯合作之外,我期待未来双方能打开更多合作之门,为两国人民带来更多福祉。”

(新华社利马11月14日电)

俄专家:中国以技术创新推动绿色发展

新华社巴库11月14日电(记者黄宇)俄罗斯科学院中国与现当代亚洲研究所高级研究员叶连娜·克拉尼娜日前接受记者书面采访时表示,中国作为世界最大经济体之一,多年来一直倡导生态文明理念,以技术创新推动绿色发展。

《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会(COP29)目前正在阿塞拜疆首都巴库举行。克拉尼娜认为,此次会议将致力于促进各国在应对气候变化和推动可再生能源发展方面进一步深化合作,推进《巴黎协定》全面有效实施。

克拉尼娜说:“中国加快开发替代能源、引入数字技术,力求提高资源和能源使用效率。中国在绿色技术和环保设备生产领域的专利数量居世界领先地位,向多国提供绿色环保设备和解决方案。中国在使用太阳能、风能等清洁能源方面也处于世界领先地位。”

“目前,中国是世界上可再生能源利用量规模最大的国家,中国已形成世界上最大的碳排放权交易市场。此外,中国积极倡导并广泛参与国际绿色合作,为全球应对气候变化和能源绿色低碳转型作出贡献。”克拉尼娜说。

听党话·感党恩·跟党走

全面的及时的 重要通知 地市新闻 国内要闻

总有一条信息 旅行攻略

或TA需要的!

深度报道 分类信息

热点新闻 国内国际 深度报道

地市要闻 热门直播 有料有趣

权威发布 项目招商 考录信息

活动招募 考录信息

更多惊喜 要闻 精彩回顾

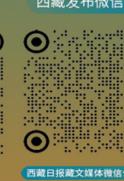
等你发现



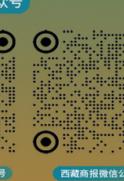
西藏发布微信公众号



西藏日报微信公众号



西藏日报藏文媒体微信公众号



西藏商报微信公众号

打卡关注

传 / 播 / 报 / 道 / 西 / 藏 / 新 / 闻 / 及 / 时 / 播 / 报 / 最 / 新 / 政 / 策 / 讯 / 息

声 明

由中铁七局集团西藏工程有限公司承建的“芒芒公路阿孜乡至芒康县段改建工程”A标段,于2024年9月3日通过竣工验收,该工程民工工资、机械租赁费、材料费等已全部结清,无任何拖欠民工工资、机械租赁费等问题,如有异议,请相关人员自本声明见报之日起30日内与我公司或相关人员联系。

联系人:付保华 联系电话:13526825396

特此声明

中铁七局集团西藏工程有限公司
2024年11月15日

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线:

0891-6349996 6322866

西藏传媒
བོད་གྲོགས་མཁའ་མགོན་པོས་