

# 逐梦九天再出征

## ——写在神舟十九号载人飞船发射成功之际

新华社记者 李国利 郭明芝 孙鲁明

凌晨4时的西北大漠，墨色罩大地，苍茫寂静。

大漠深处的酒泉卫星发射中心载人航天发射场，却是灯火通明，正静静地等待着又一次举世瞩目的飞行——

10月30日4时27分，搭载着神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭点火发射，将3名航天员送入太空。

25年前，我国第一艘神舟飞船从这里升空，在太空遨游一天顺利返回，成功实现天地往返的重大突破；

25年后，神舟十九号载人飞船又从这里奔赴中国空间站，“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”，实现中国人在太空的第5次“会师”。

逐梦九天，英雄出征。胡杨金黄的这个深秋，东风航天城的这个不眠之夜，注定在载人航天史册上留下永恒绚烂的一笔。

### 问天出征在子夜

10月30日凌晨，东风航天城问天阁。“宇航东路”和“航天路”交会处，圆梦广场上红旗招展，早早来到这里的欢送人群在道路两侧排成两条长龙。

1时37分，神舟十九号载人飞行任务航天员乘组出征仪式在这里举行，蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员身着乳白色舱内航天服从问天阁南侧门缓缓走出。

他们边行进边向欢送人群挥手致意，欢送人群也喊出了“向航天员学习、向航天员致敬”“祝你们成功、等你们凯旋”的口号。

这是中国人第14次出征太空。指令长蔡旭哲走在出征。2022年，他首次实现自己的飞天梦想返回地球后，信心满怀地表示“希望有朝一日重返太空家园”。

仅仅过去22个月，他的愿望便又成真。他深情地说：“有祖国和人民的托举，我才能一次又一次征战太空。”

走在蔡旭哲两侧的，是他的两名“90后”战友。

宋令东入选前是空军战斗机飞行员，是我国首个飞天的“90后”男航天员。从翱翔天空到遨游太空，他期待着不辱使命，“将祖国的荣耀写满太空”。

王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师，是我国目前唯一的女航天飞行工程师，也是继刘洋、王亚平之后，我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。

从科研人员到航天员，从托举飞天到自己飞天，王浩泽说：“虽然身份在变，但航天报国的初心和使命不变。”

“五星红旗迎风飘扬，胜利歌声多么响亮……”当《歌唱祖国》的旋律响起，86岁的敦煌研究院名誉院长樊锦诗挥舞起手中的国旗跟着合唱起来。

为给神舟十九号航天员出征送行，

### （上接第一版）

葛军出生在青海省格尔木市，18岁时，他来到原兰州军区某部，成为一名汽车修理员。1998年退役后，葛军考上了青海省的一所政校，毕业后，被分配到青海省邮政系统工作，成了一名高原邮递员。

2009年，中国邮政开通了青海省格尔木市至唐古拉山镇的汽车投递邮路。漫长的里程、极端的气候、大幅的海拔落差，对邮递员生理和精神来说是一个巨大的挑战，所以在邮路开通不到一年的时间里，就有两任邮递员因身体不堪重负而退出。

“总有人做这些事，而且我当过兵，不论身体素质还是抗压能力，都比其他人好些，所以我就主动申请了‘格唐邮路’的投递工作，没想到这一干就是10年。”葛军笑着说。

这么多年来，葛军在这条被誉为“鸿雁天路”、平均海拔逾4500米、空气稀薄的邮路上，往返500余次，总行程突破50万公里。

前辈遇到的挑战他也遇到过不少：冬天，道路结冰、气温低；夏天，紫外线强烈，还要克服一路上行驶的枯燥和孤寂。

但葛军骨子里不服输的精神，愣是让他咬牙坚持了下来。

天冷多带棉衣，雪多备上铲子，路滑就慢点开，无聊了就看看风景、数数过往的车辆和野生动物……即便如此，有时还是会被冻得手脚发麻，还是会有铲不动的雪……

“每当想退缩时我就会对自己说，咬咬牙，没有什么困难克服不了。”他笑着说。

“格唐邮路”也并非只有困难挑战，10年的工作经验，让葛军几乎摸透了沿途“小伙伴”们的生活习性。每年七八月迁徙的藏羚羊群、时常流连在公路边的藏原羚、悠然漫步在草原上的藏野驴、冬季为了取暖而把肚皮贴在路面上的鼠兔……它们都是葛军工作中的“调味剂”。

或许是因常年奔波在高海拔地区的原因，记忆力有些减退，许多事情葛军已经不能清晰回忆，但他记得他送过一份特殊的包裹。

“应该是2013年，有一次，我拿到了一件特快文件，上面只写了个二楼，没有写收件人，更没有联系电话。”面对没有收件人的快件，葛军非常苦恼。

虽说“格唐邮路”人烟稀少，但大部分散居住，偌大的草原，如果一个一个找，显然是天方夜谭。好在葛军平时与村里群众打交道多，凭着经验，他终于找到了收件人。

这位有“敦煌的女儿”之誉的老人在家人陪同下，专程从敦煌驱车来到出征仪式现场。接受新华社记者专访时，老人说：“我研究的是画在洞窟里的飞天，航天员们才是真正的飞天，我非常敬佩他们。”

从敦煌到酒泉，只有几百公里。从飞天到飞天，已经过去千年。“出发！”

1时38分，中国载人航天工程总指挥、空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部总指挥长许学强下达命令，3名航天员领命出征。

从2003年杨利伟首次飞天至今，从“60后”到“90后”，24位飞天英雄都是从这里一次又一次踏上了飞天之路。

每一次的挥手道别，都是中国载人航天事业的全新突破；每一次对太空的叩问，都绘成了建设航天强国的坚实足迹。

### 送君逐梦探九霄

3名航天员登车离开问天阁时，6公里外的酒泉卫星发射中心载人航天发射场，发射程序已经进入倒计时工作状态。

发射场内，在探照灯光的映衬下，长征二号F遥十九运载火箭和神舟十九号载人飞船组合体在夜色中愈显明亮。

“5、4、3、2、1，点火！”4时27分，0号指挥员赵磊的口令响彻发射场区。长征火箭拖着长长的尾焰拔地而起，直刺苍穹。

和面前指控中心屏幕上的实时画面相比，他听到的轰鸣声来得要稍慢几秒。

这是赵磊今年第二次担任载人飞行任务0号指挥员。从进入发射程序到点火，他需要下达上百个口令。

从发射前30分钟开始，他就是发射场整个任务执行团队的指挥员，既要清楚各系统技术状态、测试机理，又要善于力量调配、精于计划协调，还要高效稳妥科学处置突发状况，不允许有任何差错。

“‘0号’不是一个人，而是一个团队。”赵磊说，大家分工明确，配合默契，像一台精密的机器一样有条不紊地自主运行。火箭轰鸣，震颤大地。塔架不远处的东风发射场数智中心，显示屏上实时显示着塔架、人员状态和设备运行参数等。

“在这里，我们能够实时掌握、集中监控所有资源的状态和任务流程，实现航天发射任务自动规划和日常工作填报，增强装备的可靠性安全性。”工程师胡永刚说。

无论是产品状态检查和质量复查，还是转运吊装、气密性检查和加注，数智中心都有实时监控设备和无人机巡航充当发射场“千里眼”，对发射场进行全面监测，为技术区测试人员转接实时高清画面，辅助发射场工作高效稳妥开展。“青山USB雷达跟踪正常。”

火箭点火起飞后，也是工程师王录

最为繁忙的时候。他所在的测控站，距离发射场只有7公里，是神舟十九号测控任务链条上的第一棒。

1994年大学毕业，王录就来到这里，这些年参加了神舟一号任务以来的所有载人航天发射任务，是单位里的技术大拿，每次任务都要在机房里不停忙碌。

30年扎根于此，王录对每一型测控设备如数家珍，却从未现场看过发射。“我在岗位上，心里才踏实。”

这也正是无数航天人的常态。任务来临时，他们大多没有机会感受现场发射时的震撼。对他们而言，发射只是屏幕上的一光标，或者是头顶上的一阵轰鸣。

与此同时，3000多公里之外的文昌航天发射场，受超强台风“摩羯”影响，天舟八号任务正按新的计划稳步推进，将于11月中旬择机发射。担负登月任务的发射场、测控通信、着陆场等地面系统正在开展研制建设。我国第四批预备航天员面向未来载人登月任务，正进一步训练从操控飞行器到驾驶月球车、从天地辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

梦想，是无关距离的同频共振。

从大漠酒泉到滨海文昌，从嫦娥奔月到莫高窟飞天壁画，从神舟一号成功发射到神舟五号飞天梦圆，从中国空间站如期建成到载人登月进展顺利……千百年来，中国人对太空的向往和探索从未停止。

### 星辰征途永向前

火箭隐入墨色夜空，化作星光一点，渐渐从人们的视野中消失。距离发射塔架1.5公里的总装测试厂房前，观看发射的人群迟迟不肯离去。

此时此刻，长征二号F遥二十运载火箭与神舟二十号载人飞船已经进入待命状态。

“人类载人航天活动始终充满风险与挑战。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强说，中国载人航天工程全线始终坚持质量第一、安全至上，始终把确保航天员安全摆在首要位置。

从神舟十二号任务开始，我国载人飞船发射采用“发一备一”的滚动备份模式。一旦出现突发状况，备份的运载火箭与载人飞船可以迅速从待命状态转入发射状态，执行空间站应急救援任务。

执行这次发射任务的长征二号F运载火箭，是我国现役唯一一型执行载人任务的运载火箭，也是目前我国所有运载火箭中系统最复杂的，享有“神箭”美誉。

相较于非载人任务火箭，长征二号F所特有的故障检测处理、逃逸救生系统，都是为了在紧急情况下帮助航天员安全返回。

外观上看，长征二号F顶端多了一

个类似避雷针的尖塔状装置，那是用于载人飞船逃逸飞行的逃逸塔——在载人航天论证之初，逃逸系统就被提上日程，“只要载人就必须有这个系统”。

“遥十九火箭的逃逸系统进行了持续的技术改进，我们对逃逸系统的可靠性追求是永无止境的。”中国运载火箭技术研究院魏威说。

我国首位航天员杨利伟就曾在神舟五号任务中经历共振。他在《太空一日》一文中写道：“共振以曲线形式变化着，痛苦的感觉越来越强烈，五脏六腑似乎都要碎了。我几乎难以承受，觉得自己快不行了。”

这种情况在神舟六号飞行时，有了很大改善，在后来的航天飞行中没有再出现过。神舟六号航天员聂海胜说：“我们乘坐的火箭、飞船都非常舒适，几乎感觉不到振动。”

“经过持续不断地消除薄弱环节、优化技术状态，长征二号F遥十九运载火箭可靠性评估值已提升至0.9904。”中国运载火箭技术研究院陈牧野说。

在确保发射可靠性、安全性的前提下，长征二号F火箭团队不断梳理优化发射场流程，提升测发效率。陈牧野表示，神舟十九任务的测发流程已经优化至30天。

我国的运载火箭，以“长征”命名。

“对于这个名字，大家的意见高度一致。”中国运载火箭技术研究院副院长冬春，回忆上世纪60年代为运载火箭命名的过程时曾这样说道：“天高路长，太空任务的艰巨性，似乎只有红军长征能够相比。”

红军长征时期率领“十七勇士”强渡大渡河的营长孙继先，就是酒泉卫星发射中心前身——中国第一个导弹综合试验靶场的第一任司令员。

在这片大西北的戈壁滩中，孙继先

看着石岭和荒滩，留下了“干在戈壁滩，埋在青山头”的誓言。仅用两年多时间，茫茫戈壁上便建起了我国第一个导弹综合试验靶场。

斗转星移。今年是中央红军长征出发90周年，神舟十八号、十九号载人飞船从这里升空，再探寰宇。

2025年，中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务。

长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车……锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标，各项研制建设工作正在全面推进。

我们的目标是星辰大海，从未止步。

中国载人航天，永远值得期待。

（新华社酒泉10月30日电）

## 我区前三季度金融总量持续快速增长

（紧接第一版）同时，今年以来，人民银行出台了很激励政策和工具，深化重点领域金融服务创新，全力做好“五篇大文章”。建立融资对接机制，创新金融产品与服务模式，开展信贷政策导向效果评估，引导金融资源向重大战略、重点领域和薄弱环节倾斜。9月末，全区涉农贷款余额1618.01亿元，占全区贷款总量的24%。民营和小微企业信贷可获得性明显提高。前三季度，全区小微企业贷款余额1509.24亿元，同比增长32.86%，高于各项贷款平均增速19.03个百分点。全区普惠小微企业贷款余额459.67亿元。绿色贷款余额1522.78亿元，同比增长39.65%。

今年以来，通过持续强化利率自律管理、调整贷款利率定价基准联动机制等政策，西藏贷款加权平均利率持续处于改革开放以来最低水平。1—9月，全区金融机构新发放的一般商业性贷款加权平均利率1.76%，同比下降14个BP。其中，企业贷款加权平均利率1.65%，同比下降25个BP。

随着我区各项外汇便利化政策措施的落地生效，全区服务贸易涉外收支大幅增长。前三季度，全区涉外收支为3.99亿美元，逆差进一步收窄；全区资本和金融项目涉外收支额0.51亿美元，同比增长58.72%；全区服务贸易项下涉外收支额1.27亿美元，同比增长1.08倍，尤其是在支付便利化措施的大力推动下，全区旅行收入2935万美元，同比增长达1.75倍。

在促进房地产市场平稳健康发展方面，人民银行西藏自治区分行货币政策处副处长杨富彬介绍，今年以来，为落实中央关于促进房地产市场平稳健康发展的决策部署，人民银行不断完善房地产金融宏观审慎政策支持房地产市场健康发展。9月29日，人民银行会同金融监管总局出台了五项房地产金融的新政策。人民银行西藏自治区分行坚定支持性的货币政策立场，结合西藏实际，同步出台并落实相关政策，支持房企融资和房地产市场平稳健康发展。

下一阶段，人民银行西藏自治区分行将深入贯彻落实党的二十届三中全会精神，继续引导全区金融系统坚持金融为民，精准有效实施好稳健的货币政策和中央赋予西藏的特殊优惠金融政策，推动企业融资和居民信贷成本稳中有降，持续做好“五篇大文章”，加大力度盘活存量金融资源，推动西藏经济实现高质量发展。

## 学习《决定》每日问答

新华社北京10月30日电《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“深化环境信息依法披露制度改革”。这是推进生态环境治理体系和治理能力现代化的重要举措。

环境信息依法披露是生态文明制度体系的基础性内容。党中央高度重视环境信息依法披露制度改革工作，多次作出重要部署。习近平总书记在党的十九大报告中明确提出健全环保信息强制性披露制度。2020年12月30日，中央全面深化改革委员会第十七次会议审议通过《环境信息依法披露制度改革方案》，部署推进相关工作。经过努力，我国环境信息依法披露制度设计日益完善，制度体系架构初步形成；信息披露系统平台基本建成，全国31个省（自治区、直辖市）已完成省市两级披露系统建设，8万余家企事业单位通过系统平台依法披露环境信息；依法披露协同管理机制持续优化，行业自律逐步加强；环境信息依法披露监督机制不断完善，监督效能持续提升；绿色低碳发展内生动力得到激发，有力支撑了绿色金融、绿色供应链以及环境、社会和公司治理等制度实施。

同时也要看到，当前环境信息依法披露与深化生态文明体制改革的目标要求相比还存在一些短板。一是改革任务推进还不够均衡，督促检查机制仍不健全，有效监督企业环境信息依法披露情况的能力还不足。二是环境信息依法临时披露的规范性亟待提高，按要求临时披露处罚信息的比例较低。三是披露信息应用不够丰富，环境信息依法披露制度与环保信用评价、绿色金融等制度衔接有待加强。

深化环境信息依法披露制度改革，需要坚持稳中求进、先立后破、系统集成、协同高效，坚持有为政府和有效市场相结合，坚持政策激励与监督约束并重，着力打通改革的难点堵点，进一步健全企业自律、管理有效、监督严格、支撑有力、应用广泛的环境信息依法披露制度，为绿色低碳高质量发展注入新动力新活力。

第一，推动环境信息依法披露制度提质扩面。进一步完善监督检查机制，充分运用大数据、人工智能等技术手段，提升监督能力。健全重大环境信息披露请示报告制度，制定完善环境信息依法披露规章制度，完善技术规范标准体系，研究制定重点行业信息披露格式准则，支持建立行业自律体系。扩大披露主体覆盖范围，鼓励依法披露名单外的企业自愿披露环境信息，引导企业自愿披露温室气体排放信息。

第二，完善环境信息依法披露协同管理制度。推动上市公司、拟上市公司、公司债券发行人严格按照规定依法披露环境信息，健全上市公司可持续发展信息披露机制，引导评级机构将环境信息依法披露纳入发债企业信用评级与跟踪评级指标。在绿色制造评价体系中强化环境信息强制性披露有关要求，推动将环境信息强制性披露要求纳入相关行业规范。加强环境信息依法披露制度与排污许可管理、环保信用评价等制度的相互衔接、协同发力。

第三，提升环境信息依法披露质量。依法实施监督管理，重点关注企业临时报告披露情况，及时受理社会公众举报，依法处理企业违法违规行为。强化数据共享，优化完善企业环境信息依法披露系统与全国排污许可证管理信息平台、环境处罚、固废管理、全国碳排放权交易市场管理平台等生态环境系统对接和数据共享机制。开展技术帮扶，发布典型案例，帮助企业提升依法披露环境信息的能力。督促企业按照规定时限，及时披露临时报告，提升临时披露信息质量。推动受到生态环境行政处罚的企业，按要求临时披露处罚信息，增强以案示警效果。

第四，丰富依法披露环境信息应用渠道。健全企业环境信息依法披露系统与同级信用信息共享平台、金融信用信息基础数据库等相关平台数据共享机制，推动披露信息在公司治理、绿色金融、绿色供应链、绿色消费等领域创新应用，形成更大合力，增强实际效果。同时，要加强部门协作，建立定期会商、信息共享、效果评估的有效机制，强化国际交流合作，积极参与环境信息依法披露相关国际规则制定。

## 工业发展 以“含绿量”提升“含金量”

（上接第一版）这是我区企业践行绿色发展理念的生动体现。

据悉，今年我区已建立工业领域设备更新和技术改造项目库，全区工业领域完成213台（套）设备更新。

日喀则市素有“世界青稞之乡”的美誉，青稞产量约占西藏自治区总产量的5成。“青稞产业做大做强，不仅要有创新，更要做足绿色文章。”西藏格藏青稞食品科技开发有限公司负责人小索顿表示，在绿色发展理念引领下，我们依托科技创新，实现了传统与现代的深度融合。目前，公司相继研发生产碗豆糌粑、青稞饼干、青稞爆米花等10余类产品，认证绿色食品4个，年收购青稞315万公斤左右，带动种植户1550多家。

“作为西藏首个清洁能源高端装备制造基地，我们将着力打造高端制造典范，为谱写雪域高原绿色发展新篇章作出应有贡献。”中车山南清洁能源装备产业园负责人说。今年8月14日，伴随着箱式变压器、开关柜等变配电及自动化设备产品的下线，中车株洲电力机车研究所有限公司投资建设的中车山南清洁能源装备产业园正式投产。该项目分三期推进，全部投产后年产值可达30余亿元。

绿色转型发展，已经成为地方、部门以及企业的自觉。自治区经信厅负责人介绍，近年来，各地始终把生态优先、绿色发展理念贯穿工业发展全过程，坚决杜绝高污染、高耗能、高排放企业落地，绿色工业发展呈现出了发展速度快、绿色化程度高、高原特色品牌优等特点。

底气：补齐短板造就工业经济“新引擎”

西藏绿色工业向快向好发展，底气何在？

众所周知，西藏正处于工业化初期向中期迈进的阶段，存在规模总量小、产业发展水平低、龙头企业少、产业链条短等短板。如何破题，

## 如何理解深化环境信息依法披露制度改革

自治区用系列“组合拳”给出答案。

绿色转型，既是工业初中之义，又是发展之要。今年年初，全区优化营商环境暨招商引资工作会议召开，成立西藏自治区招商引资（投资促进）工作领导小组，设立绿色工业等6个产业招商专项组，坚持“短板在哪里，服务就延伸到哪里；弱项是什么，保障就及时跟进”，形成了“领导重视、部门协同、上下联动、齐抓共管”的工作格局。

6月28日，2024第五届西藏自治区绿色建材产品推介会暨西藏装配式建筑及建筑工业化展览会在西藏自治区会展中心开幕。作为西藏自治区建筑行业的风向标，此次展会参展品牌商超过150家，品牌商来自广东、河北、山东等地，新产品新设备种类超过1000种，充分展示了行业内的最新技术和产品。展会现场，各种智能建筑、绿色建材、节能环保等产品吸引了众多观众的目光。

种下梧桐树，引得凤凰来。今年9月13日，以“工”建边疆“新”向高原”为主题的西藏自治区京津冀招商引引资系列活动——绿色工业暨高新数字产业推介会在北京举行。来自区内外的110余家企业代表出席，5家企业和单位现场签订5份项目及合作协议，签约金额达10.2亿元。“西藏现在投资环境挺好，让我们能够全身心地去服务西藏建设、服务西藏发展。”参加此次活动的中科星图股份有限公司总裁助理周峰说。

……从科学编制规划、加强载体建设，到培育优势产业、出台惠企政策，再到促进产业交流、补链强链延链，一系列务实有效的措施，有效推动了高原绿色工业经济高质量发展，发展后劲稳步夯实。

展望未来，前景可期。全区上下坚定不移走好符合西藏实际的新型工业化道路，为推动“四件大事”“四个创建”向纵深发展提供坚强物质基础和保障。